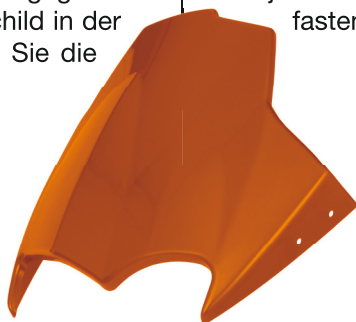


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1.  Demontieren Sie die Originalverkleidungsscheibe mit allen Anbauteilen (Bild A). K 1300 R: Entfernen Sie auch die Lampenabdeckung (2 Schrauben).
2. Entfernen Sie die vordere Torxschraube im Armaturenträger und setzen Sie hier die 11 mm Alu-Hülse ein (Bild B).
3. Stecken Sie die Linsenkopfschraube M6x16 mit U-Scheibe in die Hintere Bohrung im Halter und schieben Sie von innen eine Plastikscheibe auf die Schraube (Bild C).
4. Befestigen Sie den Halter hinten mit der Schraube M6x16 und Mutter mit U-Scheibe von der Innenseite, sowie vorne mit einer Schraube M6x20 und U-Scheibe durch die Distanzhülse am Armaturenträger (Bild D).
5. Zur Minimierung der Eigenblendung, kleben Sie nun einen passenden Streifen Moosgummi auf den Außenrand der Scheinwerfer (Bild E) und auf die gegenüberliegende Innenseite des Windschildes (Bild F).
6. Stecken Sie jeweils eine Schraube M5 mit einer Kunststoff-U-Scheibe von aussen auf einer Seite durch das Windschild und schieben Sie von innen eine Gummischeibe auf das Gewinde (Bild G).
7. Setzen Sie das Windschild am Halter an und befestigen Sie es lose mit U-Scheibe und Mutter am Halter, wiederholen Sie diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite, richten Sie das Windschild in der gewünschten Position aus und drehen Sie die Schrauben fest (Bild H + I).



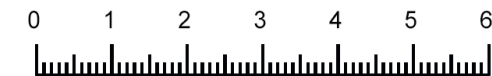
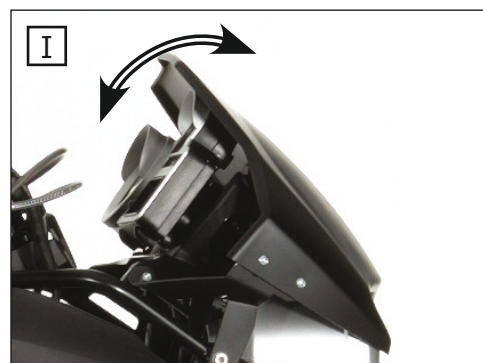
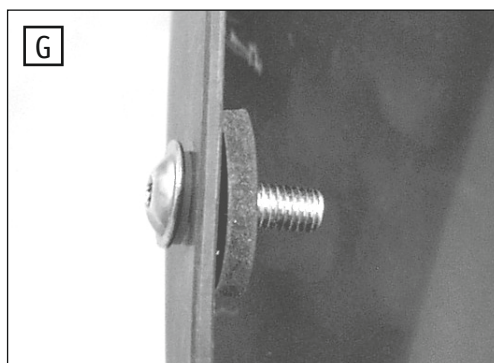
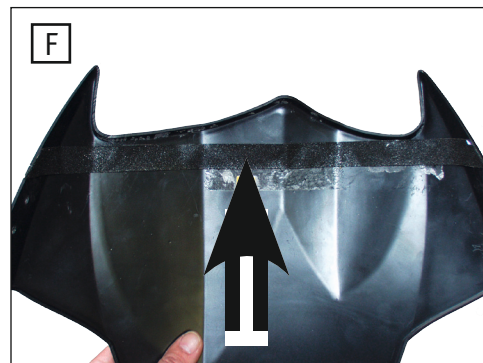
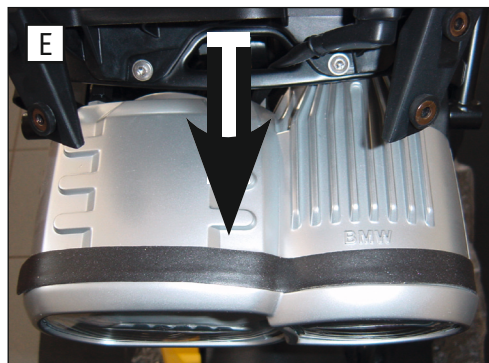
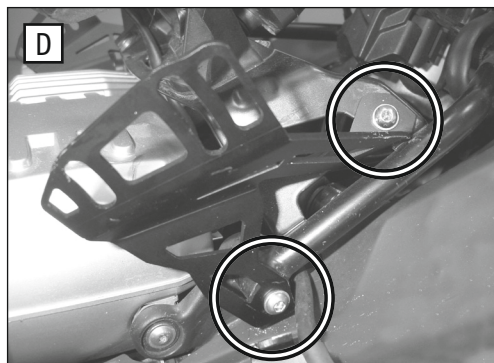
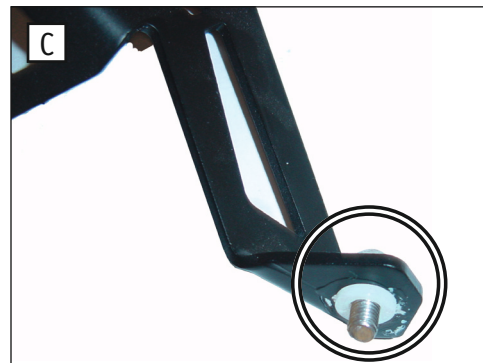
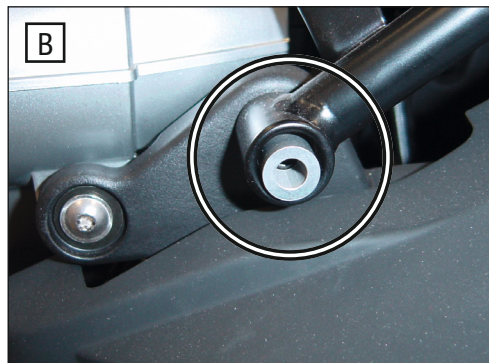
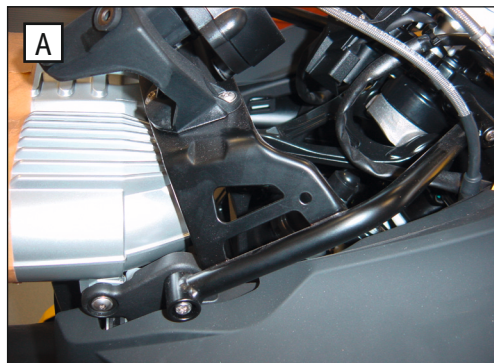
Thank you for purchasing our product.

1.  Remove the existing shield together with all hardware (Image A). K 1300 R: Also remove the head lamp cover (two bolts).
2. Remove the front "Torx" screw from the instrument carrier and place the 11 mm aluminum bushing in this location (Image B).
3. Insert an M6x16 mm bolt with a washer into the rear hole of the bracket and then place a plastic washer on the bolt (Image C).
4. Attach the bracket at the rear position, with the 6x16mm bolt, placing a metal washer and nut on the inside. At the front position, use an M6x20 mm bolt through the bushing previously placed in the instrument carrier (Image D).
5. The foam tape is supplied to close the gap between the headlight and FlowJet shield and to minimize glare. Attach a strip to the top of the headlight and place a strip directly opposite, on the back side of the FlowJet (Images E+F).
6. Place an M5 mm bolt through each of the FlowJet's mounting holes, with a plastic washer on the outside and a rubber washer on the inside (Image G).
7. Place the FlowJet onto the brackets, with the bolts through the holes in the brackets. Attach flat washers and nuts, loosely. Align and straighten the shield and adjust to the desired position, then tighten all of the fasteners evenly (Images H+I).

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.

1.  Rimuovere il cupolino esistente, compreso di supporto (figura A). K 1300 R: rimuovere anche la griglia originale del faro centrale (due bulloni).
2. Rimuovere il bullone Torx anteriore supporto strumentazione, ed inserire il distanziale 11 mm nel relativo foro (figura B).
3. Inserire un bullone M6x16 mm con rondella nel foro posteriore del supporto, quindi posizionare una rondella sul bullone (figura C).
4. Installare il supporto nella parte posteriore utilizzando il bullone M6x16 mm, serrandolo con relativa rondella e dado posto all'interno. Nella parte anteriore utilizzare il bullone M6x20 mm inserendolo nel distanziale precedentemente posizionato nel supporto strumentazione (figura D).
5. Il nastro di gomma è fornito per chiudere lo spazio fra il faro centrale ed il cupolino Flow Jet e minimizzare il riflesso del sole. Applicare il nastro al faro centrale e nella parte inferiore del cupolino (figura E+F).
6. Posizionare i bulloni 5 mm, con rondella di plastica all'esterno ed il gommino all'interno di ciascun foro del cupolino (figura G).
7. Posizionare il cupolino sul supporto, inserire i bulloni nel supporto e montare tutto con rondelle e dadi senza serrare completamente. Registrare il cupolino nella posizione desiderata e serrare definitivamente (figure H+I).





Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. Beispiel: M5x25 = Durchmesser 5 mm, Länge 25 mm



Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x25 means diameter of bolt is 5 mm, length 25 mm.



Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x25 significa che il diametro della vite é 5 mm, la lunghezza é 25 mm.



News, Shop, Downloads und Informationen:
Alles um das Thema Navigation:

www.wunderlich.de
www.navigation.wunderlich.de

Copyright by Wunderlich Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news
Fitting instructions download

Copyright by Wunderlich General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

www.wunderlich.de/update
www.wunderlich.de/manuals

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità
Istruzioni di montaggio download

Copyright by Wunderlich Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.