

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

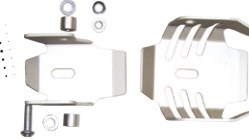
-  Demontieren Sie die Sitzbank und das rechte Seitenteil. Bauen Sie die Frontverkleidung ab (Bild A&B).
- Entfernen Sie die Schrauben der rechten oberen Gabelklemmung. Montieren Sie die oberen Scheinwerferhalter (Bild C1) mit den Hülßen (Achten Sie das die Hülßen mit den Bund in den Halter stecken), Inbusschrauben M8x50 und U- Scheiben (Bild G). Wiederholen Sie den Vorgang auf der linken Seite mit der längeren Schraube M8x65 (Bild D). Das Anzugsmoment der Schrauben beträgt 25Nm. Auf der linken Seite wird die Führung der Bremsleitung nach Außen gesetzt.
- Montieren Sie noch lose links und rechts das obere Gehäuse (Bild E1) zuerst an den unteren Halter (C2) mit Schraube M5x10, U-Scheibe und Spezialmutter (Bild E2) von innen. (Bilder E+F)
- Das untere Gehäuse wird zusammen mit den Hülßen, Schrauben M6x20, U-Scheiben und dem oberen Gehäuse am Scheinwerfer montiert. Bauen Sie nun den Scheinwerfer an den oberen Halter (Bild F1), hinten mit Schraube M6x16, U-Scheiben und Mutter, vorn mit Schraube M6x12 und U- Scheibe (Bilder E-G).
- Entfernen Sie die untere Schraube der Klemmung des Kupplungsgriffes und montieren Sie mit der originalen Schraube den Schalter (Bild H). Verlegen Sie das Kabel entlang dem original Kabelbaumes bis zum Steuerkopf. Verbinden Sie das schwarze Kabel mit dem Schnellverbinder mit dem (schwarz/grau) Standlichtkabel (Bild I).
- Schieben Sie über das Anschlusskabel der Scheinwerfer ein Stück Schrumpfschlauch und verbinden den Kabelbaum mit den Scheinwerfern. Den Schrumpfschlauch über die Stecker schieben und mit einem Heißluftfön oder ähnlichen den Schrumpfschlauch erwärmen.
- Kabel bis auf das Anschlußkabel mit Kabelbindern sichern und original Scheinwerfer wieder montieren (Bild J). Achten Sie darauf das die Kabel nicht scheuern oder gequetscht werden.
- Anschlusskabel zum Batteriekasten verlegen und das Relais mit einem Kabelbinder am Luftfilterkasten befestigen (Bild K).
- Demontieren Sie die Batterie, bauen Sie die Batterie zusammen mit den Anschlusskabeln (Rot-Plus und Braun-Masse) wieder ein.
- Führen Sie eine Funktionskontrolle durch, richten Sie die Scheinwerfer aus und drehen Sie alle Schrauben fest. Montieren Sie das Seitenteil und die Sitzbank wieder am Fahrzeug.

Thank you for purchasing our product.

-  Remove the seat, the right side fairing and the front fairing.
-  Remove the right side upper fork clamp bolts and tighten the upper lamp bracket (Image C1) to the fork clamp (Image G) with the supplied M8x50 "Allen" bolt, washers and spacers. Observe the correct direction of the spacer lip. Repeat the process on the left side (Image D) using the longer M8x65 bolt, and with the brake line bracket bolted on the outside. Torque all 4 clamp bolts to 25NM (18,5 ft-lb).
- Loosely attach each upper lamp housing (Image E1) to the lower brackets (C2) with the supplied M5x10 bolt, washer and special nut (Image E2). The nut is inserted from the inside into the groove (Images E+ F).
- Bolt the lower housing (Image E3) together with the lamp to the upper housing, using the supplied M6x20 bolts and spacers. Then bolt the complete lamp assembly to the upper bracket (Image F1) using a M6x16 bolt, 2 washers and a nut at the rear, and a M6x12 and one washer at the front (Images E-G).
- Remove the lower bolt of the clutch lever bracket clamp and use it to attach the supplied light switch (Image H). Route the switch cables along existing cables towards the steering head. Attach the black (switch) wire to the black/grey park light wire with the supplied quick connector (Image I).
- Slide suitable length of shrink tubing over the lamp cables and connect the wiring loom to the two wires of each of the new lamps. Position the shrink tubing such that it neatly covers the connections, and then apply heat to the tubing with, for example, a heat gun.
- Secure all wiring (except the wiring leading to the relays and battery) with cable ties (Image J) and refit the head lamp.
- Route the main wires towards the battery and secure the relay with a cable tie to the air box (Image K).
- Remove the battery, then connect the "plus" cable of the bike together with the red wire from the relay to the positive (+) terminal of the battery, and the brown cable to the negative (-) terminal. Re-fit the battery.
- Turn on the ignition and start the bike. Check the function of all lights and then adjust the position (aim). Check and tighten all fasteners. Ensure that no wires are pinched and will not chafe. Reinstall all parts that were removed during installation. Double check your work before riding.

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.

-  Togliere la sella e la copertura laterale dx, quindi la carena frontale (figura A&B).
- Smontare le viti del supporto dx della piastra forcella. Installare il supporto faro superiore (figura C1) con i distanziali (fare attenzione che siano inseriti correttamente nel supporto), le viti a brugola M8x50 e le rondelle a U (figura G). Serrare utilizzando una chiave dinamometrica a 25Nm. Stessa procedura va utilizzata al lato opposto utilizzando però la vite più lunga M8x65 e posizionando il supporto del tubo freno (come illustrato alla figura D)
- Montare il supporto superiore (E1) al supporto inferiore (figura C2) con la vite M5x10, rondella a U e dado speciale (E2) senza serrare completamente (figure E+F).
- Montare il supporto inferiore (E3) al faro e al supporto superiore utilizzando le viti M6x20 e rondelle in dotazione, quindi procedere con l'installazione al supporto faro (figura F1) utilizzando una vite M6x16, 2 rondella a U, dadi al posteriore, ed un distanziale all' anteriore (figure E -G).
- Rimuovere la vite del supporto comando frizione e montare l'interruttore con la vite originale (figura H). Inserire il cavo allo sterzo, seguendo il cablaggio originale Collegare il cavo nero con l' aggancio rapido al cavo della luce stop (nero-grigio) (figura I).
- Isolate tutti i cavi con guaina autorestringente utilizzando l'apposito phon e collegateli.
- Assicurare tutto il cablaggio (ad eccezione del cavo che arriva al relè ed alla batteria) Fissare tutti i cavi con fascette per evitare lo strofinamento e lo schiacciamento e reinstallare il faro centrale (figura J).
- Portare il cavo alla batteria e fissare il relè all' Airbox (figura K).
- Smontare la batteria e rimontarla insieme ai cavi (rosso-positivo e marrone-negativo)
- Controllare la funzione del faro e delle frecce prima di mettersi alla guida del veicolo.



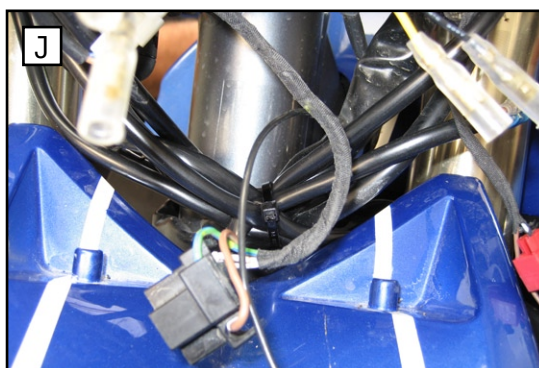
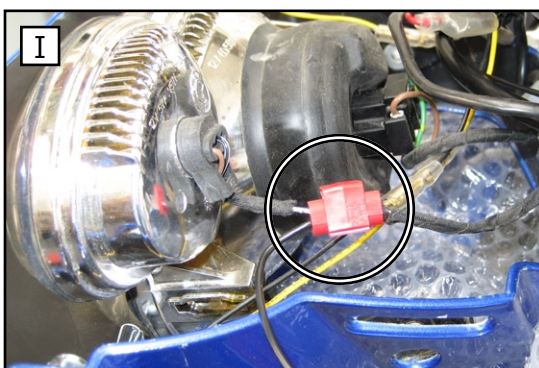
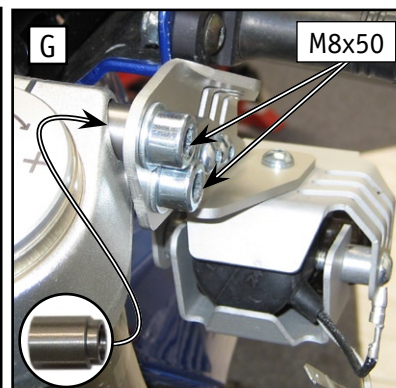
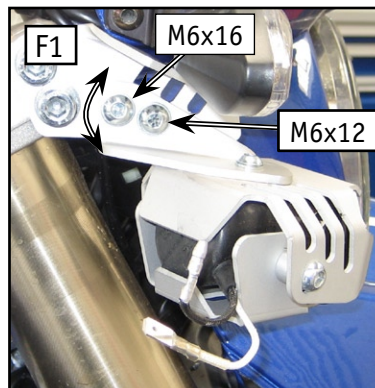
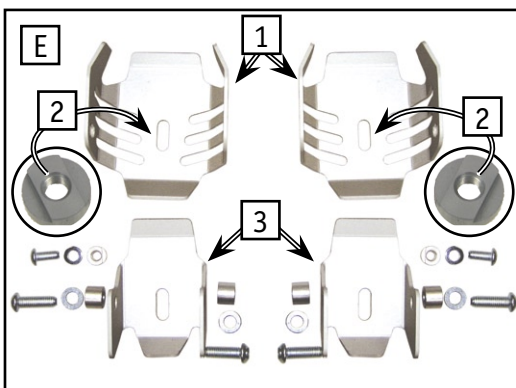
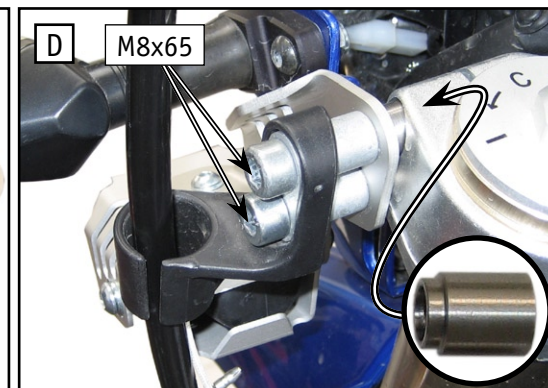
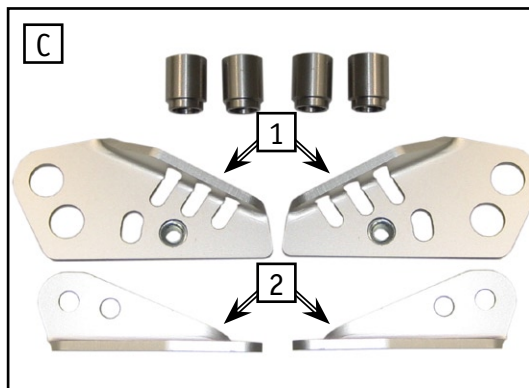
Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf.
 M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Il righello per identificare la lunghezza

giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M512 significa che il diametro della vite è 5mm, la lunghezza è 12mm.



News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

Copyright by Wunderlich Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.