

**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

1.  Demontieren Sie den originalen Ölpeilstab am Fahrzeug.
2.  Montieren Sie den mitgelieferten neuen O- Ring an den Ölstopfen und drehen Sie den Ölpeilstab mit dem Spezialschlüssel am Motor fest. Kontrollieren Sie bei einer Probefahrt die Dichtigkeit.
3. Befestigen Sie den Spezialschlüssel an ihrem Schlüsselbund, um bei Bedarf den Ölstand kontrollieren zu können.
4. Die Kontrolle des Ölstands erfolgt wie zuvor nach Angaben des Herstellers.
5. Tipp: Falls der Stopfen sich schwer öffnen lässt, kann ein Imbußschlüssel in die Bohrung des Schlüssels als Hebel eingesetzt werden.

**Achtung: Gewinde nicht überdrehen!**



**Thank you for purchasing our product.**

1.  Remove the original dip stick from the bike.
2.  Attach the supplied new O-Ring to the filler plug and install the filler plug to the bike using the special key. Testride the bike and check for leaks.
3. Attach the special key to your bike key ring so checking the oil level is always possible.
4. Measuring the oil level is performed exactly as with the original dip stick, according to the manufacturers instruction.
5. Tip: If extra leverage is needed for opening a stuck filler cap, a suitable small tool such as an "Allen" key can be inserted into the key.

**Achtung: Do not overtighten!**



**Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.**

1.  Rimuovere l'asta graduata originale dal veicolo.
2.  Applicare l' O- Ring in dotazione al nuovo tappo e montarlo alla moto utilizzando la chiave speciale. Fare un breve test per assicurare che la moto non perde olio.
3. Raccomandiamo di attaccare la chiave speciale al porta chiave in modo di poter controllare il livello olio qualsiasi tempo.
4. La misurazione del livello olio occorre quanto prima secondo le istruzioni del manufattore.
5. Consiglio: se si necessita forza per aprire il tappo, una chiave "brugola" può essere inserita nel foro della chiave.

**Attenzione: serrare il tappo sempre con forza moderata!**

