

*handmade in
germany*



BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel

Nr.: 501.676 00 22 EDELSTAHL



Hinweise

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Ein Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Montagehinweis:

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schraubensicherungsmittel Loctite 243 mittelfest verwenden.

Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!
Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.

handmade in
germany



INOX
STAINLESS STEEL

BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel

Nr.: 501.676 00 22 EDELSTAHL

Bausatz

- 1 700008732 Motorschutzbügel links
- 1 700008733 Motorschutzbügel rechts

- 1 700008781 Verbindungsbügel

- 1 700008839 Schraubensatz:
 - 2x VA -Torxschrauben M8x20mm
 - 2x VA -Torxschrauben M8x40mm
 - 2x VA -Torxschrauben M8x25mm
 - 2x VA - selbstsichernde Muttern M8
 - 8x VA - U-Scheibe Ø8,4
 - 2x U-Scheibe Ø8,4 x 3 mm
 - 2x VA - U-Scheibe Ø10,5
 - 1x Stahldistanz Ø18 x Ø9 x 7mm, schwarz
 - 1x Stahldistanz Ø18 x Ø9 x 12mm, schwarz

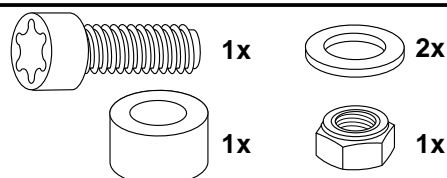
Werkzeuge

- Torxschlüssel 25
- Gabel-Ringschlüssel 12/13

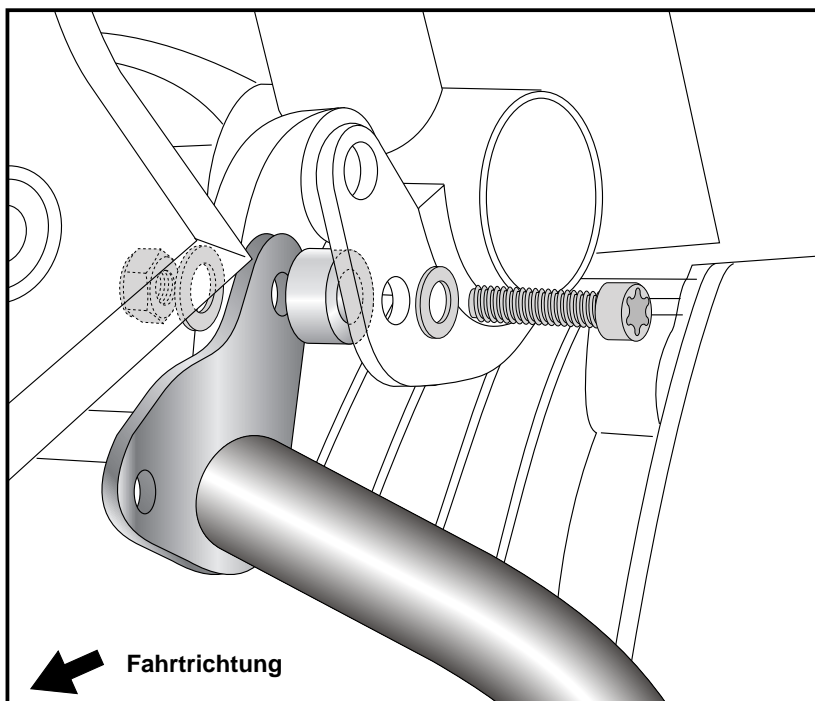
Montage des Motorschutzbügel vorne oben links:

Der Motorschutzbügel wird von hinten an der Rahmenlasche verschraubt. Zwischen Motorschutzbügel und Rahmenlasche die Distanz Ø18 x Ø9 x 12mm einfügen.

Die Verschraubung erfolgt mit der Torxschraube M8 x 40mm, U – Scheiben Ø8,4 und selbstsichernde Mutter M8.



1



handmade in
germany



INOX
STAINLESS STEEL

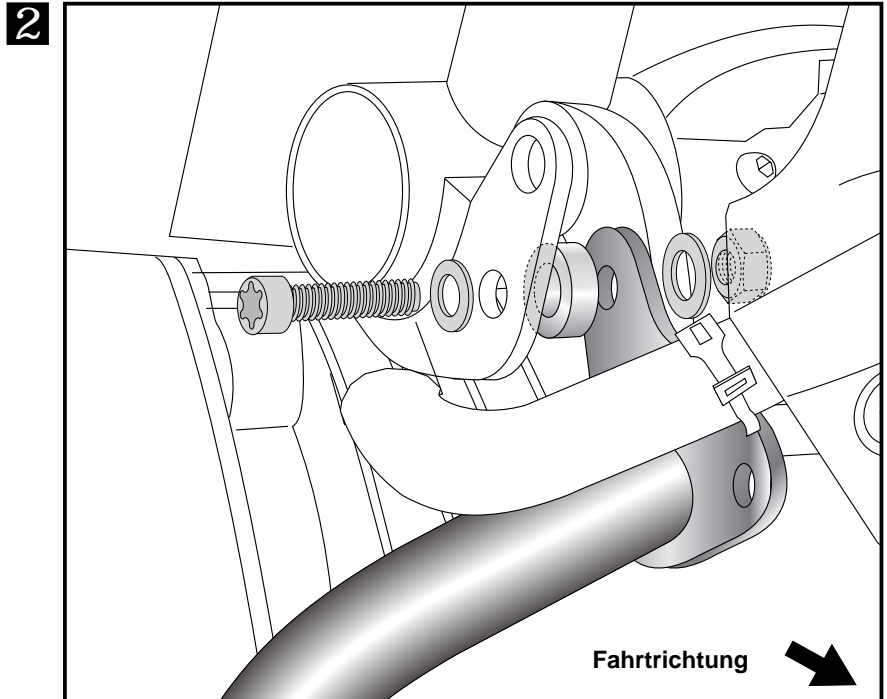
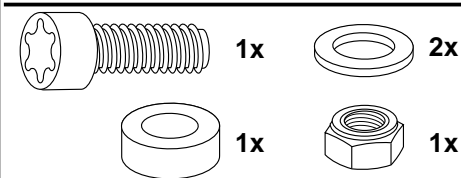
BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel

Nr.: 501.676 00 22 EDELSTAHL

2 Montage des Motorschutzbügel
vorne oben rechts:

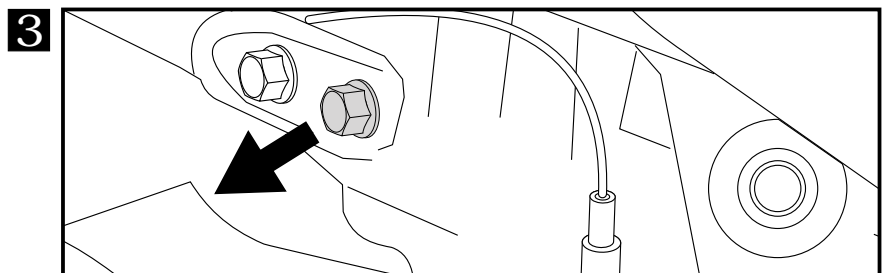
Der Motorschutzbügel wird von hinten an der Rahmenlasche verschraubt. Zwischen Motorschutzbügel und Rahmenlasche die Distanz Ø18 x Ø9 x 7mm einfügen.

Die Verschraubung erfolgt mit der Torxschraube M8 x 40mm, U – Scheiben Ø8,4 und selbstsichernde Mutter M8.



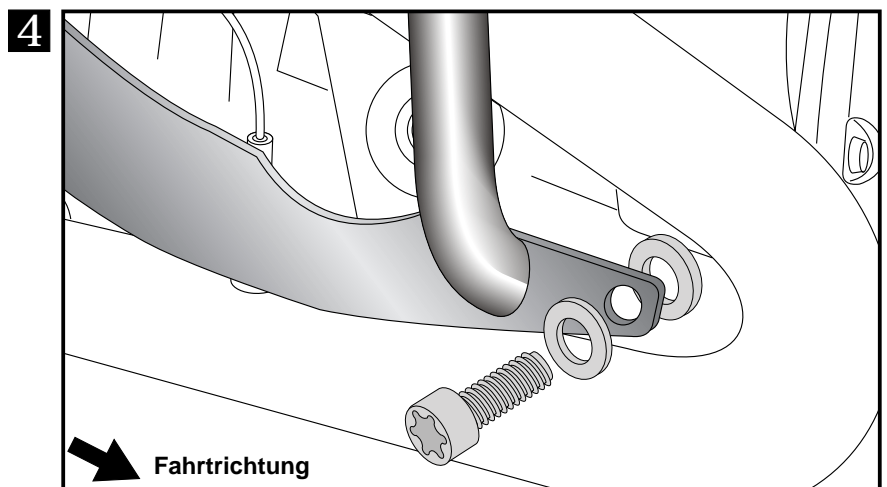
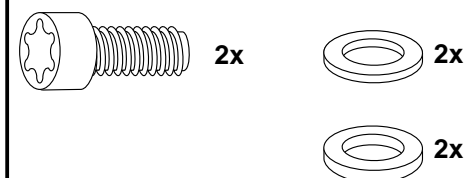
3 Befestigung des Motorschutzbügels hinten
unten links und rechts:

Die vordere Schraube am Hauptrahmen ausdrehen. Schraube wird in Schritt 5 wieder verbaut.



4 Befestigung des Motorschutzbügels vorne
unten links und rechts:

An der freien Bohrung am Motorblock mit der Torxschraube M8x20 sowie U-Scheibe Ø8,4. Zwischen Motorschutzbügel und Motorblock eine U-Scheibe Ø8,4 x 3mm fügen.



handmade in
germany



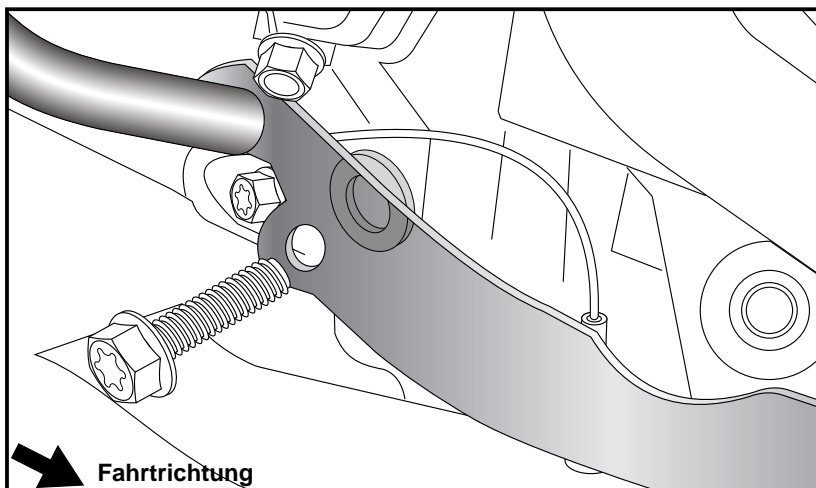
INOX
STAINLESS STEEL

BMW R 1200 R
ab Baujahr 2015
Motorschutzbügel

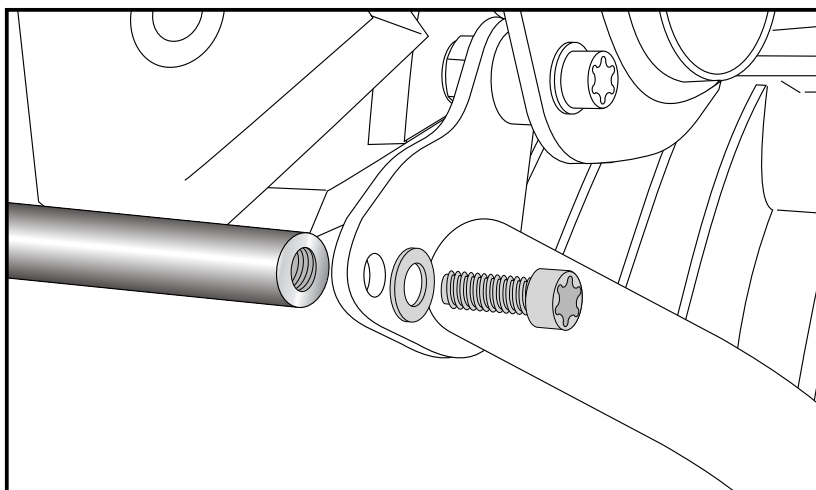
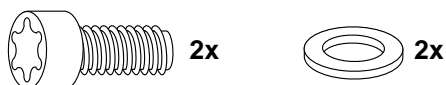
Nr.: 501.676 00 22 EDELSTAHL

5 Befestigung des Motorschutzbügels hinten
unten links und rechts:

Mit der in Schritt 3 demontierten
Originalschraube. Zwischen Rahmen
und Motorschutzbügel die U-Scheibe
ø10,5 fügen.



6 Verschraubung des Verbindungsbügels:
Zwischen den Bohrungen der oberen
Haltetasche des Motorschutzbügels.
Dieser verläuft quer vor dem Motorblock.
Zur Verschraubung die Torxschrauben
M8x25 sowie U-Scheiben ø8,4
verwenden.



*handmade in
germany*



INOX
STAINLESS STEEL

BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

No.: 501.676 00 22 STAINLESS STEEL



Note

Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Use Loctite 243 medium-duty to secure all screws.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!
Control all screw connections after the assembling for tightness!
Please notice our enclosed service information.

handmade in
germany



INOX
STAINLESS STEEL

BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

No.: 501.676 00 22 STAINLESS STEEL

Kit

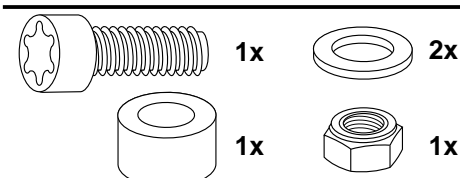
1	700008732	Crash bar left
1	700008733	Crash bar right
1	700008781	Bracing bow
1	700008839	Screw kit:
		2x VA -torx screws M8x20mm
		2x VA -torx screws M8x40mm
		2x VA -torx screws M8x25mm
		2x VA - self lock nut M8
		8x VA - washer Ø8,4
		2x washer Ø8,4 x 3 mm
		2x VA - washer Ø10,5
		1x steel spacer Ø18 x Ø9 x 7mm, black
		1x steel spacer Ø18 x Ø9 x 12mm, black

Tools required

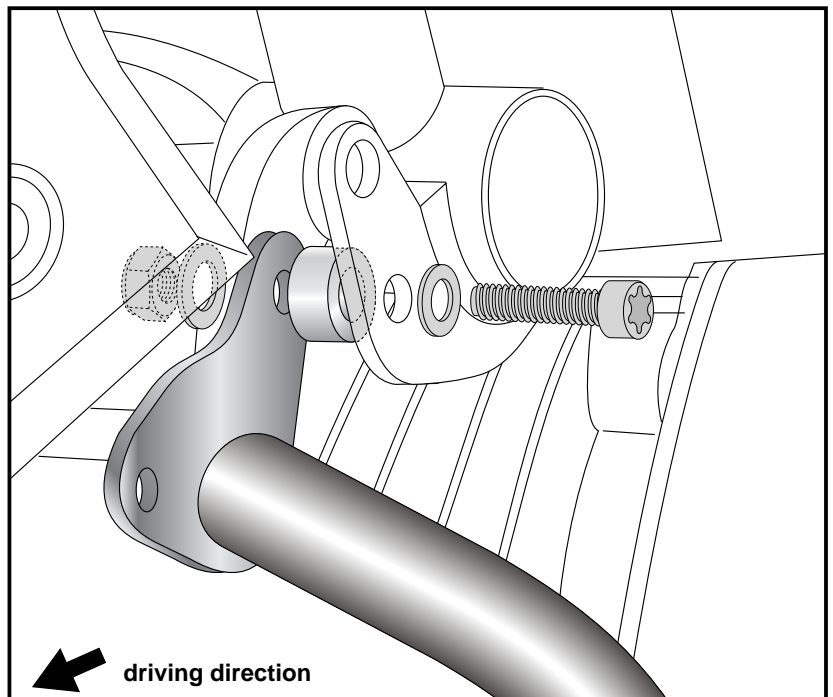
Torx key 25
Wrench 12/13

Fastening of the engine guard front top left:

on the inside of the frame flap.
Add spacer Ø18 x Ø9 x 12mm between
crash bar and flap.
Fixing with torx screws M8x40, washers
Ø8,4 and self lock nut M8.



1



handmade in
germany

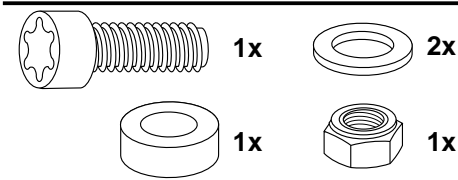


INOX
STAINLESS STEEL

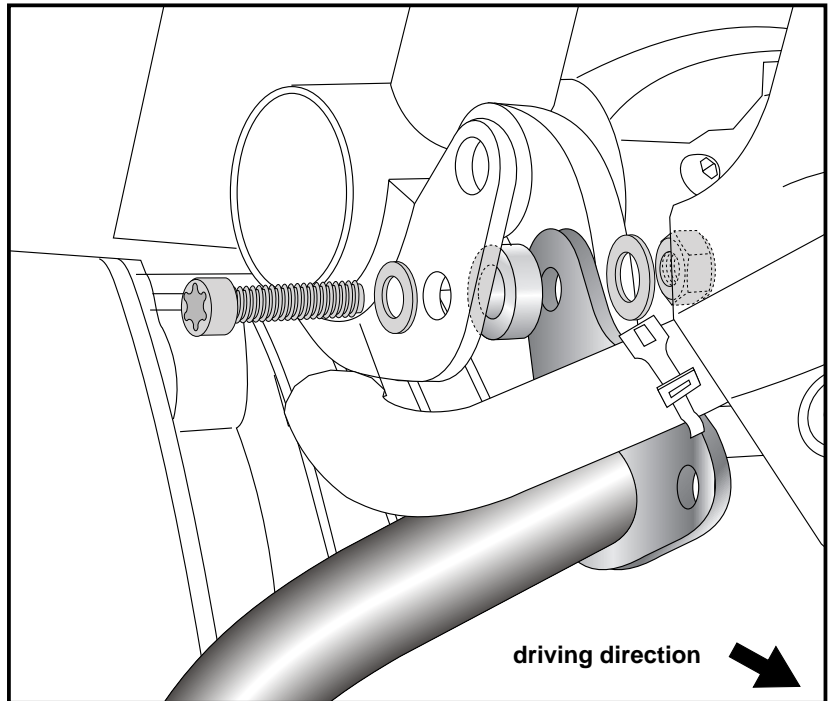
BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

No.: 501.676 00 22 STAINLESS STEEL

Fastening of the engine guard front top right:
on the inside of the frame flap.
Add spacer $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 7\text{mm}$ between crash bar and flap.
Fixing with torx screws M8x40, washers $\varnothing 8,4$ and self lock nut M8.

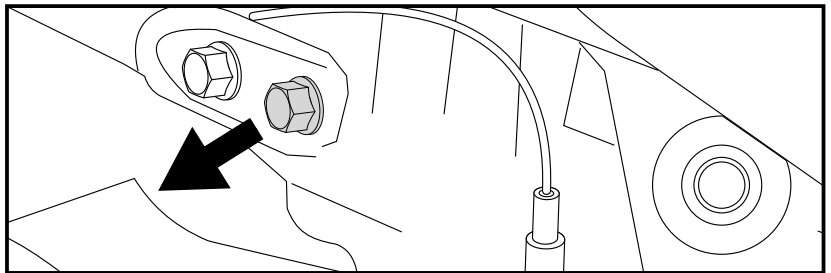


2

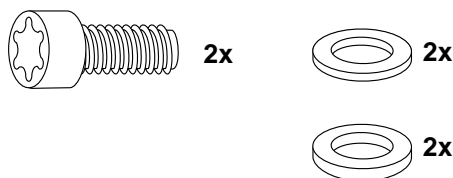


Fastening of the engine guard left and right bottom:
Unscrew the front bolt on the main frame.
Screw is installed again in step 5.

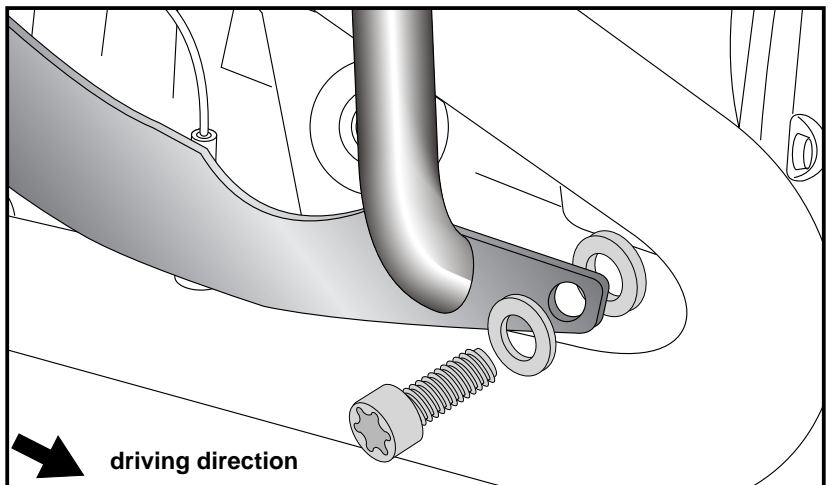
3



Fastening of the engine guard left and right front bottom:
at the free borings at the engine block.
Use torx screws M8x20 with washers $\varnothing 8,4$. Add washer $\varnothing 8,4 \times 3\text{mm}$ between engine guard and engine block.



4



*handmade in
germany*



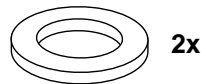
INOX
STAINLESS STEEL

BMW R 1200 R
from date of manufacture 2015
Engine guard

No.: 501.676 00 22 STAINLESS STEEL

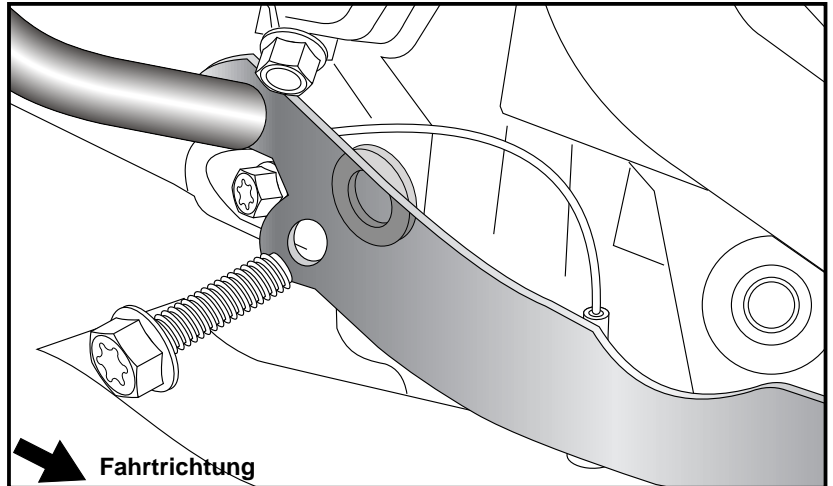
Fastening of the engine guard
left and right rear bottom:

with the original screw, dismantled in
step 3.
Add washer \varnothing 10,5 between frame
and engine guard.

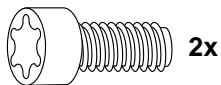


2x

5



Fastening of the bracing bow:
Between the left and the right crash bar
in front of the engine block.
Use torx screws M8x25 with washers
 \varnothing 8,4 mm.



2x



2x

6

