

STURZBÜGEL SPORT

Crash bar Sport

BMW R 1250 R/RS/GS

ab Baujahr 2019 / from date of manufacture 2019

Art.-Nr: 31740-302 schwarz/black

Produktionsdatum
date of production

LEGENDE / KEY



Anbau Tipp
Fitting tip



Schraubensicherung
Thread locking fluid



Drehmoment
Torque



Montagepaste
Fitting lubricant

#	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	ISO NORM / ISO NORM	MENGE / AMOUNT
1	Sturzschtzbugel links / Crash bar left		1
2	Sturzschtzbugel rechts / Crash bar right		1
3	Silentblock / silent block M5xØ15x10		2
4	VA U-Scheibe / washer Ø10,5	7089	4
5	VA Torxschraube / torx screw M10x45	14579	2
6	Aludistanz / alu spacer Ø20xØ11x20		2
7	Aludistanz / alu spacer Ø20xØ11x18 (Bei Kombi mit Motorspoiler / in combination with belly pan)		2
8	VA U-Scheibe / washer Ø8,4	7089	4
9	VA Torxschraube / torx screw M8x30	14579	2
10	VA selbstsichernde Mutter / self lock nut M8	10511	2
11	VA Linsenschraube / filister head screw M5x8	7380-1	2
12	VA Karosseriescheibe / body washerØ5,4	7093	2
	Schraubensicherung / Thread locking fluid		1
	Montagepaste / Fitting lubricant		1



5086518 00 01

100519/260619/30819/150120/020222/010923



Für folgende Montageschritte gilt: immer nur eine Seite nach der anderen montieren.

Ansonsten besteht die Gefahr, dass sich der Motor absenkt.

The following applies to the next assembly steps: mount one side after the other.

Otherwise, there is the risk that the engine block change position.

Vorbereitende Maßnahmen:

Jeweils die vordere Schraube der unteren Rahmenbefestigung entfernen.

Diese wird wieder verwendet.

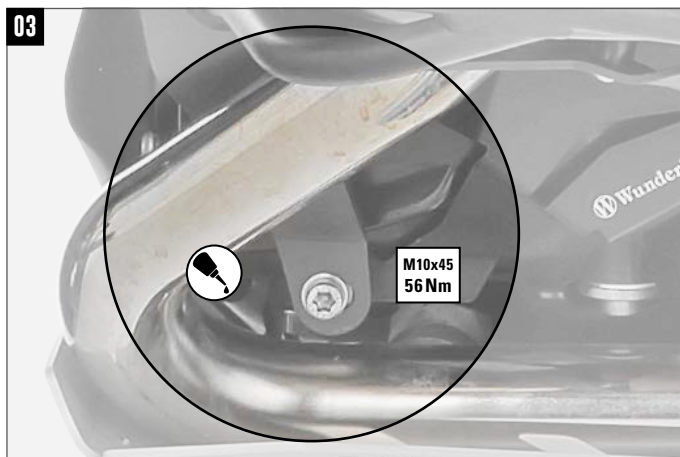
Die Silentblöcke jeweils rechts und links in das freie, hintere Gewinde unterhalb des Motorblocks schrauben.

Preparing:

Remove the front screw of the lower frame attachment. This will be reused.

Screw the silent blocks each on the right and left into the free, rear thread below the engine block.

03



Montage des Bügels vorne unten rechts/links:

Die Montage erfolgt an der freien Gewindebohrung mit der Torxschraube M10x45 sowie U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Lasche und Rahmen die Aludistanz Ø20xØ11x20 fügen.

Bei vorhandenem orig. Motorspoiler wird hier die Aludistanz Ø20xØ11x18 eingesetzt.

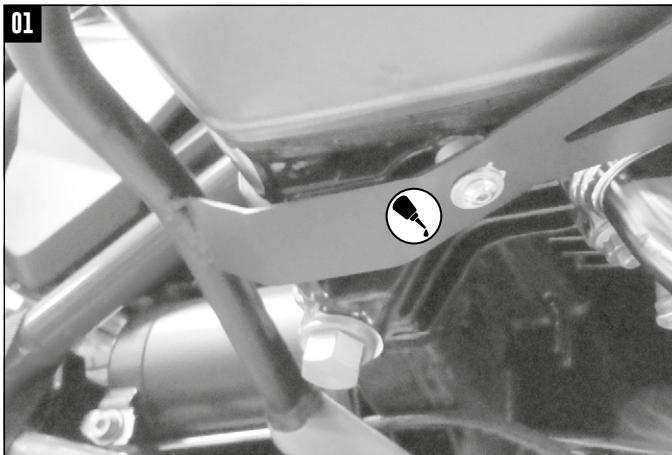
Mounting the bar front bottom right/left:

On the free threaded hole with the torx screws M10x45 and washers Ø10,5.

Between the lug and the frame add the alu spacer Ø20xØ11x20.

With existing original belly pan the alu spacer Ø20xØ11x18 is used here.

01



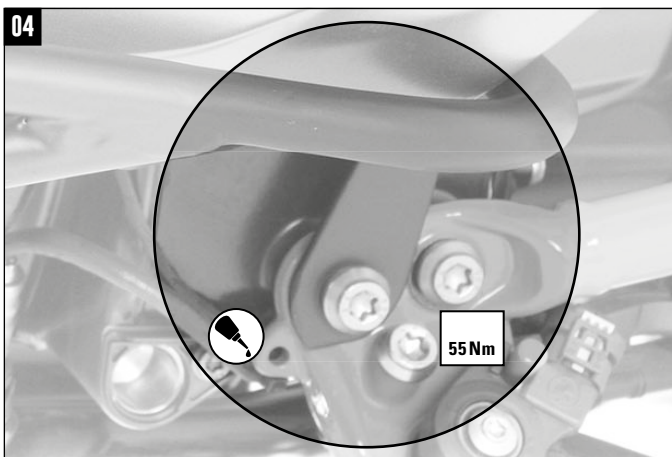
Montage des Bügels am Motorblock rechts/links:

Die Montage erfolgt an den Silentblöcken mit den Linsenschrauben M5x8 sowie Karoseriescheibe Ø5,4.

Mounting the bar on the engine block right/left:

On the silent blocks with the filister head screws M5x8 and body washer Ø5,4.

04



Montage des Bügels hinten rechts/links:

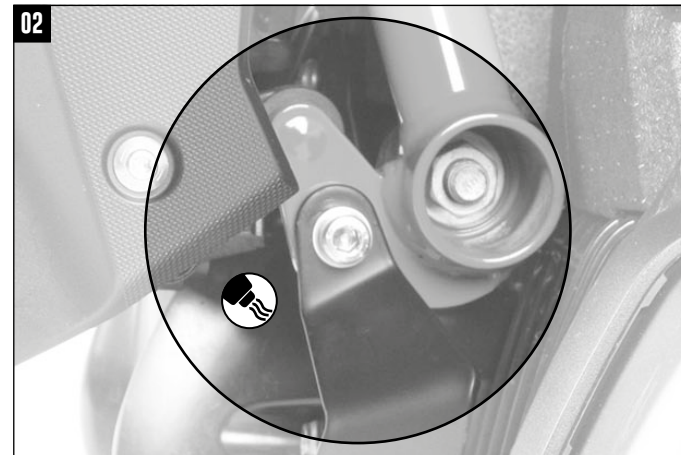
Die Montage erfolgt an der nun freien Gewindebohrung mit der Originalschraube.

Zwischen Lasche und Rahmen die U-Scheibe Ø10,5 fügen.

Mounting the bar rear right/left:

At the now free thread with the original screw. Insert the washer Ø10.5 between the lug and the frame.

02



Montage des Bügels vorne oben rechts/links:

Die Montage erfolgt an den freien Bohrungen mit Torxschrauben M8x30 sowie U-Scheiben Ø8,4 und selbstsichernden Muttern M8.

Mounting the bar front top right/left:

At the now free bore with the torx screws M8x30, washers Ø8,4 and self lock nuts M8.