

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt. Hinweis: Für diesen Umbau kann nur der Wunderlich Fender (Best. Nr. 8166235) angebaut werden, der originale ist nicht verwendbar.

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer und stützen es unter dem Motor ab, damit das Vorderrad entlastet ist.
2. Schrauben Sie links und rechts die Bremsleitung von den Bremssätteln (Bild A) und demontieren die Bremssättel (Vorsicht, daß keine Bremsflüssigkeit auf Fahrzeugteile gelangt).
3. Nach lösen der Achsklemmung (A1) drehen Sie die Vorderradachse (A2) heraus und nehmen das Vorderrad heraus.
4. Entfernen Sie die oberen Verschlussstopfen der Gabelholme und schrauben Sie die darunter liegende Mutter heraus (Bild B). Lösen Sie die untere Klemmung der Gabelholme und ziehen Sie die Gabelholme nach unten heraus.
5. Bauen Sie die Bremsleitung von der unteren Gabelbrücke, schrauben Sie den Kugelkopf vom Telelever und nehmen die Gabelbrücke ab (Bild C).
6. Schrauben Sie den Kugelkopf aus der Gabelbrücke (Bild D) und setzen Sie ihn in die neue Gabelbrücke mit 230 NM ein. Befestigen Sie die Gabelbrücke wieder am Telelever und drehen die Mutter mit Schraubensicherung fest (130 Nm) (Bild E).
7. Die Gabelholme werden jetzt mit den mitgelieferten Halbschalen (lang - 21", kurz 19" Vorderrad) in die

Gabelbrücke geschoben (Bild F), dazu die Halbschalen von oben auf den Bund der Gabelholme setzen und in die Gabelbrücke bis zum Anschlag schieben. Hinweis: Die Gabelbrückenklammer (G1) nur **leicht** anziehen. Gabelholme oben mit der Mutter wieder an der oberen Gabelbrücke befestigen (40Nm) (Bild G).

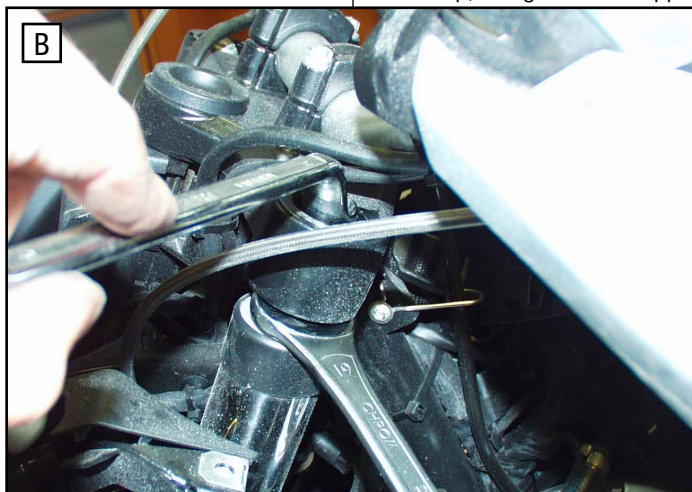
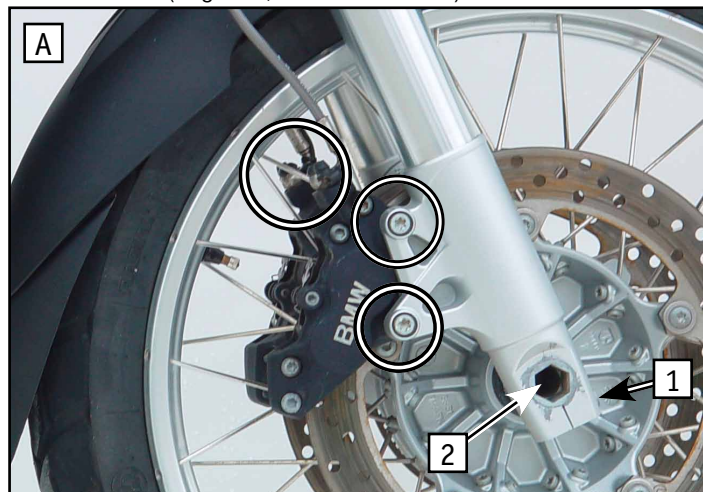
8. Den Wunderlich Fender an die untere Gabelbrücke anschrauben. Vorderrad wieder einsetzen und nur die Steckachse mit 50 Nm festdrehen (nicht die Klemmschraube). Dann die Bremssättel montieren und mit 30 Nm festziehen (Bild H).
9. Bremsleitung oben abschrauben und neue Bremsleitungen mit Doppelflanschschraube und neuen Dichtungen anschrauben. Bremsleitungen verlegen und an den Bremssätteln mit Originalschraube und neuen Dichtungen anschrauben. Drehen Sie die Bremsleitung so, daß sie keine Fahrzeugteile berühren und fixieren sie ggf. mit Kabelbindern. (18 Nm) (Bild I + J)
10. Bremssystem entlüften, Fahrzeuge mit ABS-System beim BMW-Service entlüften lassen.
11. Fahrzeug abbocken und Telelever einfedern um Verspannung zu lösen, Steckachsklemmung (K1) mit 19 Nm festdrehen. Kontrollieren Sie ob der Lenker gerade steht, daß die Lenkung und Rad freigängig ist. Drehen Sie die 6 Klemmschrauben der Gabelbrücke mit Schraubensicherung und 15 Nm fest (Bild L).

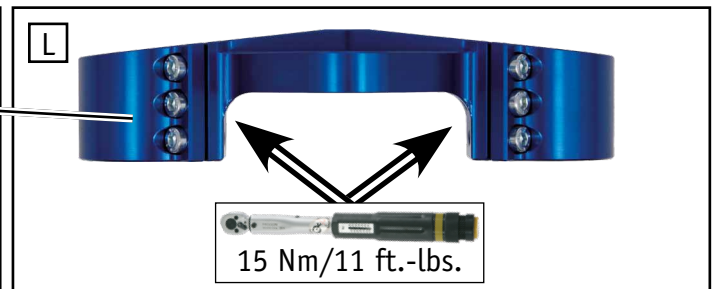
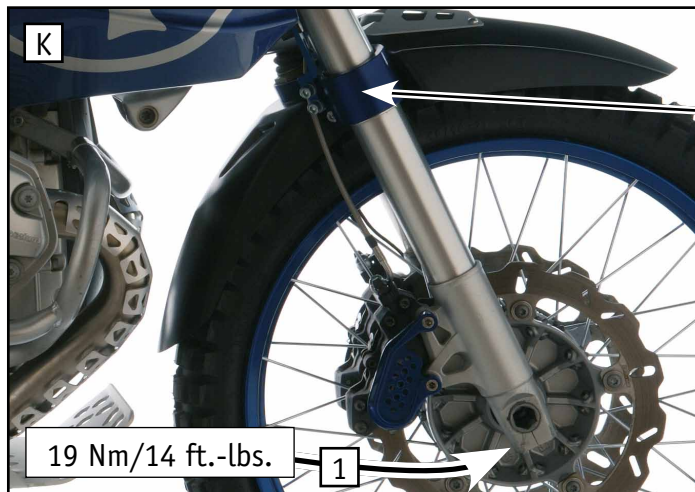
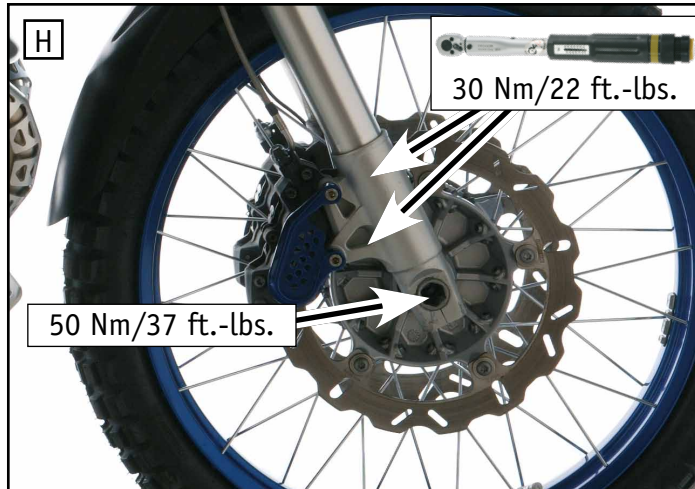
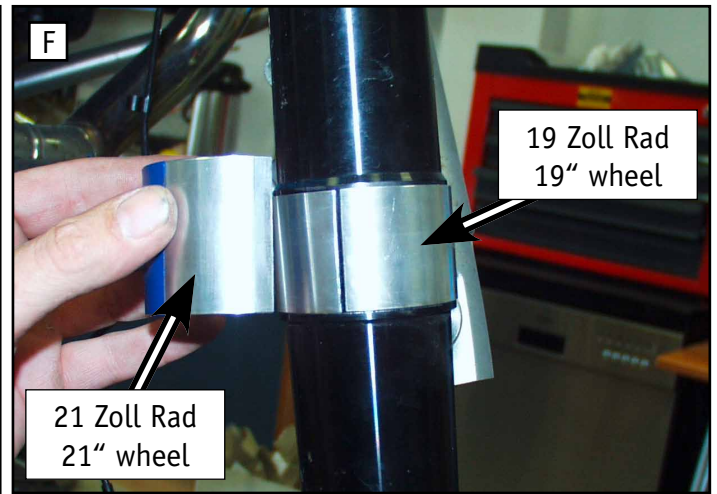
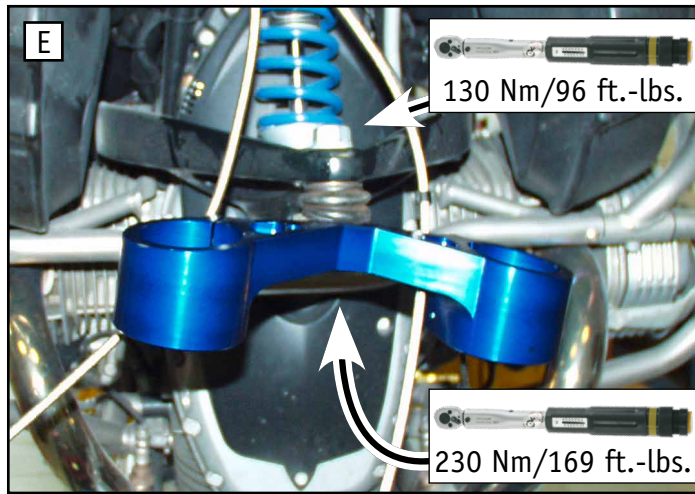
Thank you for purchasing our product. Note: For this conversion only the Wunderlich mudguard (part # 8166235) can be used, the original does not fit.

1. Place the motorcycle on the centre stand and place a support under the engine so that the front wheel is off the ground.
2. Disconnect the front brake lines from the calipers and then remove both front brake calipers (Image A). Be careful and ensure that no brake fluid comes in contact with any painted parts.
3. After loosening the pinch bolts (A1), unscrew and remove the front wheel spindle (axle) and remove the front wheel (Image A2)
4. Remove the caps from the top of the fork tubes and then remove the nuts from the top of the fork tubes (Image B). Loosen the lower fork clamp (triple clamp) pinch bolts and then slide the fork tubes down and remove them.
5. Disconnect the brake line from the lower triple clamp and remove the nut from the ball joint and remove the lower triple clamp (Image C).
6. Unscrew the ball joint assembly from the original lower clamp (Image D) and install it in the new clamp. Torque the ball joint to 230 NM (169 Ft. Lbs) Re-attach the ball joint to the Telelever and apply thread lock fluid to the nut and ball joint stud. Torque the nut to 130 NM (96 Ft. Lbs) (Image E)
7. The fork tubes can now be installed into the new clamp, along with the supplied half shells (Long

shells for a 21" wheel and short for a 19" wheel, image F). From the top, place the appropriate shells onto the collar of the fork tubes and then slide the fork tubes in until they bottom. Lightly tighten the pinch bolts of the clamp (G1) and then reinstall the nuts at the top of the fork tubes. Torque to 40 NM (29.5 Ft. Lbs) (Image G)

8. Attach the Wunderlich fender to the lower clamp and the reinstall the front wheel. Torque the front axle to 50 NM (37 Ft. Lbs) Attach the brake calipers and torque to 30 NM (22 Ft. Lbs) (Image H)
9. Disconnect and remove the original brake lines and install the supplied brake lines with the double flange screw and new seal rings. Connect the new brake lines to the calipers using the original bolts. Position the brake lines such that they do not come in contact with any other parts and attach with cable ties as needed. Torque the brake fittings to 18 NM (13 Ft. Lbs) (Images I + J)
10. Bleed the brake system. If your bike is equipped with ABS, this must be carried out by your BMW dealer.
11. Take the bike off the centre stand and compress the suspension several times to align the forks and eliminate any tension. Tighten the spindle pinch bolts (K1) to 19 NM (14 Ft. Lbs). Ensure that the handlebar is straight and that the steering and wheel rotate freely. Tighten the 6 pinch bolts of the lower clamp to 15 NM (11 Ft. Lbs) (Image L).





News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de
 The latest catalogue sections and news: www.wunderlich.de/update
 Fitting instructions download (full colour): www.wunderlich.de/manuals