

# MudSling™ R1300 GS

## Installation Guide

+1 908. 652. 6779

sales@machineartmoto.com

### PARTS:

MudSling GS1300  
4 Screw Rivets

Tools Required:  
- Medium & Short length  
Phillips screwdriver.

- T40 Torx  
Socket Head wrench

\* BEFORE INSTALLATION,  
READ THESE INSTRUCTIONS  
FROM START TO FINISH.

\* PLACE BIKE ON CENTER  
STAND ON LEVEL GROUND.

\* MUDSLING CAN BE INSTALLED  
WITHOUT REMOVING THE REAR  
WHEEL.



### CARE INSTRUCTIONS:

Clean with soap and water.  
Use Armor-All to restore  
appearance.

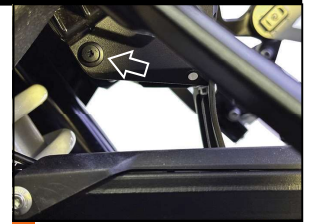
COPYRIGHT 2025 MACHINEART INC.



**1** **OPTIONAL:** To provide sufficient  
working room, temporarily remove  
the Left side passenger footpeg  
using a T40 Torx socket wrench.



**2** Remove the 2 plastic screws  
holding the rubber mudflap using a  
short Phillips head screwdriver.



**3** Remove the plastic screws holding  
both Left and Right sides of the  
Center Cover. **Do Not remove cover.**



**4** Position the MudSling over the  
BMW cover to align with the 2 central  
holes. Push-in 2 New Screws and  
Screw in until firmly seated.



**5** INSERT a New plastic screw in the  
upper LEFT side hole of the  
MudSling. Push and Screw it in until  
firmly seated.



**6** INSERT a New plastic screw in the  
upper RIGHT side hole of the  
MudSling. Push and Screw it in until  
firmly seated.

**7** Double check each screw.  
Re-install the Left side passenger  
peg, if previously removed.  
**You're Ready to Ride!**

DISCLAIMER: All parts manufactured, designed or sold by Machineart Moto ("MaMo") should be installed by a qualified technician. The risk of injury is increased by improper installation or misuse of products. MaMo's customers must exercise good judgment in the use, alteration, part selection and installation on their motorcycles. In the event of a possible defect in material or design, the responsibility of MaMo is limited to a refund of the purchase price or the replacement of the part, if MaMo determines the part to be defective, and is subject to MaMo's inspection of the part within thirty (30) days from the date of purchase. (Note: any attempted repairs or modifications made to MaMo products will void this limited warranty). MaMo, under no circumstances will be responsible for incidental damages, or personal injury damage, except as provided by law.

# MudSling™ R1300 GS

## MONTAGEANLEITUNG

+1 908. 652. 6779

sales@machineartmoto.com

### Teile:

MudSling GS1300  
4 Schraubnieten

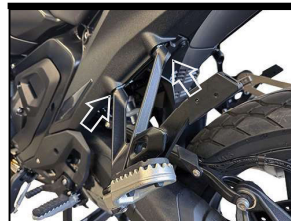
Benötigtes Werkzeug:  
Kreuzschlitzschraubendreher (mittel & kurz)  
T40 Torx Steckschlüssel

\* Vor der Montage:  
Lesen Sie diese Anleitung von  
Anfang bis Ende.  
Stellen Sie das Motorrad auf  
ebenem Untergrund auf den  
Hauptständer.  
Der MudSling kann montiert  
werden, ohne das Hinterrad zu



Pflegehinweise:  
Mit Wasser und Seife reinigen.  
Armor-All zur Wiederherstellung der Ober-  
fläche verwenden.

COPYRIGHT 2025 MACHINEART INC.



**1** Optional: Um ausreichend Arbeits-  
raum zu schaffen, entfernen Sie  
vorübergehend die linke Sozius-  
Fußraste mit einem T40-Torx-  
Steckschlüssel.



**2** Entfernen Sie die 2 Kunststoff-  
schrauben, die den Gummi-Spritz-  
lappen halten, mit einem kurzen  
Kreuzschlitzschraubendreher.



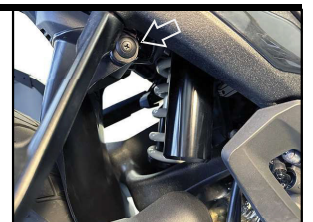
**3** Entfernen Sie die Kunststoff-  
schrauben, die die linke und rechte  
Seite der Mittelabdeckung halten.  
Abdeckung nicht entfernen.



**4** Positionieren Sie den MudSling über  
der BMW-Abdeckung, sodass er mit  
den 2 mittleren Bohrungen fluchtet.  
Drücken Sie 2 neue Schrauben ein  
und schrauben Sie diese ein, bis sie  
fest sitzen.



**5** Setzen Sie eine neue Kunststoff-  
schraube in das obere linke Loch  
des MudSling ein. Eindrücken und  
einschrauben, bis sie fest sitzt.



**6** Setzen Sie eine neue Kunststoff-  
schraube in das obere rechte Loch  
des MudSling ein. Eindrücken und  
einschrauben, bis sie fest sitzt.

**7** Alle Schrauben nochmals prüfen.  
Die linke Sozius-Fußraste wieder  
montieren, falls zuvor entfernt.  
Fertig – gute Fahrt!

### HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Alle von Machineart Moto („MaMo“) hergestellten, entwickelten oder verkauften Teile sollten von einem qualifizierten Fachmann montiert werden. Durch unsachgemäße Montage oder falsche Verwendung der Produkte erhöht sich das Verletzungsrisiko. MaMo-Kunden müssen bei Verwendung, Veränderung, Teileauswahl und Montage an ihren Motorrädern umsichtig handeln. Im Falle eines möglichen Material- oder Konstruktionsfehlers ist die Verantwortung von MaMo auf die Rückerstattung des Kaufpreises oder den Ersatz des Teils beschränkt, sofern MaMo das Teil als fehlerhaft einstuft. Voraussetzung ist die Prüfung des Teils durch MaMo innerhalb von dreißig (30) Tagen ab Kaufdatum. Jegliche Reparatur- oder Änderungsversuche an MaMo-Produkten führen zum Erlöschen dieser eingeschränkten Garantie. MaMo haftet nicht für beiläufig entstandene Schäden oder Personenschäden, außer soweit gesetzlich vorgeschrieben.