



Vorbereitung

- Entfernen Sie die Batteriefachabdeckung, das rechte und linke Verkleidungsseitenteil (Bild A,B,C + D).

Verkabelung

Allgemeine Vorgehensweise

- Lesen Sie sich die Anleitung genau durch, die Bilder auf der letzten Seite sind ebenfalls sehr hilfreich. Sie können diese Anleitung auch in Farbe von unserer Webseite herunterladen: www.wunderlich.de/manuals
 - Klemmen Sie die Batterie ab. Beim Abklemmen der Batterie immer zuerst die Masse abklemmen und beim Anklemmen immer zum Schluss die Masse verbinden.
 - Verlegen Sie den Kabelbaum entlang bereits vorhandenen Kabeln (sofern möglich) und stellen Sie sicher, dass die Kabel nicht gequetscht werden oder scheuern können.
- Verlegen Sie das Kabel des Schalters (T1) durch den Verkleidungsträger entlang des original Kabelbaumes bis zur Kupplungsarmatur und befestigen Sie den Schalter mit der Schraube M4x20, U- Scheibe und Hülse „Schwarz“ nach entfernen der originalen Senkschraube (Bild E,F + G).
 - Befestigen Sie das Relais (T2) mit einem Kabelbinder am Verkleidungsträger (Bild H).
 - Verlegen Sie das braune und rote Kabel bis zur Batterie aber schließen es noch nicht an (Bild I).
 - Das längere Scheinwerferkabel (T3) wird am Batteriekasten (Bild J) entlang zur rechten Seite gelegt und die Anschlüsse zwischen Front und Seitenverkleidung herausgelegt (Bild K).

Lampenmontage

- Die rechte Seitenverkleidung wieder anbauen und den Scheinwerferhalter an die Befestigungspunkte halten, um die Position des Gummipuffers zu ermitteln. Stelle entfetten und Gummi auf die Verkleidung kleben (Bild L).
- Den Scheinwerferhalter mit den Schrauben M5x16, U- Scheibe und Plasticscheibe zwischen Verkleidung und Halter, nach entfernen der original Schraube montieren (Bild M). Achten Sie darauf, das zwischen dem Staufachdeckel und dem Halter genügend Abstand ist (Bild N).
- Entfernen Sie am „MicroFlooter“ Scheinwerfer den originalen Haltebügel (Bild P1, der Original-Bügel wird nicht mehr benötigt). Bauen Sie den Scheinwerfer mit den Schrauben M6x20, U- Scheibe, Haltebügel, Gehäuse oben und unten mit den Distanzhülsen zusammen

(Bild O + P). Achten Sie auf die „TOP“ Bezeichnung am Scheinwerferglas, die muss nach oben zeigen.

- Montieren Sie die Scheinwerfer mit der Schraube M5x8, U- Scheibe und Spezialmutter noch lose am Halter (Bild O + P)
Tipp: Ziehen Sie die Schrauben erst nach dem entgültigem Einstellen der Scheinwerfer richtig fest an (siehe Punkt 18).

Lampenanschluss

- Das schwarze Kabel (T5, vom Relais kommend) wird mit einem Schnellverbinder an das Grau/ Blaue Kabel des Standlichtes angeschlossen. Die Standlichtfassung wird mit einem leichten Linksdreh aus dem Scheinwerfergehäuse gezogen (Bild Q und R).
- Sichern Sie die Kabel mit den Kabelbindern.
- Montieren Sie die linke Verkleidungsseite nach herausziehen des linken Scheinwerferkabels (T4) und verfahren Sie weiter wie auf der rechten Seite.
- Schieben Sie ein Stück des kleinen Schrumpfschlauches über die Steckverbindungen der „MicroFlooter“ Scheinwerfer und ein Stück des großen Schrumpfschlauches über die Steckverbindungen des Hauptkabels (Bild S1+2).
Hinweis: Zu diesem Zeitpunkt sollten die Schrumpfschläuche noch nicht erhitzt werden.
- Schließen Sie das rote PLUS Kabel des Motorrades zusammen mit dem roten PLUS Kabel vom Relais kommend an den PLUS (+) Pol der Batterie an, das braune Kabel des Relais mit an den MINUS (-) Pol (Masse).
- Schalten Sie dann die Zündung an und überprüfen die Funktion der Lichtenanlage. Wenn alles richtig funktioniert, schalten Sie die Zündung aus und klemmen Sie das Massekabel der Batterie mit dem braunen Relaiskabel ab.

Abschluss

- Erhitzen Sie nun die einzelnen Schrumpfschläuche vorsichtig mit einer Heißluftpistole (Bild S3,4 +5), sodass sich der Schlauch jeweils eng über die Steckverbindung legt.
ACHTUNG! Zu starke Hitzeeinwirkung oder eine offene Flamme können Feuer entfachen und dem Kabelsatz / Motorrad Schaden zufügen.
- Schließen Sie das Massekabel zusammen mit dem braunen Kabel des Relais wieder an die Batterie an. Fixieren Sie nun den Kabelbaum mit Kabelbindern am Motorrad und stellen Sie dabei sicher, dass kein Kabel gequetscht wird oder scheuern kann.
- Schalten Sie dann die Zündung an und überprüfen die Funktion der Lichtenanlage. Richten Sie die Zusatzscheinwerfer für den Betrieb auf

der Straße aus und ziehen Sie anschließend alle Schrauben fest an. Anschließend montieren Sie alle demontierten Teile des Fahrzeugs.
Vor der ersten Fahrt sollen Sie eine abschließende Überprüfung aller Arbeiten durchführen.



0 1 2 3 4 5 6



Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5 mm, Länge 25 mm



News, Shop, Downloads + Informationen:
www.wunderlich.de
Kataloganforderung + Downloads:
www.wunderlich.de/katalog
Anleitung download (in Farbe):
www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.



General Information

Warning: These lights are best switched on in conjunction with the "low" beam of the bike. Please be aware that auxiliary lights are not legal in every country, or that there are country specific laws regarding the operation, adjustment/aim and positioning of the lamps. Even though the lamps are road legal and "E" approved in Germany/Europe, it may not be so in your country.

Please check the law regarding additional lights in your country before installing/using these lights.

Preparation

1. Remove the battery cover and both the left and right side fairing (Image A, B, C +D)

Harness + Routing

Things to look out for when routing/connecting the wiring harness:

- Before starting the work, read the instructions below and look at the images. You can also download these instructions in full colour from our website: www.wunderlich.de/manuals
 - Disconnect the battery before working on the electrical system of the bike. When disconnecting, always disconnect the negative (-) terminal first, and when re-connecting always connect the negative terminal last!
 - Route the harness along existing wires and cables (if possible), and make sure the wires will not be pinched, chafed or burned.
2. Route the light switch wiring (T1) through the side cover bracket along the existing harness up to the left side handle bar switch unit (clutch side). Remove the original counter sunk screw and attach the supplied light switch to the unit using the supplied M4x20, washer and small black spacer (Image E, F + G).
 3. Secure the relay (T2) to the fairing bracket with a cable tie (Image H).
 4. Route the brown and red wires from the relay towards the battery, but do not connect them to the battery yet (Image I).
 5. Route the longer lamp wiring (T3) along the battery tray (Image J) towards the right vehicle side, so that he end of the wiring comes out between the front and side fairing (Image K).

Lamp Installation:

6. Re-attach the right side fairing panel. Hold the supplied lamp bracket in position to find out the best place for the supplied round rubber sticker. De-grease the surface and attach the sticker to the fairing (Image L).
7. Remove the existing bolts and attach the lamp bracket to the fairing

using the supplied M5x16 bolts, washers and plastic washers between bracket and fairing (Image M). Note: Make sure that there is enough clearance between the compartment lid and the bracket, otherwise tighten the bolt slightly more (Image N).

8. Remove the original lamp bracket (Image P1), it is no longer needed. Attach the lower lamp housing together with the "U" bracket and upper housing to the MicroFloater lamps using the supplied M6x20 bolts, washers and spacers (Image O + P). Ensure that the MicroFloater lamp "TOP" marking is indeed on top.
9. Attach the lamp assembly to the lamp bracket using the M5x8 bolt, washer and special stepped nut (Image P +O).
Tip: Only tighten the bolts fully after the installation is complete and the position and aim are finalised (see point 18).

Electrical connection

10. Route the black wire (T5) towards the front park light. Carefully turn the park light socket a little bit to the left and pull it out. Connect the black wire to the blue/gray wire of the park bulb, using the supplied quick connector (Image Q +R). Re-fit the park light back into position.
11. Secure the wires with cable ties.
12. Re-attach the left fairing side with the end of the left lamp wiring (T4) sticking out between the front and side fairing, and repeat the lamp installation as performed on the right side.
13. Slide a small piece of the thin shrink tubing over each MicroFloater wire and a piece of the larger shrink tubing over the main wiring (Image S1+2) and connect the wires.
Note: Do not heat the shrink tubing at this stage yet.
14. Connect the red "plus" cable of the bike together with the red wire from the relay to the positive (+) terminal of the battery, and the brown cable to the negative (-) terminal.
15. Turn on the ignition, check the function of all lights. If everything is O.K., turn off the ignition and disconnect the negative (-) terminal of the battery.

Shrink tubing and finish

16. Heat the thin shrink tubes with a heat gun to neatly shrink them over the connections. Then repeat the same with the large shrink tube to neatly cover the whole connection (Image S3, 4 +5).
Attention: Excessive heat or open flame could cause fire/damage to wiring or bike!!
17. Re-connect the brown cable and the main earth to the negative (-) terminal. Secure all wiring with cable ties, ensure that no wires are pinched and will not chafe.
18. Turn on the ignition, check the function of all lights and then adjust

the position (aim). Check and tighten all nuts and bolts. Reinstall all parts that were removed during installation.

Double check your work before riding.



0 1 2 3 4 5 6



Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.



Catalogue download (English):
www.wunderlich.de/update

General information, dealers and news:

www.wunderlich.de/International

Fitting instructions download (in full colour):

www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change.

If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Informazioni generali

Attenzione: questi fari lavorano perfettamente se azionati in congiunzione ai fari fendinebbia della moto. Vi preghiamo di prendere in considerazione che questi fari in alcuni paesi non sono leciti con il codice stradale. I fari stessi sono omologati "E" in Germania, Europa.

Vi preghiamo di prendere in considerazione che in alcuni paesi le luci supplementari non sono leciti con il codice stradale.

Preparazione

1. Rimuovere il coperchio della batteria, quindi rimuovere entrambe le carene (figura A, B, C, D).

Collegamento del cablaggio

Da prendere in considerazione prima di installare/collegare il cablaggio.

- Prima di iniziare con il lavoro siete pregati di leggere con attenzione l'istruzione di montaggio. Potrete anche scaricare una versione a colore sul nostro sito internet: www.wunderlich.de/manuals
 - Scollegare la batteria prima di iniziare i lavori al sistema elettrico della moto. Scollegare sempre prima il cavo negativo (-) e ri-collegando il cavo negativo (-) va collegato sempre alla fine.
 - Allineare tutti i cavi al cablaggio esistente (se possibile) e assicurarsi che non ci siano strofinamenti o schiacciamenti.
2. Portare il cavo dell'interruttore (T1) attraversando il supporto della carena e seguendo la linea dei cavi originali fino al comando del manubrio (lato frizione). Rimuovere le vite a testa svasata originale e installare l'interruttore in dotazione utilizzando la vite M4x20, rondella e distanziale nero in dotazione (figure E, F, G).
 3. Fissare il relè (T2) al supporto carena utilizzando dei fermacavi (figura H).
 4. Portare il cavo rosso e marrone del relè alla batteria, non collegarli a questo punto. (figura I).
 5. Il cavo lungo (T3) del faro va portato seguendo il cassetta porta batteria (figura J) a lato destro in modo che i connettori escono fra carena anteriore e carena laterale (figura K).

Montaggio Fari:

6. Ri-montare la carena destra. Posizionare il supporto del faro nei punti di ancoraggio in modo per poter trovare la posizione giusta del gommino. Memorizzare la posizione e sgrassare la superficie. Incollare il gommino alla carena (figura L).
7. Rimuovere le viti esistenti e montare il supporto faro alla carena utiliz-

zando i bulloni M6x16, rondelle a U e rondelle di plastica fra supporto e carena (figura M):Note: assicurare che ci sia un spazio sufficiente fra supporto e compartimento di stivaggio (figura N.)

8. Rimuovere il supporto faro originale (figura P1), non è più necessitato. Montare la staffa inferiore insieme alla staffa a U e la staffa superiore al Micro Flooter utilizzando le viti M6x20, rondelle e distanziale (figure P+O). Assicurare che la marcatura "TOP" sul MicroFlooter è in posizione alta.
9. Montare l'assemblaggio del faro al supporto faro utilizzando la vite M5x8, rondella a U e dado speciale figura (O+P).
Consiglio: serrare completamente l'assemblaggio solo dopo aver trovato la posizione finale e quando aver completato l'intera procedura di montaggio (vedasi punto 18).

Connessione elettrica

10. Portare il cavo nero (T5) verso la luce di posizione. Rimuovere con attenzione l'inserito della luce girandolo leggermente verso sinistra. Collegare il cavo nero al cavo blu/grigio della luce di posizione utilizzando il connettore rapido (figura Q + R). Rimontare l'inserito.
11. Fissare tutti i cavi con fascette fermacavo.
12. Ri-montare la carena sinistra dopo aver tirato fuori i cavi e ripetere la procedura di collegamento come eseguito al lato destro.
13. Applicare un piccolo pezzo della guaina su entrambi i cavi del faro e un pezzo grande al cablaggio principale. Collegare le connettori e posizionare le guaine piccole sulle connessioni. Ripetere la procedura con la guaina grande per coprire l'intera connessione (figure S1+2).
Note: Non riscaldare le guaine autorestringenti a questo punto.
14. Collegare il cavo rosso dal relè insieme al cavo rosso de veicolo al positivo(+) della batteria e quello marrone al negativo (-).
15. Accendere il quadro e controllare la funzione del sistema di luce. Se tutto va bene, spegnere il quadro e scollegare il cavo negativo (-) dalla batteria.

Lavori conclusivi

16. Riscaldare entrambi le guaine del faro con un fono. Ripetere la procedura con la guaina grande per coprire l'intera connessione (figure S3 + 4+5).
Attenzione! Troppo calore o una fiamma libera potrebbe bruciare e quindi danneggiare gravemente la moto/ il cablaggio della moto!
17. Ri-collegare il cavo marrone del relè ed il cavo di massa della moto al negativo (-).. Fissare tutti i cavi con fascette per evitare lo strofinamento e lo schiacciamento dei medesimi.
18. Accendere il quadro e controllare la funzione del sistema di luce. Regolare la posizione del faro e controllare nuovamente tutti i fissaggi.

Riassemblare i particolari smontati alla moto.

Controllare il vostro lavoro o prima di mettersi alla guida del mezzo



0 1 2 3 4 5 6



Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x12 significa che il diametro della vite è 5 mm, la lunghezza è 12 mm.



Download catalogo (italiano):
www.wunderlich.de/update

Informazioni generali, dealer e Novità:
<http://www.wunderlich.it>

Download istruzioni di montaggio (colore)
www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



Informations générales

Attention : ces lumières doivent être allumées de préférence en combinaison avec les feux de croisement de la moto. Veuillez noter que les lumières d'appoint ne sont pas légales dans tous les pays et qu'il existe des lois spécifiques aux pays relatives à l'utilisation, au réglage/à l'orientation et au positionnement de ces lumières. Même si ces lampes sont légales sur la route et sont certifiées « E » en Allemagne/Europe, ce n'est peut-être pas le cas dans votre pays.

Veuillez contrôler les dispositions légales de votre pays relatives aux lumières additionnelles avant d'installer/utiliser celles-ci.

Préparation

- Retirer le couvercle de la batterie et les côtés gauche et droit du carénage (image A, B, C + D)

Faisceau de câbles + routage

Précautions à observer pour installer/connecter le faisceau de câbles

- Avant de commencer, veuillez lire les instructions situées ci-dessous et regarder les images. Vous pouvez également télécharger les instructions en couleur depuis notre site Internet : www.wunderlich.de/manuals
 - Déconnectez la batterie avant de toucher au système électrique de la moto. Pour la déconnecter, toujours débrancher le port négatif (-) en premier et toujours rebrancher en connectant le pôle négatif en dernier !
 - Faites passer le faisceau de câbles le long des câbles et fils existants (si possible) et assurez-vous que les fils ne sont pas pincés, endommagés ou brûlés.
- Faites passer le fil d'allumage de la lampe (T1) à travers le crochet situé sur le côté du couvercle le long du faisceau de câbles existants jusqu'à l'unité d'allumage située sur la poignée à gauche (poignée de côté). Retirez la vis à tête fraisée originale et attachez l'interrupteur fourni à l'unité en utilisant le M4x20 fourni, la rondelle et le petit câble d'espacement noir (image E, F + G).
 - Assurez le relais (T2) vers l'attache du carénage avec une attache de câble (image H).
 - Faites passer les fils brun et rouge du relais vers la batterie mais ne les connectez pas encore à la batterie (image I).
 - Faites passer le plus long câblage de lumière (T3) le long de la boîte de la batterie (image J) vers le côté droit du véhicule afin que l'extrémité du câble sorte entre le carénage de devant et le carénage latéral (img.K)

Installation des lumières

- Attachez de nouveau le panneau de carénage du côté droit. Maintenez le support de lampe fourni en position pour trouver le meilleur emplacement pour la rondelle autocollante en caoutchouc. Dégraissez la surface et collez la rondelle sur le carénage (image L).
- Retirez les boulons existants et attachez le support de lampe au carénage en utilisant les boulons M5x16 fournis, les rondelles et les rondelles en plastique entre le carénage et le support (image M). Remarque : assurez-vous qu'il y a suffisamment de jeu entre le couvercle du compartiment et le socle, sinon resserrez un peu le boulon (image N).
- Retirez le support original des lumières (Image P1), il n'est plus nécessaire. Attachez le boîtier de lampe le plus bas avec le socle en « U » et le boîtier supérieur aux lumières MicroFloater en utilisant les boulons M6x20, les rondelles et les câbles d'espacement (image O + P). Assurez-vous que le marquage « TOP » de la lampe MicroFloater se trouve bien sur le dessus.
- Attachez l'ensemble de la lampe au support en utilisant le boulon M5x8, la rondelle et l'écrou étagé spécial (image P + O). Conseil : Ne serrez les boulons à fond qu'une fois que l'installation est achevée et que la position et l'orientation sont finalisées (voir point 18).

Connexion électrique

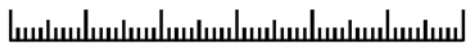
- Acheminez le câble noir (T5) vers le feu de stationnement de devant. Avec précaution, tournez légèrement le socle du feu de stationnement vers la gauche et retirez celui-ci. Connectez le câble noir au câble bleu/gris du feu de stationnement en utilisant le connecteur rapide fourni (image Q + R). Réajustez le feu de stationnement dans sa position.
- Sécurisez les câbles avec les attaches de câble.
- Réattachez le carénage de gauche avec l'extrémité du câblage de gauche (T4) en le collant entre le carénage de devant et le carénage de côté, et répétez l'installation de la lampe sur le côté droit.
- Glissez une petite partie du tuyau rétractable fin par-dessus le câble du MicroFloater et une partie du grand tuyau rétractable par-dessus le câble principal (image S1+2) et connectez ces fils.
Remarque : Ne chauffez pas encore le tuyau rétractable à cette étape.
- Connectez le câble rouge « plus » de la moto avec le câble rouge du relais au pôle plus (+) de la batterie et le câble brun au pôle négatif (-).
- Allumez le courant, contrôlez le fonctionnement de toutes les lumières. Si tout est ok, coupez le courant et déconnectez le pôle négatif (-) de la batterie. Tuyau rétractable et fin de l'installation.

Tuyau rétractable et fin de l'installation

- Chauffez le tuyau rétractable fin avec le pistolet chauffant pour assurer une bonne rétraction au-dessus des connexions. Répétez la même opération avec le tuyau plus large pour bien recouvrir toute la connexion (image S3, 4 + 5).
Attention : une chaleur excessive ou une flamme ouverte peut enflammer/endommager les câbles ou la moto !!
- Reconnectez le câble brun et la prise de terre principale au pôle négatif (-). Assurez tous les câbles avec les attaches de câbles, assurez-vous qu'aucun câble n'est pincé et ne sera endommagé.
- Allumez le courant, contrôlez le fonctionnement de toutes les lumières et ajustez leur position (orientation). Contrôlez et serrez toutes les vis et tous les boulons. Réinstallez toutes les pièces retirées pendant l'installation. **Contrôlez de nouveau votre installation avant d'utiliser votre moto.**



0 1 2 3 4 5 6



Règle métrique pour la détermination des tailles de boulons: lorsque vous mesurez des boulons, mesurez uniquement la longueur du filet et de la tige sans la tête. Par exemple, M5x12 signifie que le diamètre du boulon est de 5 mm et la longueur de 12 mm.



Télécharger les catalogues (français):
www.wunderlich.de/update

Informations générales et distributeurs:
www.wunderlich.fr

Télécharger les instructions de montage (en couleurs)
www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

Remarque d'ordre général: nos directives de montage sont élaborées au mieux sur la base de nos connaissances, mais nous ne saurions en garantir le résultat. Si vous rencontrez des difficultés lors du montage ou si vous avez des questions, veuillez contacter votre concessionnaire BMW ou l'atelier de votre choix. Veuillez noter que nous ne pouvons fournir aucune garantie quant aux tolérances spécifiques des véhicules. Dans certains cas, il peut être nécessaire d'ajuster les produits à ces tolérances particulières.



Información general

Advertencia: estas luces tienen un mejor desempeño en conjunto con las luces "bajas" de la moto. Tenga en cuenta que las luces auxiliares no son legales en todos los países o que existen leyes específicas relacionadas con la operación, ajuste o dirección y ubicación de las luces. Aunque las luces son legales para el uso en carretera y cuentan con aprobación "E" en Alemania y Europa, puede que no lo sean en su país.

Por favor, verifique la legislación concerniente a luces adicionales en su país antes de instalar o utilizar estas luces.

Preparación

1. Remueva la cubierta de la batería y el carenaje a ambos lados (imágenes A, B, C y D)

Mazo de cables y enrutamiento

Elementos para tener en cuenta al momento de conectar o enrutar el mazo de cables:

- Antes de comenzar a trabajar, lea las instrucciones a continuación y observe las imágenes. También puede descargar estas instrucciones a todo color en nuestro sitio web: www.wunderlich.de/manuals
- Desconecte la batería antes de comenzar a trabajar en el sistema eléctrico de la moto. Al desconectar, siempre desconecte primero la terminal negativa (-), y al volver a conectar, ¡siempre conecte la terminal negativa al final!
- Enrute el cableado a lo largo de los cables ya existentes (si es posible), y asegúrese de que los cables no tengan roturas, estén desgastados o quemados.
- 2. Enrute el cableado del interruptor de la luz (T1) a través del soporte de la cubierta lateral, a lo largo del mazo de cables existentes subiendo hasta la unidad del interruptor del lado izquierdo del manubrio (lado del embrague). Remueva el tornillo avellanado original y fije el interruptor de luz suministrado a la unidad utilizando la arandela M4x20 y el separador negro pequeño suministrados (imágenes E, F y G).
- 3. Asegure el relé (T2) al soporte del carenaje con un amarre de cable (imagen H).
- 4. Enrute los cables de color rojo y marrón del relé hacia la batería, pero no los conecte aún a la misma (imagen I).
- 5. Enrute el cableado largo de la luz (T3) a lo largo de la bandeja de la batería (Imagen J) hacia el lado derecho del vehículo, de manera que el extremo del cableado salga de en medio del carenaje frontal y lateral (imagen K).

Instalación de las luces

6. Vuelva a fijar el panel del carenaje lateral derecho. Mantenga en posición el soporte de la luz suministrado con el fin de encontrar el

mejor lugar para el adhesivo redondo de caucho. Retire la grasa de la superficie y adhiera el adhesivo al carenaje (imagen L).

7. Retire los tornillos existentes y fije el soporte de la luz al carenaje utilizando los tornillos M5x16, las arandelas y las arandelas plásticas entre el soporte y el carenaje (imagen M). Observación: asegúrese de que haya suficiente espacio libre entre el compartimiento de la cubierta y el soporte, de lo contrario apriete el tornillo un poco más (imagen N).
8. Remueva el soporte original de la luz (imagen P1), ya que éste no será necesario. Fije el bastidor de la luz inferior junto con el soporte en "U" y el bastidor superior a las luces MicroFlooter utilizando los tornillos M6x20, las arandelas y los separadores suministrados (imágenes O y P). Asegúrese de que la marca "TOP" en la lámpara MicroFlooter está efectivamente en la parte superior.
9. Fije el montaje de la luz al soporte de la luz utilizando el tornillo M5x8, la arandela y la tuerca dentada especial (imágenes P y Q). Consejo: solamente apriete los tornillos por completo después de que la instalación esté terminada y la posición, y dirección estén ajustadas correctamente (ver punto 18).

Conexión eléctrica

10. Enrute el cable negro (T5) hacia la luz de estacionamiento frontal. Gire cuidadosamente un poco el portalámpara de la luz de estacionamiento hacia la izquierda y retírela. Conecte el cable negro al cable azul/gris de la bombilla de estacionamiento, utilizando el conector rápido suministrado (imágenes Q y R). Reajuste la luz de estacionamiento en su posición.
 11. Asegure los cables con amarres de cable.
 12. Vuelva a fijar el lado izquierdo del carenaje con el extremo del cableado de la luz izquierda (T4), que sobresale en medio del carenaje frontal y lateral, y repita la instalación de la luz de la misma manera que en el lado derecho.
 13. Deslice una pequeña parte del entubado por contracción delgado por encima de cada cable del MicroFlooter y una parte del entubado por contracción grueso por encima del cableado principal (imágenes S1 y 2) y conecte los cables.
- Observación: no caliente el entubado por contracción en esta etapa.**
14. Conecte el cable rojo "plus" de la moto junto con el cable rojo del relé a la terminal positiva (+) de la batería, y el cable marrón a la terminal negativa (-).
 15. Encienda el sistema de arranque, verifique el funcionamiento de todas las luces. Si todo funciona correctamente, apague el sistema de arranque y desconecte la terminal negativa (-) de la batería.

Entubado por contracción y acabado

16. Caliente los tubos de contracción con una pistola de aire caliente para

encogerlos cuidadosamente sobre las conexiones. Luego, haga lo mismo con el tubo de contracción largo para cubrir cuidadosamente toda la conexión (imágenes S3, 4 y 5).

Atención: ¡el calor excesivo o la llama directa pueden causar daños o incendiar el cableado o la moto!

17. Vuelva a conectar el cable marrón y la puesta a tierra a la terminal negativa (-). Asegure todo el cableado con amarres de cable y cerciórese de que no hay cables rotos, y que no se van a desgastar por roces.
 18. Encienda el sistema de arranque, verifique el funcionamiento de todas las luces y ajuste la posición (dirección). Revise y apriete todas las tuercas y tornillos. Vuelva a instalar todas las partes que fueron removidas durante la instalación.
- Verifique dos veces el trabajo de instalación antes de conducir la moto.**



0 1 2 3 4 5 6



Regla métrica para determinar el tamaño de tornillos: Al medir tornillos, mida sólo la longitud del filete y del vástago sin la cabeza del tornillo. Por ejemplo, M5x12 significa que el tornillo tiene un diámetro de 5 mm y una longitud de 12 mm.



Descargar los catálogos (español):

www.wunderlich.de/update

Informaciones generales, tiendas y noticias:

www.wunderlich.de/International

Descargar las instrucciones de montaje (color):

www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich®

Aviso de seguridad: Las instrucciones han sido elaboradas según nuestra mejor ciencia y entender para que usted las pueda seguir sin ningún tipo de peligro. En caso de duda, contacte con su vendedor de BMW o con su taller de confianza. ¡Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia del vehículo, algunos productos podrían necesitar de ajuste! En tal caso, no nos hacemos cargo ni damos ninguna garantía.



