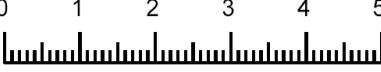


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt

1.  Demontieren Sie zuerst die Fahrersitzbank, die rechte Ansaugrohrabdeckung und das linke Gegenteil sowohl die beiden Seitendeckel (Bild A + B). Klemmen Sie anschliessend den Masseanschluß (-) an der Batterie ab.
2. Entfernen Sie die beiden vorderen originalen Einstekmuttern aus dem Tank. Montieren Sie die Durchführungsgummis anstelle der Einstekmuttern (Bild C1) und stecken Sie jeweils ein Hülse „klein“ in die Gummis (C2).
3. Befestigen Sie den Scheinwerferträger an der oberen Aufnahme (Bild D1) mit der Schraube M5x16, U-Scheiben und selbstsichernder Mutter.
4. Montieren Sie die Stütze des Scheinwerferhalters unten mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter (D2) und oben mit der Schraube M5x16, U-Scheiben und selbstsichernder Mutter (D3).
- Wichtig: Auf der rechten Seite muss ggf. die Stütze mit zwei U-Scheiben ausdistanziert werden (Bild E + F), damit die Bremsleitung nicht von dem Halter gedrückt wird (E1).
5. Richten Sie vor dem festdrehen den Halter so aus, das er mit dem hinteren Befestigungspunkt fluchtet (Bild G).
6. Montieren Sie noch lose den Scheinwerferhalter mit den Schrauben M5x12 und U-Scheiben (Bild H).
7. Bauen Sie nun das untere Scheinwerfergehäuse mit Schraube M5x10, U-Scheibe und Spezialmutter noch lose an den Scheinwerferhalter (Bild I). Entfernen Sie an den Scheinwerfern die original Haltebügel (I). Hinweis: Achten Sie darauf das die Kennzeichnung „TOP“ der Scheinwerfer nach oben zeigt (Bild I).
8. Demontieren Sie die hintere Torschraube der linken Spiegelbefestigung am Lenker, trennen Sie die Steckverbindungen der Schalterleitung und montieren Sie den Schalter mit einer Schraube M5x30, U-Scheibe und schwarzer Hülse als Distanz am Lenker (Bild J).
9. Befestigen Sie das Relais mit Kabelbindern auf der linken Fahrzeugseite an den vorhandenen Leitungen (Bild K), verlegen Sie die Schalterleitung vom Relais entlang der Originalverkabelung zur Schalterleitung vom Schalter und verbinden Sie die Steckanschlüsse, verlegen Sie die Scheinwerferzuleitung entlang der Originalverkabelung zum linken Zusatzscheinwerfer und von hier aus zum rechten Zusatzscheinwerfer (Bild L).
10. Demontieren Sie zuerst den Chromring des Hauptscheinwerfers durch entfernen der unteren Halteschraube (Bild M1), nach herausdrehen der oberen Halteschraube (M2) am Reflektor den Reflektor abnehmen.
11. Verlegen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter) zum Scheinwerfer, und führen Sie das Kabel in die Lampe durch die Öffnung hinter der unteren Befestigungsmutter (Bild M3). Klemmen Sie das schwarze Kabel mit einem Kabelschnellverbinder an das blau-graue Kabel der Standlichtleitung (Bild M4).
12. Schieben Sie ein passendes Stück kleinen Schrumpfschlauch über die beiden Kabel des Scheinwerfers, ein passendes Stück großen Schrumpfschlauch über die Zuleitung und verbinden Sie die Steckanschlüsse. Durch Erwärmung (z.B. Heißluftfön) legt sich der Schrumpfschlauch passgenau über die Steckanschlüsse und Leitung (Bild N). Achtung! Brandgefahr bei offener Flamme/Überhitzung!
13. Befestigen Sie nun alle Kabel mit Kabelbindern so am Fahrzeug, das sie nirgendwo scheuern oder gequetscht werden können (Bild O). Klemmen Sie das rote Kabel vom Relais am Pluspol der Batterie und die Masseleitung vom Relais mit den Fahrzeugmasseleitungen am Minuspol der Batterie an (Bild P).
- Hinweis: Auf der rechten Seite kann dazu das Ansaugrohr etwas abgezogen werden, um besser an die Schraube zu kommen (Bild Q).
15. Montieren Sie beide hinteren Seitendeckel und danach die beiden Ansaugrohrabdeckungen. Bauen Sie die Lampe wieder zusammen.
16. Richten Sie den Scheinwerfer aus und drehen Sie alle Schraubverbindungen fest. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion und Einstellung des Scheinwerfers vor der ersten Fahrt.

Schraubenlineal:

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm


Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de



Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmennehmen können! Es kann im Einzelfall



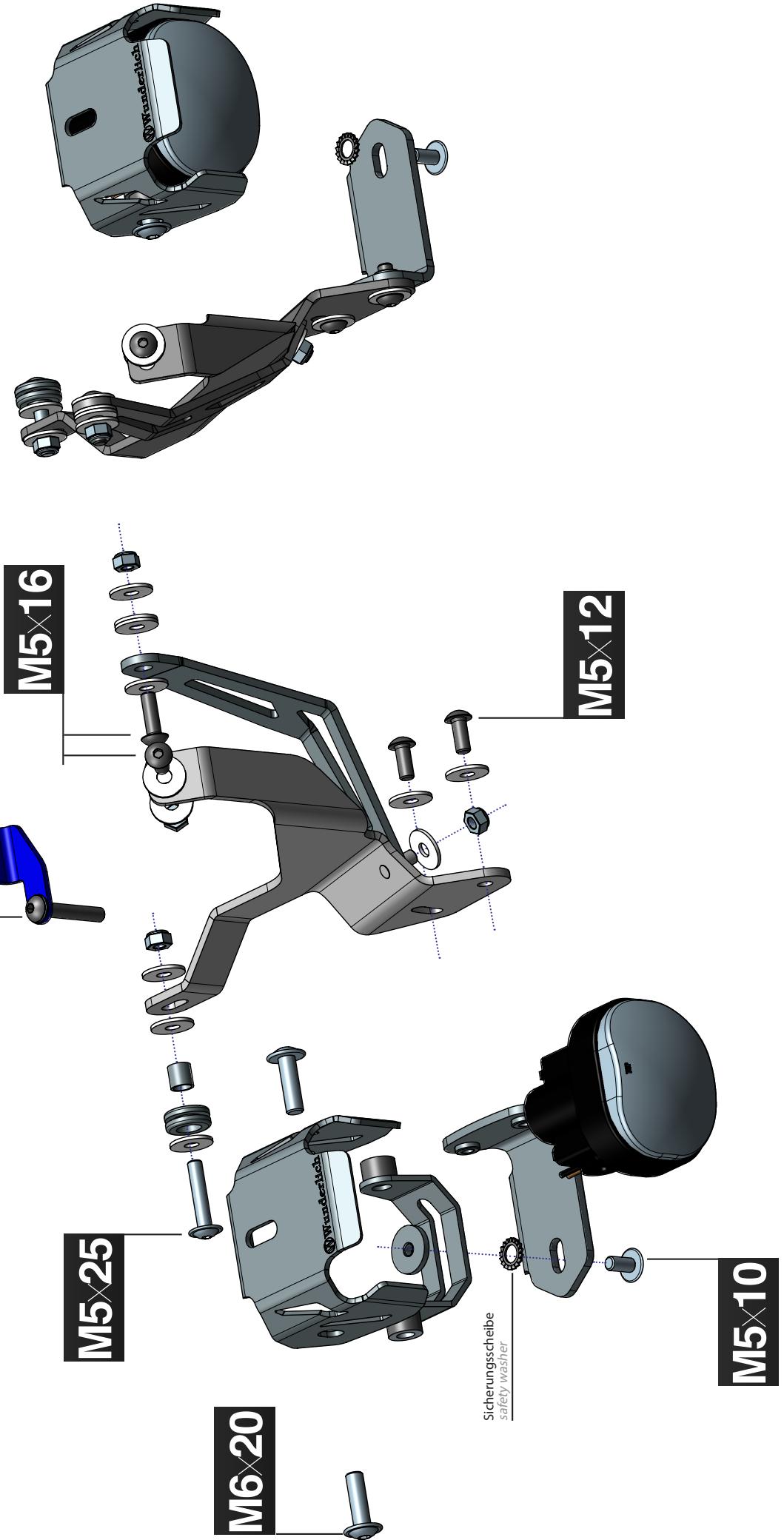
General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle

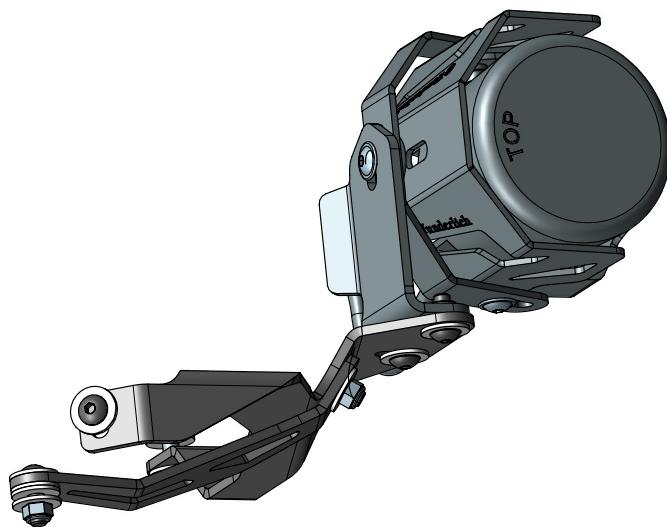
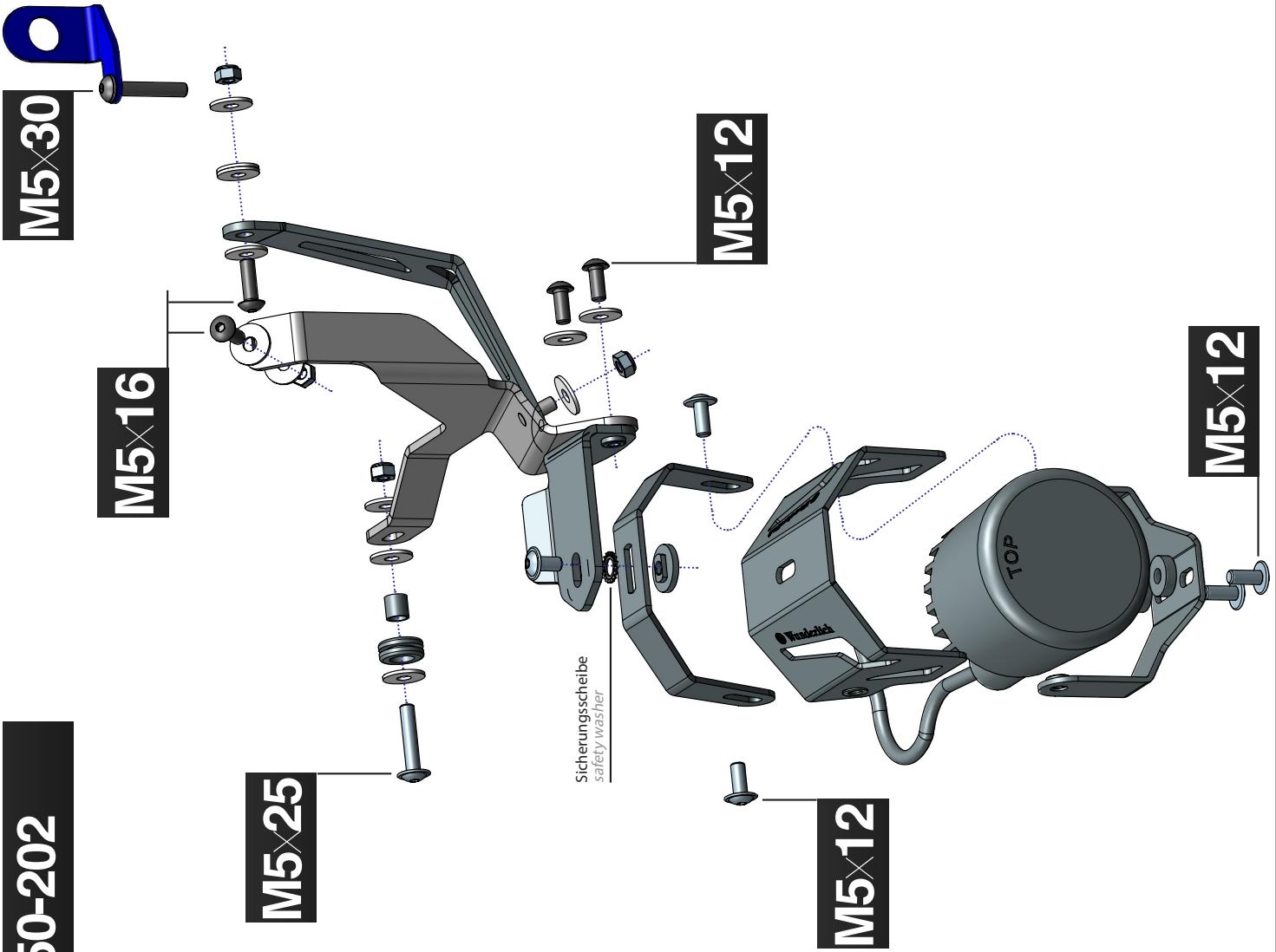


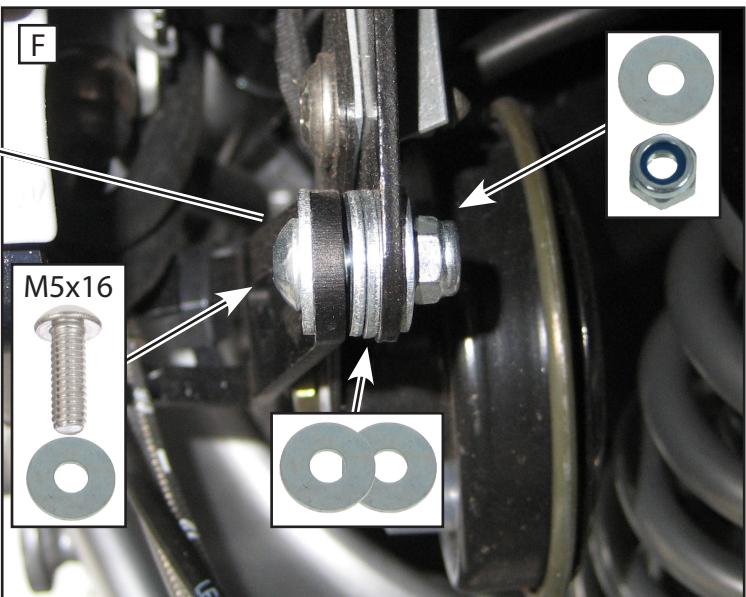
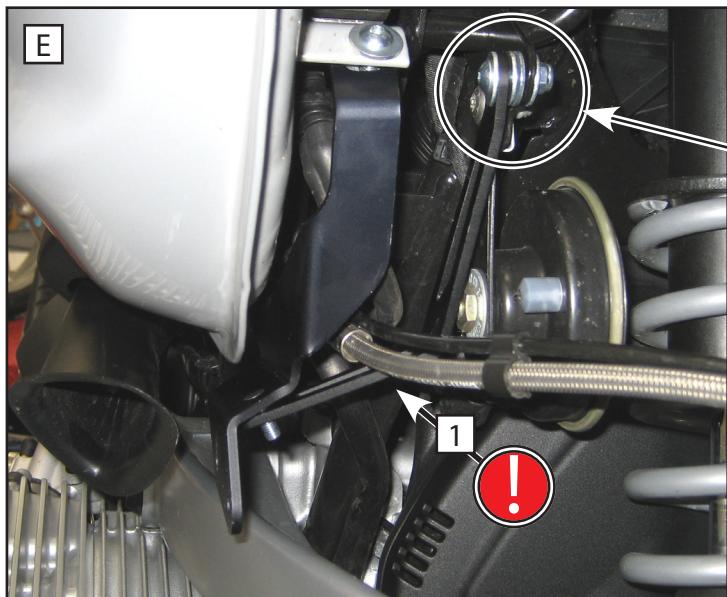
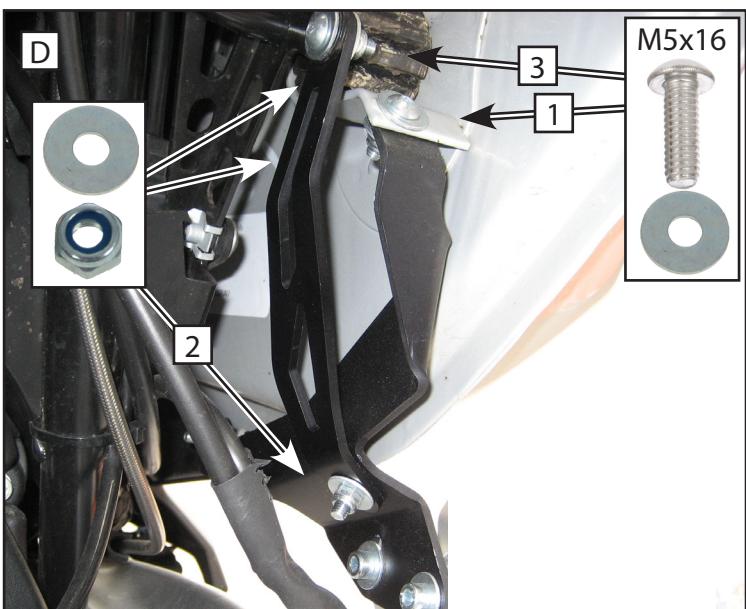
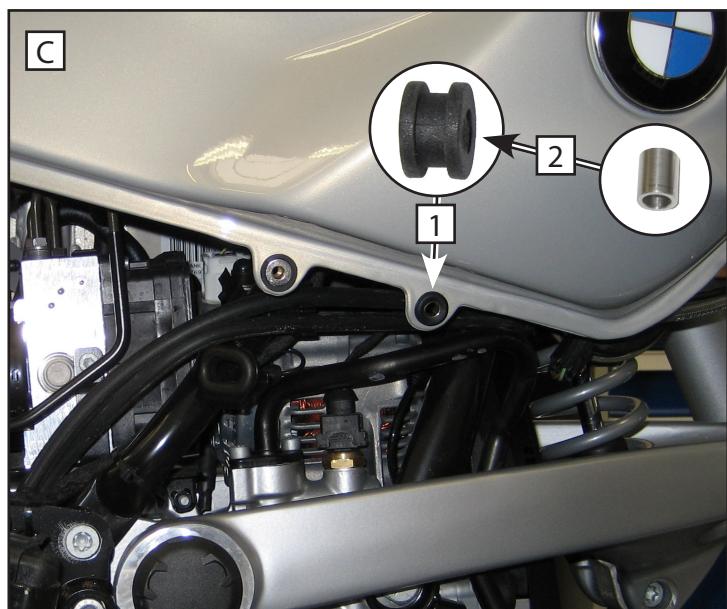
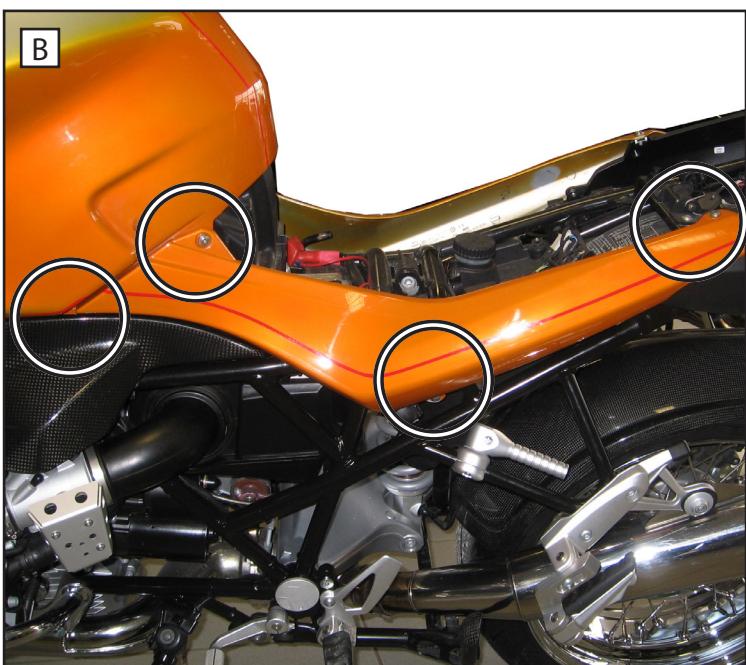
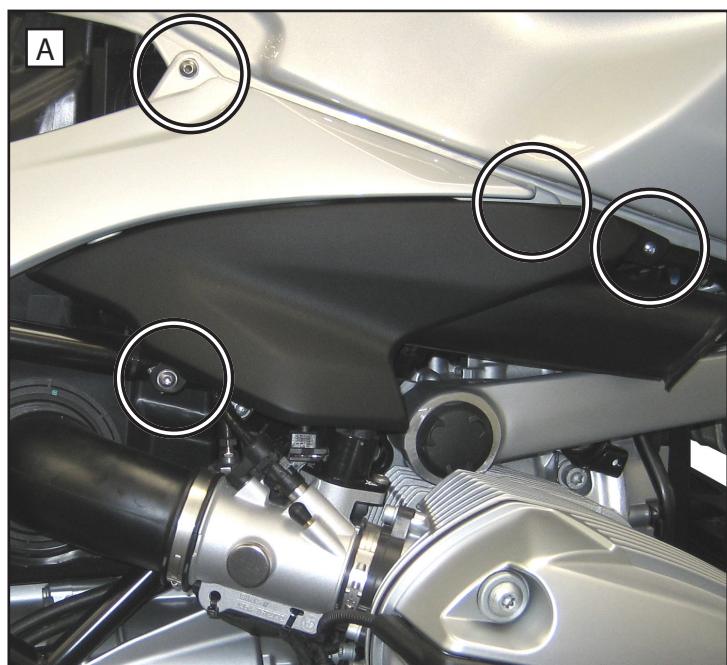
related tolerances beyond our control some products might need adjustment to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

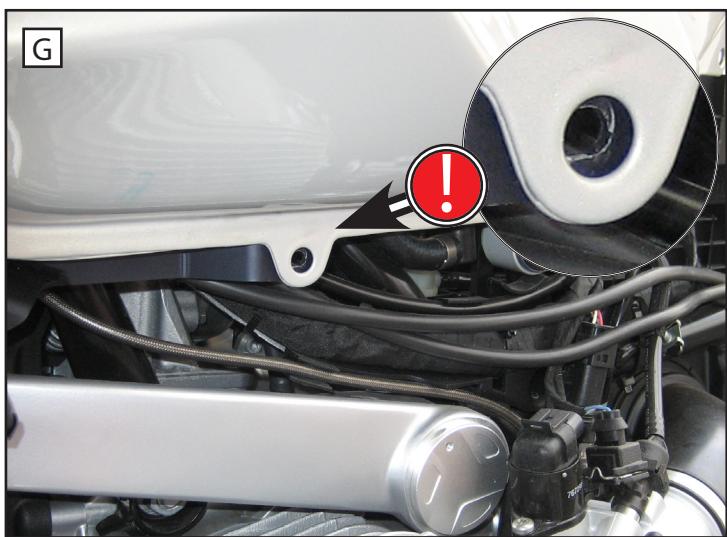
Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

32950-102

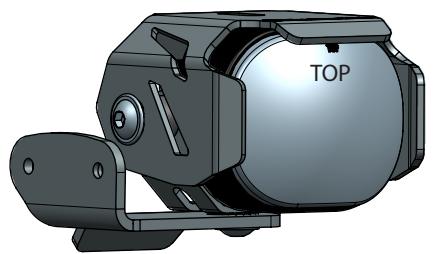
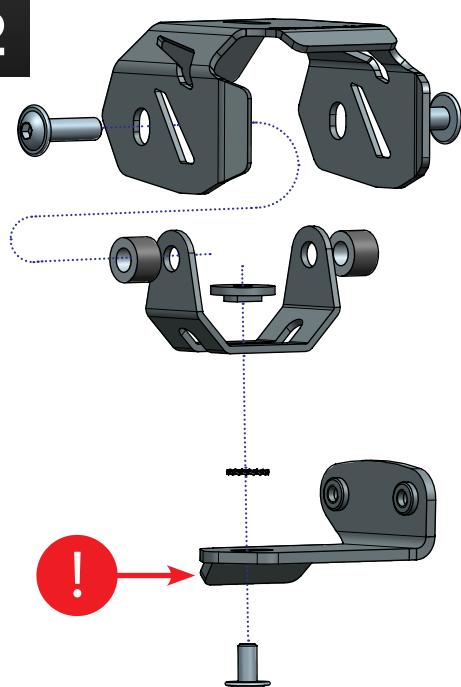








I **32950-102**



I **32950-202**

