



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

Achtung! Schalten Sie vor Arbeitsbeginn die Zündung aus!

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einen geeigneten Ständer und bauen Sie das hintere Federbein aus (Bild B). Demontieren Sie die Fahrersitzbank und klemmen Sie zuerst den Masseanschluß und anschließend den Plusanschluß der Batterie ab.
2. Schrauben Sie die Bordsteckdose mit dem Haltewinkel ab, entfernen Sie die Diagnosesteckdose und das Relais.
3. Schrauben Sie nun den Haltewinkel der Batterie ab (Bild C) und nehmen Sie die Batterie heraus.
4. Stecken Sie die neue Batterie hinein, kleben an den oberen Halter den Moosgummistreifen auf (Pfeil, Bild D) und schrauben Sie den oberen Halter (Bild A2) und den Haltewinkel (A3) mit den Linsenflanschschrauben M5X 20 an den Luftfilterkasten.
5. An den Haltewinkel wird weiterhin der Original-Halter der Bordsteckdose von unten mit zweimal M5X 14, U- Scheibe und selbstsichernder Mutter befestigt (Bild E), und das Relais aufgeschoben. (Bild F)
6. Schieben Sie den unteren Halter zwischen Abdeckung und Batterie hindurch und befestigen ihn an der unteren Haltenase. (Bild G)
7. Verschrauben Sie den oberen mit den unteren Halter, nicht zu fest, mit den Linsenflanschschrauben M6X 20, U- Scheibe und selbstsichernder Mutter, bis die Batterie fest sitzt. (Bild H)
8. Bauen Sie das Federbein wieder ein und drehen Sie die Schrauben mit 66Nm fest (Bild B).



Thank you for purchasing our product.

Attention: Turn off the ignition before working on the bike!

1. Support the motorcycle on a suitable work stand, such that the rear wheel is unloaded. Ensure that the bike is adequately supported! Remove the two bolts (Image B) of the rear suspension and remove the unit from the bike. Take off the rear seat. Disconnect the battery terminals, first the negative (-) and then the positive (+) terminal.
2. Remove the 12 V power socket, Diagnostic socket and bracket as well as the relay.
3. Remove the original battery bracket (Image C). Remove the battery from the bike.
4. Place the new battery in place. Attach a soft rubber foam strip onto the new upper bracket, so that it will be positioned between bracket and battery (Arrow, Image D). Attach the new upper bracket (Image A2) together with the new relay bracket (A3) to the air box using the supplied M5x20 bolt.
5. Attach the original Diagnostic socket support bracket on the underside of the new support arm, using the two supplied M5x14 bolts, washers and locking nuts (Image E). Push the Diagnostic socket into its clip + slide the relay onto the bracket (Image F).
6. Place the lower battery bracket (Image A1) into position, the lower attachment point hooks into position as shown (Image G).
7. Bolt the upper and lower brackets together using the supplied M6x20 bolt, washer and self locking nut (Image H). Do not over-tighten these bolts, the battery just needs to be held in place. You can always re-tighten if the battery is still moving.
8. Replace the rear shock absorber and torque both bolts (Image B) to 66 NM (48,6 foot-pounds). Reattach the battery terminals, first the positive (+) and then the negative (-) terminal. Refit the seat.



Grazie per aver acquistato il nostro prodotto. Attenzione! Prima di procedere assicuratevi che il quadro sia spento!

1. Mettere la moto su un cavalletto adeguato e smontare l'ammortizzatore posteriore (figura B). Togliere la sella e allentare il polo negativo, quindi il positivo batteria.
2. Smontare la presa di bordo con relativo supporto, e la presa spia con relativo relè.
3. Rimuovere la batteria (figura C)
4. Posizionare la nuova batteria applicando un gommino al supporto superiore, (freccia in figura D) montare il supporto superiore (figura A2) e la staffa (A3) al coperchio filtro aria utilizzando le viti M5x20
5. Sulla staffa si monterà lo stesso supporto originale per la presa di bordo, fissandolo con le due viti M6x 14, e relative rondelle dadi (figura E). Rimontare il relè figura F).
6. Portare il supporto inferiore come illustrato in figura G e fissarlo.
7. Collegare entrambi i supporti con viti M6x 20, rondelle e dado affinché la batteria sia stabile (figura H).
8. Installare l'ammortizzatore e serrare i bulloni a 66Nm (figuraB).



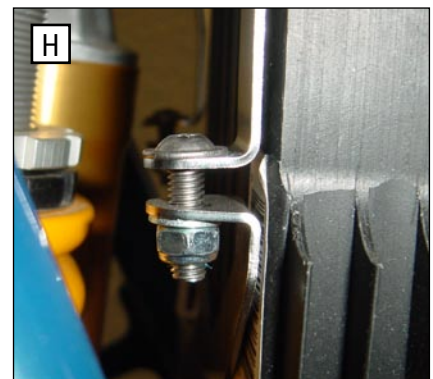
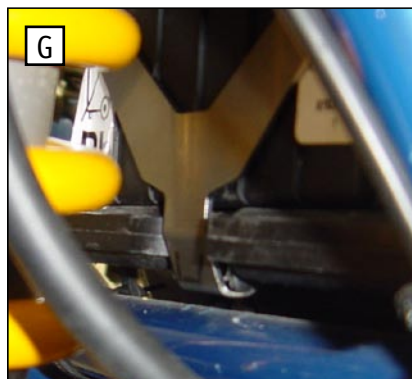
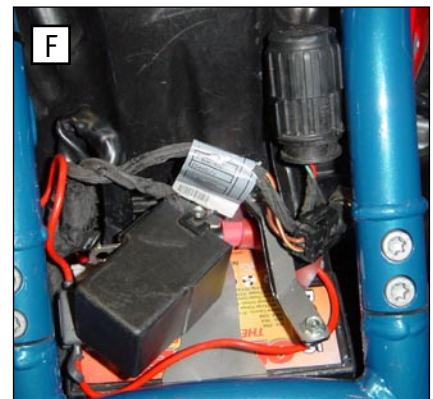
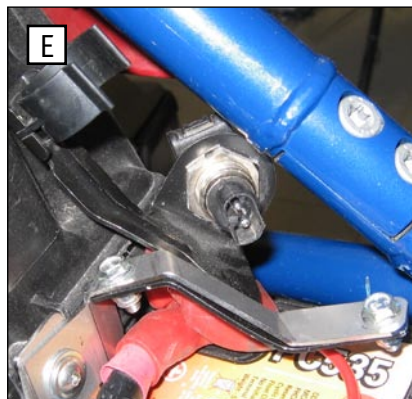
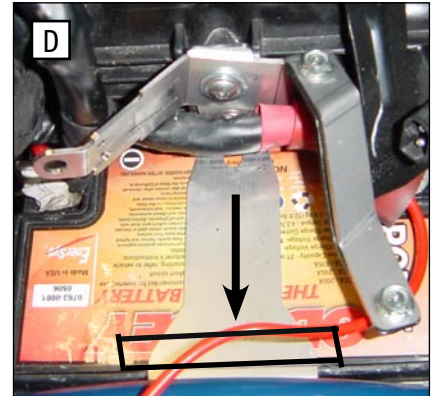
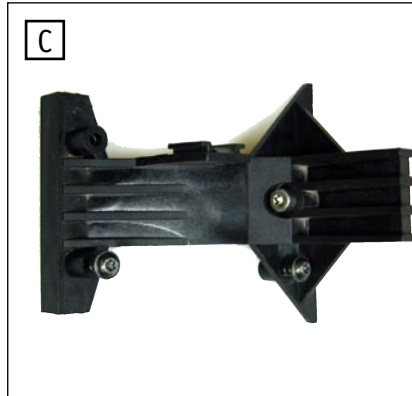
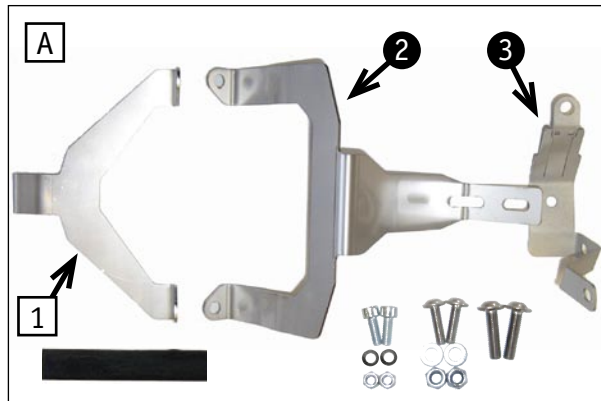
Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte



General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



News, Shop, Downloads und Informationen:

www.wunderlich.de

Alles um das Thema Navigation:

www.navigation.wunderlich.de

Copyright
by
Wunderlich