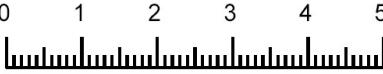


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1.  Demontieren Sie die Blinkerverkleidung, drehen Sie die Blinkerfassung heraus (Bild A) und demontieren Sie die Tankverkleidung (Bild B).
2. Schrauben Sie beide Schrauben des Ansaugschnorchels am Luftfilterkasten heraus und drehen Sie das hintere Stück des Ansaugschnorchels zur Seite (Bild C). Demontieren Sie nun die beiden Tankbefestigungsschrauben, heben Sie den Tank etwas an, nehmen Sie den Ansaugschnorchel ab und klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab (Bild D).
3. Befestigen Sie das Relais mit den beiden Masseanschlüssen an der Ölleitungsbefestigung auf der rechten Seite mit der Originalschraube (Bild E).
4. Verlegen Sie das 2adrige Kabel mit den beiden Anschlussösen hinter dem Tank zur Batterie, (noch nicht anschließen, Bild F) und befestigen Sie das Kabel entlang des Verkleidungshalters zum Tank mit Kabelbindern.
5. Befestigen Sie den Sicherungshalter mit einem Kabelbinder am Sicherungskasten (Bild G), achten Sie hierbei darauf, dass der Sicherungshalter nicht mit der Gabel in Berührung kommen kann, aber gut zu erreichen ist.
6. Markieren Sie die Position der einzelnen Stecker am Schalter, ziehen Sie diese ab, setzen Sie den Schalter in die Verkleidung ein und stecken Sie die Stecker wieder auf den Schalter (Bild H).
7. Entfernen Sie beide Scheinwerferschutzkappen und stechen Sie in die rechte Schutzhülle ein kleines Loch für das Kabel. Verlegen Sie nun das 2adrige Kabel vom Schalter durch die Schutzhülle und den rechten Scheinwerfer zur Standlichtfassung am rechten Scheinwerfer (Bild I). Ziehen Sie die Standlichtfassung aus dem rechten Scheinwerfer und klemmen sie mit je einem Schnellverbinder das braune Kabel an das braune Standlichtkabel und das blaue Kabel an das grau/schwarze Standlichtkabel (Bild J). Stecken Sie die Standlichtfassung wieder in den Scheinwerfer und montieren Sie die Schutzhüllen auf die Scheinwerfer.
8. Demontieren Sie die seitlichen Schrauben M6 am Zusatzscheinwerfer, befestigen Sie nun den Blendschutz mit den Schrauben M6 am Zusatzscheinwerfer und montieren Sie diesen mit zwei Schrauben M5, U-Scheiben und Muttern auf dem Alu-Halter (Bild K).
9. Benetzen Sie die beiliegenden Schrauben M8 mit Schraubensicherungsmittel. Drehen Sie nun die oberen Schrauben der unteren Gabelbrücke heraus, setzen Sie je eine Hülse in die Vertiefung der Gabelbrücke und montieren Sie den Alu-Halter mit den beiliegenden Schrauben M8 und U-Scheiben (Anzugsdrehmoment 25 NM) an der Gabelbrücke (Bild L).
10. Schlagen Sie den Lenker nach links ein, führen Sie das 2adrige Kabel vom Relais in einer großzügigen Schleife zur Lampe und längen Sie das Kabel passend ab. Montieren Sie auf das braune Kabel eine lange Isolierhülle und eine Rundsteckerbuchse sowie auf das blaue Kabel eine Flachsteckerbuchse. Schieben Sie nun eine lange Isolierhülle auf das weiße und eine kurze Isolierhülle auf das schwarze Kabel der Lampe. Verbinden Sie die Lampenleitungen jetzt mit der Zuleitung und befestigen Sie das 2-adrige Kabel mit Kabelbindern in einer Schlaufe an der Bremsleitung (Bild M).
11. Schließen Sie nun von dem 2adrigen Kabel zur Batterie das blaue Kabel am Pluspol der Batterie und das braune Kabel mit den Fahrzeugeleitungen am Minuspol der Batterie an. Der Anbau der Fahrzeugteile erfolgt nun in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage.


Schraubenlineal:

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschrauttiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm


Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

 **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need

 **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Thank you for purchasing our product.

1.  Remove the turn signal housings from the fairing and remove the turn signal lamp sockets from the housings. (Image A)
Remove the fairing side panels (Image B).
2. Remove the screws that attach the air intake tube to the air filter housing and rotate the rear part of the air intake tube to the side (Image C). Remove the two fuel tank mounting screws and lift the rear of the fuel tank. Remove the air intake tube and disconnect the negative terminal of the battery (Image D).
3. Attach the relay, together with the two ground wires, to the oil tube bracket on the right side, using the original bolt (Image E).
4. Route the double cable with the ring connectors around the rear of the tank to the battery (don't attach to the battery at this point!) (Image F) and attach the cable to the fairing brackets along the tank with cable ties.
5. Attach the fuse holder to the fuse box with a cable tie (Image G). Make sure that the fuse holder is positioned such that it will not come in contact with the fork and that it will be easy to access if needed.
6. Note how the wires are attached to the switch and then unplug the wires. Drill a suitable hole in the instrument surround and install the switch. (Image H) Re-attach the wires as they were originally attached. **NOTE:** You may wish to use an Autoswitch in place of the supplied toggle switch. The Autoswitch (Wunderlich part number 8600230, order separately) uses the turn signal cancel button to activate and deactivate the light and therefore, eliminates the need for an external switch.
7. Route the double wire cable from the switch to the rear of the right headlight housing. Poke a hole in the rubber covering and push the cable through the hole (Image I). Pull the parking light out of its socket in the right headlamp. Using the included splice connectors, connect the brown wires together and connect the blue wire to the grey/black wire (Image J). Push the parking light back into its socket and reinstall the rubber covering.
8. Remove the 6 mm bolts from the lamp and attach the visor to the lamp using the same screws. Attach the lamp and visor assembly to the aluminum bracket using 5mm bolts, washers and nuts (Image K).
9. Remove the upper pinch bolts from the lower fork bridge. Insert the supplied spacers into the recess of the fork bridge where the bolts were. Apply blue thread locking fluid to the supplied 8 mm bolts and attach the lamp bracket to the lower fork bridge with these bolts and supplied washers (Image L). Torque the 8mm pinch bolts to 25 NM (18 ft. lb.)
10. Turn the forks to the left. Route the double cable from the relay to the lamp, leaving a generous amount of slack. Place a long insulating sleeve on the brown wire and crimp a round connector to the wire. Crimp a flat connector to the blue wire. Now place the appropriate insulators on the lamp wires and crimp on the corresponding connectors. Connect the lamp to the harness and secure the wires along the front brake line. (Image M).
11. Connect the harness wires to the battery. First connect the blue wire to the positive terminal and then the brown wire to the negative terminal. Test the light. Reinstall all parts removed for installation in the reverse order of disassembly.

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

