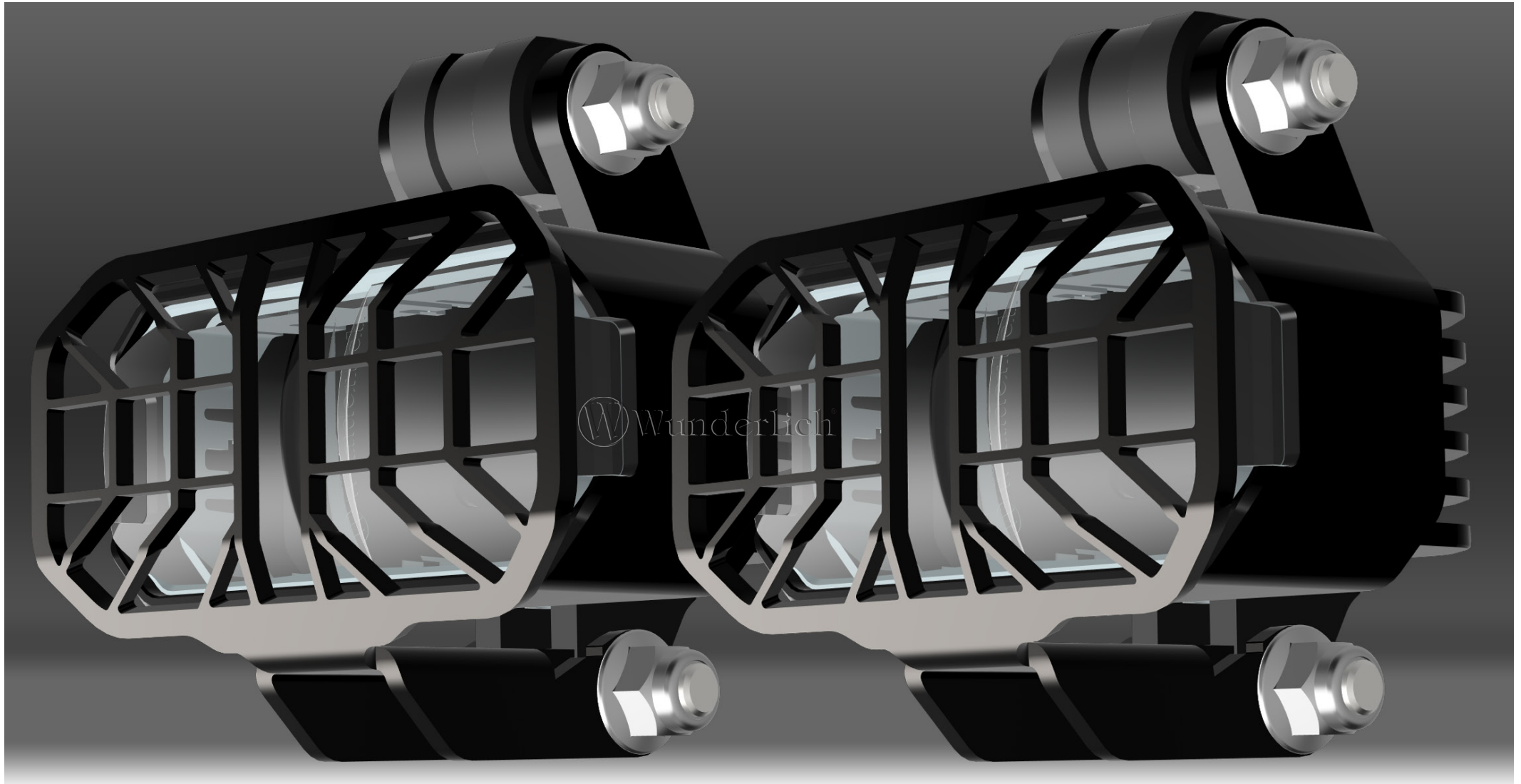


LED-MICROFLOOTER 3.0

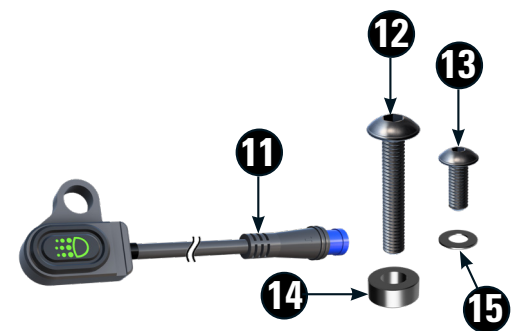
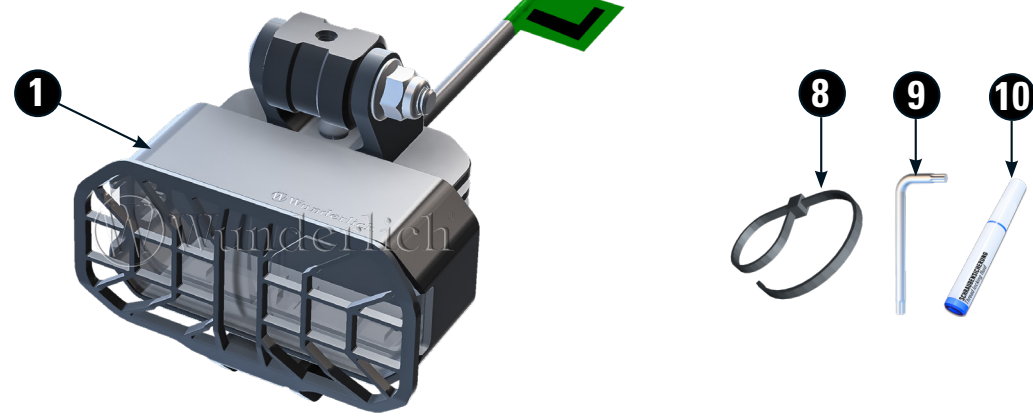
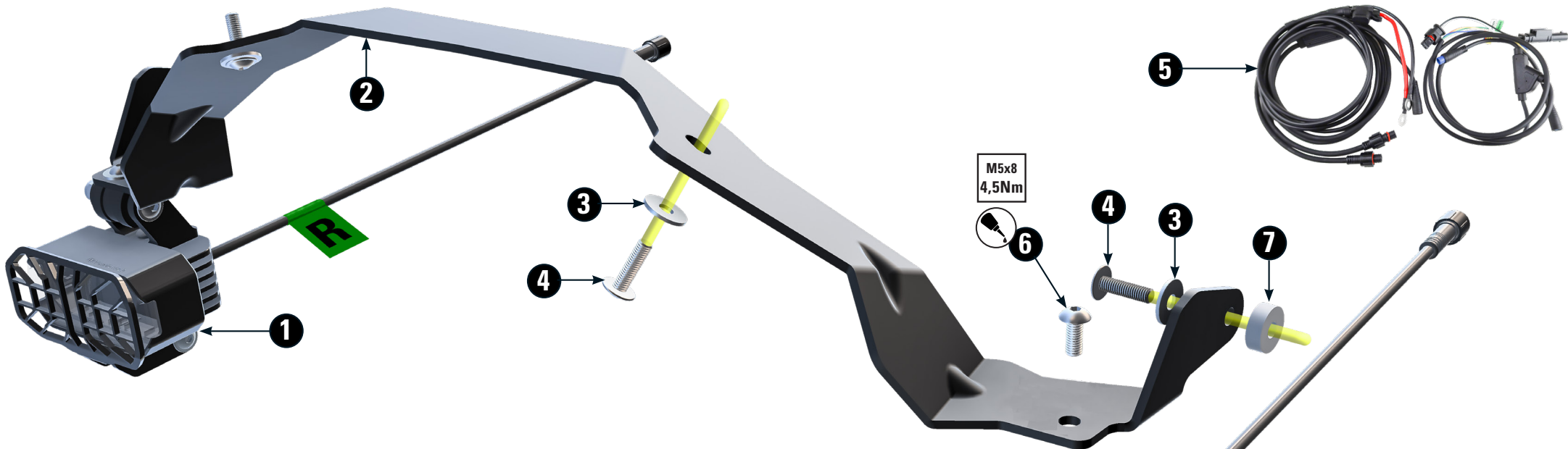
Art.-Nr. 13293-00X



Sollten elektrische Komponenten angebaut werden, müssen diese immer entsprechend ihrer Spezifikation abgesichert werden. Außerdem dürfen Schaltungen nicht untereinander kombiniert werden. Kabelbäume müssen scheuerfrei verlegt und keiner Zugbelastung ausgesetzt werden.

If electrical components are attached, they must always be fused according to their specification. In addition, circuits must not be combined with each other. Cable harnesses must be laid without chafing and must not be subjected to tensile stress.

Si des composants électriques sont fixés, ils doivent toujours être protégés par des fusibles conformément à leurs spécifications. En outre, les circuits ne doivent pas être combinés entre eux. Les faisceaux de câbles doivent être posés sans frottement et ne doivent pas être soumis à des contraintes de traction.



#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
1	Micro Flooter rechte & linke Seite / Mirco Flooter right & left side				2
2	Halter / Bracket				1
3	U-Scheibe / Washer M5		9021	7093	4
4	Linsenflanschschraube / Lens head screw M5x20		7381	7381	4
5	Kabelsatz / Cable set				1
6	Linsenflanschschraube / Lens flange screw M5x8		7381	7381	2
7	Hülse / Sleeve DØ 15,0 - dØ 5,5 - h 5,0mm				2
8	Kabelbinder / Zip tie				16
9	Winkelschraubendreher / Offset screwdriver				1
10	Schraubensicherung / Thread locking fluid				1
11	Schalter / Switch				1
12	Linsenkopfschraube / Lens head screw M6x40		7380	7380	
13	Linsenkopfschraube / Lens head screw M5x25		7380	7380	
14	Hülse / Sleeve ØD 12,0 - Ød 6,5 - h 7,0mm				1
15	U-Scheibe / Washer M5		125	7089	1

LEGENDE./Key/file Légende

Anbau Tipp
Fitting tip
Astuce de montage

Achtung
Attention
Attention

Vergrößerung
Magnification
Grossissement

Montagepaste
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage

Schraube
Screw
Vis

Schraubensicherung
Thread locking fluid
Freinfilets

Drehmoment
Torque
Torque

Reiniger
Cleaner
Nettoyant

1



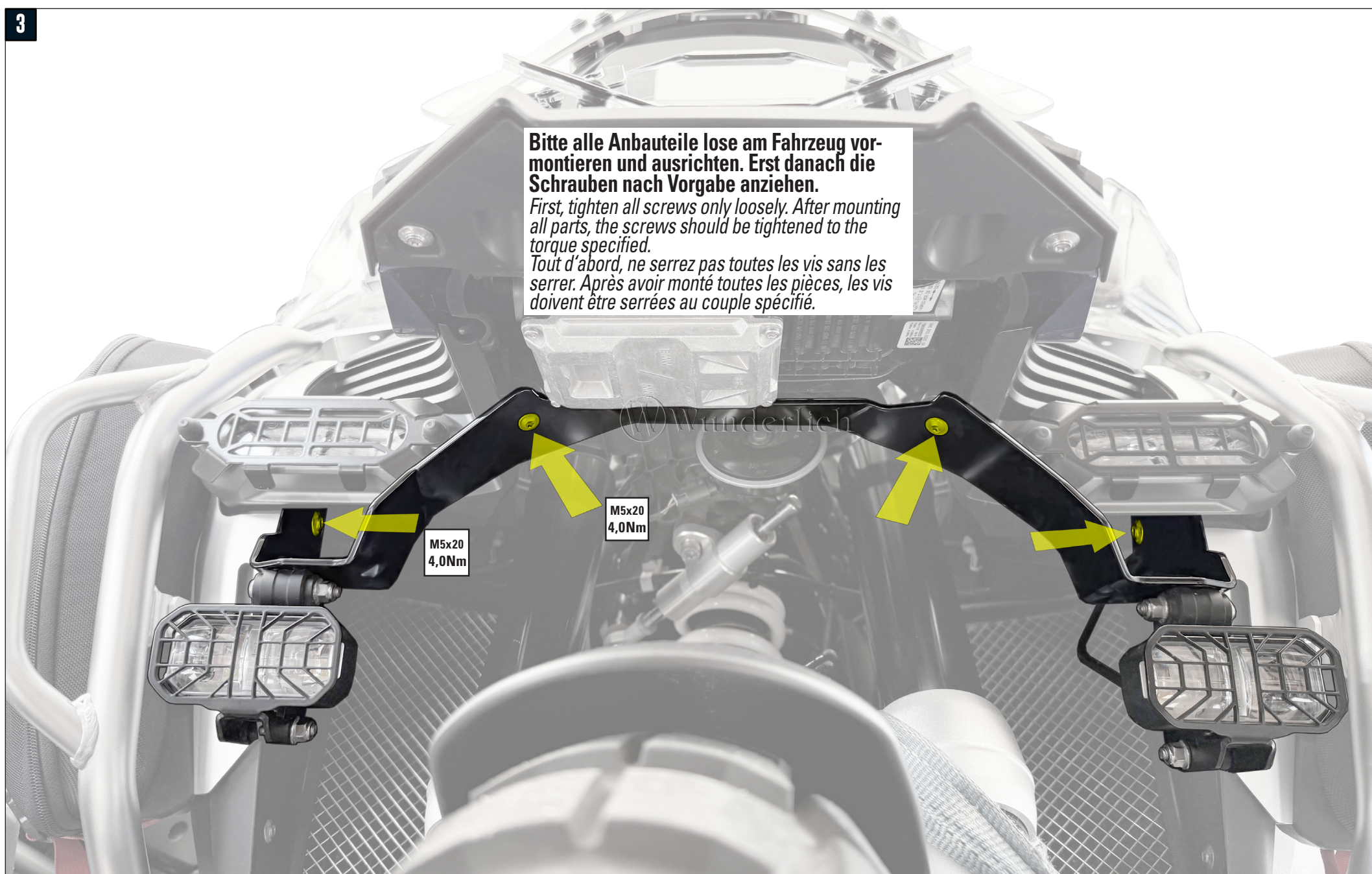
2



**Bitte alle Anbauteile lose am Fahrzeug vor-
montieren und ausrichten. Erst danach die
Schrauben nach Vorgabe anziehen.**

*First, tighten all screws only loosely. After mounting
all parts, the screws should be tightened to the
torque specified.*

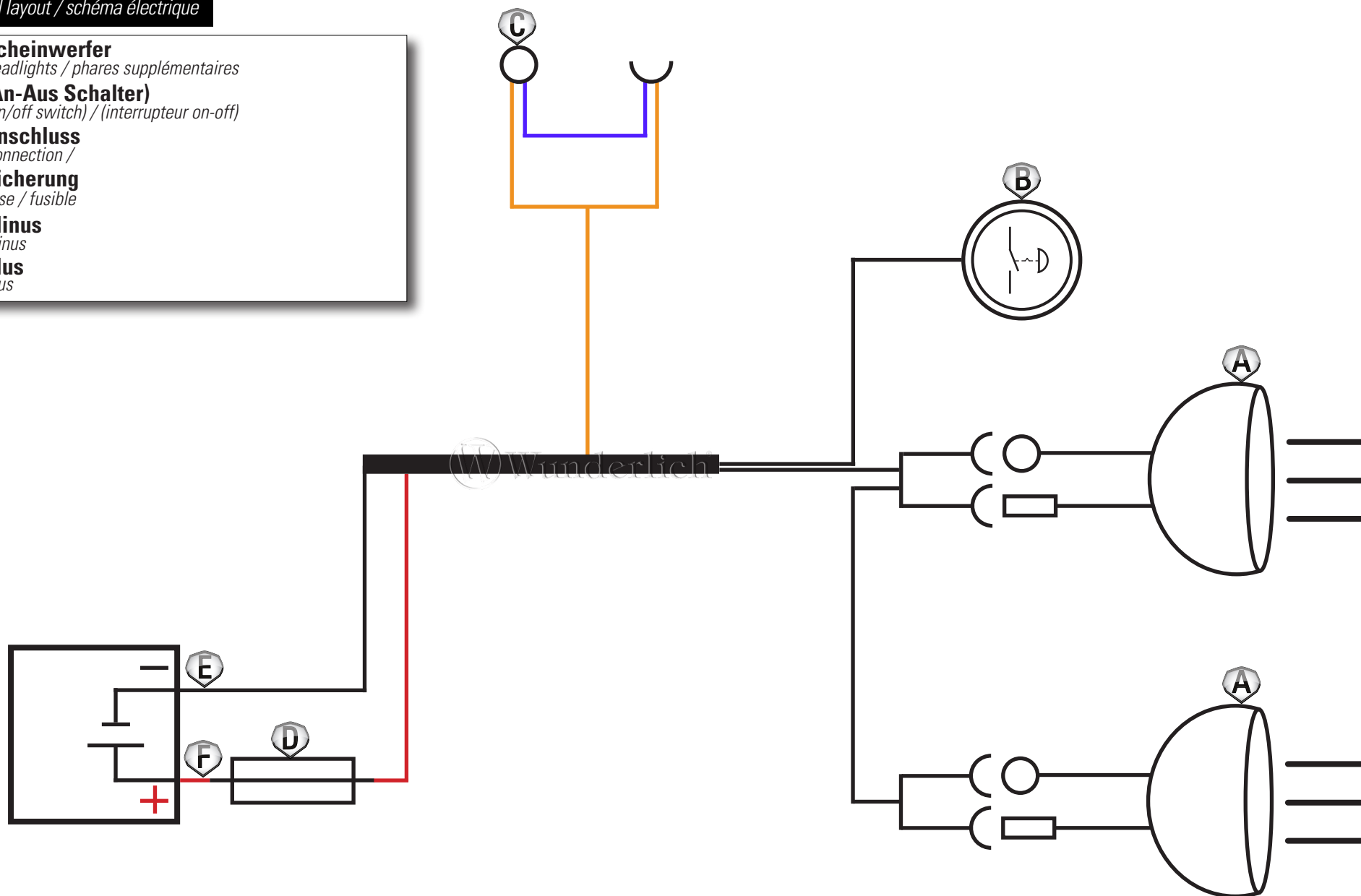
*Tout d'abord, ne serrez pas toutes les vis sans les
serrer. Après avoir monté toutes les pièces, les vis
doivent être serrées au couple spécifié.*



SCHALTPLAN

electrical layout / schéma électrique

- A** -Scheinwerfer
headlights / phares supplémentaires
- B** -(An-Aus Schalter)
(on/off switch) / (interrupteur on-off)
- C** -Anschluss
Connection /
- D** -Sicherung
fuse / fusible
- E** -Minus
minus
- F** -Plus
plus



HINWEIS: STECKER FÜR ZUSATZSCHEINWERFER

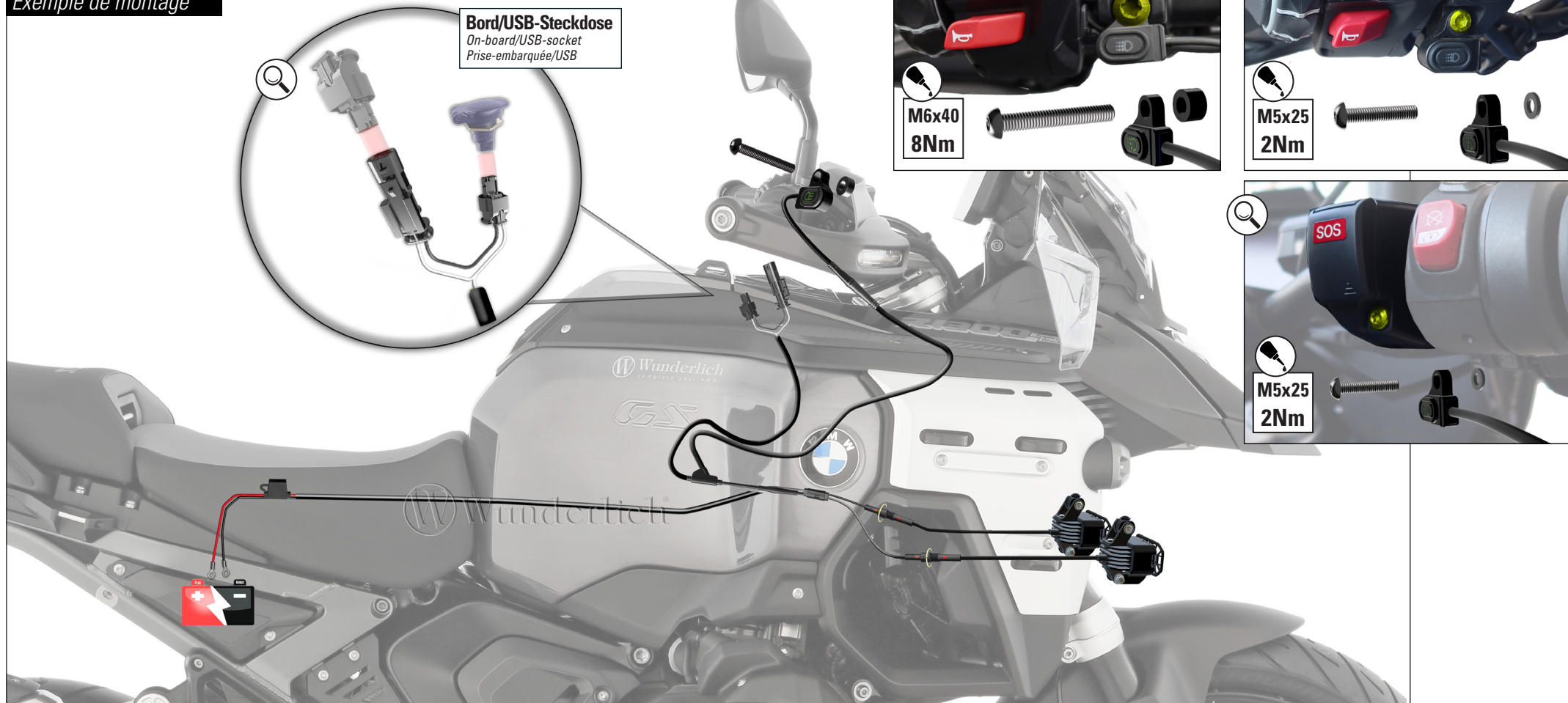
Note: Auxiliary Headlight Connector | Remarque : connecteur pour phare auxiliaire | Nota: Conector del faro auxiliar | Nota: Connettore per fari ausiliari



MONTAGEBEISPIEL

Mounting example

Exemple de montage



Bord/USB-Steckdose

On-board/USB-socket

Prise-embarquée/USB

M6x40
8Nm

M5x25
2Nm

M5x25
2Nm

Die Bordspannung wird vom Fahrzeug ständig überwacht. Sinkt die Batteriespannung zu weit ab, schaltet das System vorübergehend bestimmte Komfortfunktionen wie Sitzheizung, Griffheizung oder die Bordsteckdose ab. Dadurch wird sichergestellt, dass ausreichend Energie zum Starten des Motors verfügbar bleibt.

Da die MicroFloater-Scheinwerfer über den Stromkreis der Bordsteckdose aktiviert werden, können sie nicht eingeschaltet werden, wenn dieser Stromkreis aufgrund einer niedrigen Batteriespannung deaktiviert wurde. In den meisten Fällen wird die Bordsteckdose nach einer kurzen Fahrt sowie einem anschließenden Aus- und Wiedereinschalten der Zündung automatisch wieder freigegeben. Im ungünstigen Fall kann es jedoch vorkommen, dass die Scheinwerfer vor dem Motorstart noch funktionieren, nach dem Starten des Motors jedoch für die Dauer dieser Schutzfunktion nicht mehr eingeschaltet werden können.

On new BMW motorcycles, the vehicle electrical system voltage is continuously monitored by the Central Vehicle Electronics (ZFE) and/or the Body Controller. The ZFE also functions as an electronic fuse.

If a critical vehicle electrical system voltage is detected during operation, the message „Vehicle electrical system voltage critical! Check battery condition.“ will be displayed. When this message appears, the ZFE selectively switches off comfort-related consumers (such as the seat heater or heated grips). It may also deactivate the power socket (and consequently any auxiliary lights connected to it) to ensure sufficient power remains available for engine starting.

Once the battery voltage and vehicle electrical system voltage return to their normal operating range, the ignition must be switched OFF and then ON again. The previously deactivated consumers will then be reconnected to the vehicle electrical system.

Sur les nouveaux véhicules BMW, la tension du réseau de bord est surveillée en permanence par l'Électronique Centrale du Véhicule (ZFE) et/ou le Body Controller. La ZFE assure également la fonction de fusible électronique.

Si une tension critique du réseau de bord est détectée pendant la fonctionnement, le message « Tension du réseau de bord critique ! Vérifier l'état de la batterie. » s'affiche. Dès l'apparition de ce message, la ZFE désactive de manière ciblée certains consommateurs de confort (tels que le chauffage de selle ou les poignées chauffantes). Elle peut également couper l'alimentation de la prise de courant embarquée (et, par conséquent, des projecteurs additionnels qui y seraient raccordés) afin de garantir la capacité de démarrage du moteur.

Dès que la tension de la batterie et celle du réseau de bord reviennent dans leur plage de fonctionnement normale, le contact doit être coupé puis remis. Les consommateurs précédemment désactivés sont alors automatiquement reconnectés au réseau de bord.

EINSTELLHILFE ZUSATZSCHEINWERFER

adjustment aid additional headlights

STRAßENVERKEHRSORDNUNG DES JEWEILIGEN LANDES BEACHTEN!

Observe the road traffic regulations - Veuillez respecter le code de la route de pays concernés - Si prega di osservare le normative stradali del rispettivo paese - Si prega di osservare le normative stradali del rispettivo paese

A= Höhe der Scheinwerfermitte.

heightlevel headlight center.

B= Entfernung vom Scheinwerfer zur Wand (5 Meter).

distance from headlight to wall (5 meters).

C= Höhe Fernlicht (Zentrum sollte auf gleicher Höhe wie die Scheinwerfermitte liegen).

heightlevel high beam (center at the same heightlevel as headlightcenter).

D= Die Hell- Dunkel- Grenze des Abblendlichts 50mm tiefer als C.

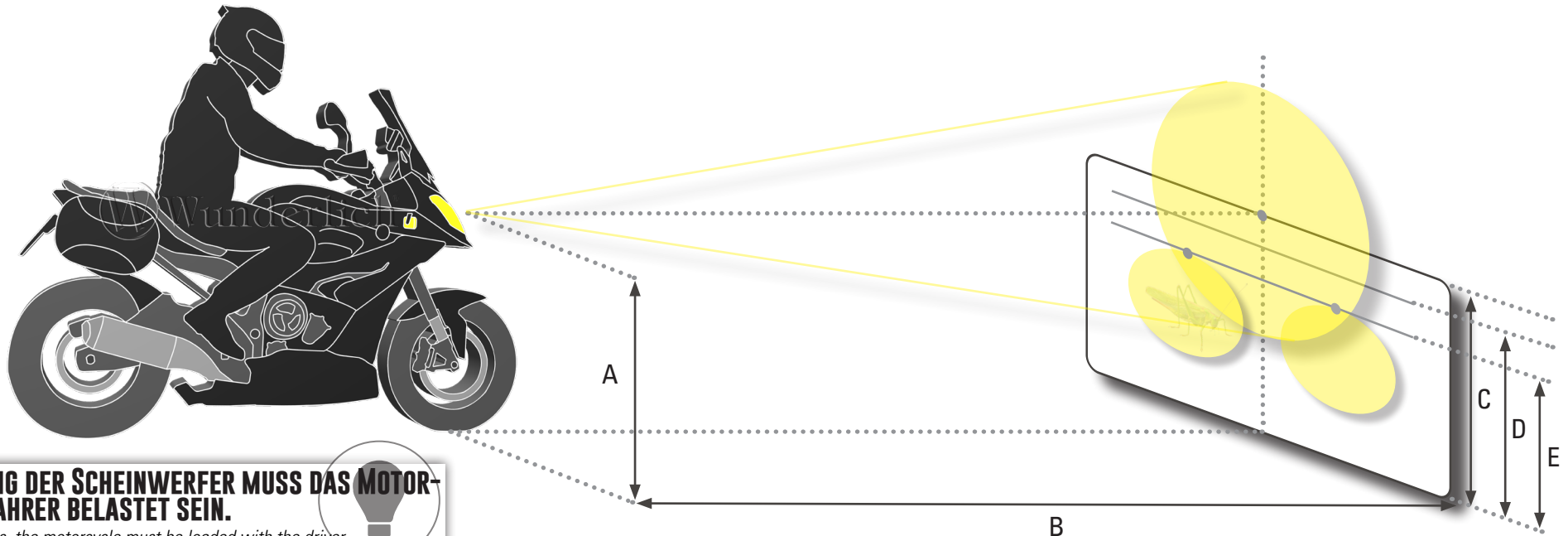
the cut-off line of low beam 50mm lower than C.

E= Die Hell- Dunkel- Grenze der Zusatzscheinwerfer, 100mm tiefer als C.

Zusatzscheinwerfer parallel zur Fahrzeuglängsachse ausrichten.

The cut-off line of additional head light 100mm lower than C.

Align the additional head light parallel to the vehicles longitudinal axis.



ZUR EINSTELLUNG DER SCHEINWERFER MUSS DAS MOTORRAD MIT DEM FAHRER BELASTET SEIN.

To adjust the headlights, the motorcycle must be loaded with the driver.