



**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**
 Hinweis: R 850/1100/1150 R mit dem Wunderlich „Touring“-Lenker bitte zuerst Punkt Z1-Z5 ausführen (siehe \* unten).

1. Schützen Sie den Tank mit eine Decke oder ähnlichem.
2. Entfernen Sie die Kabelbinder von Kabelstrang auf beiden Seiten des Lenkkopfes (Abb. A)
3. Markieren Sie Fahrtrichtung und Seite auf den Lenkerklemmen (z.B. Isolierband vorne ankleben)(Abb. B).
4. Entfernen Sie die Lenkerklemmschrauben - achten Sie das der Lenker nicht auf den Tank schlägt! Setzen Sie die Lenkererhöhungen unter dem lenker ein. Bitte achten Sie darauf, das die Erhöhung richtig montiert wird (Abb. C = Richtig, Abb. D = Falsch).
5. Setzen Sie nun wieder die Lenkerklemmen nach Markierung auf, und schrauben Sie die mitgelieferten Schrauben vorerst nur per Hand fest.
6. Ziehen Sie nun die Schrauben nach und nach fest, zuerst die vorderen und dann die hinteren (Bilder E - H). Drehen Sie die Schrauben mit 24 Nm fest. Hinweis: Bei richtiger Montage liegen die Lenkererhöhungen gleichmäßig auf, sodass **nur** hinten (in Fahrtrichtung gesehen) ein Spalt sichtbar ist.
7. Nach der Montage achten Sie bitte darauf, das die Lenkung freigängig ist und das keine Kabel und / oder Züge gequetscht werden.

**\* Zusätzlich erforderliche Umbaumaßnahmen bei Kombination der Lenkererhöhung mit unserem Lenker „TOURING“, Best. Nr.:1624590 (nicht für Rockster/ R 1200 R):**

- Z1. Demontieren Sie eine eventuell vorhandene Verkleidungsscheibe mit Halterung.
- Z2. Demontieren Sie die vorderen Blinkergläser, ziehen Sie die Stecker der Blinkerfassungen ab, ziehen nun Sie die Lampenhalterverkleidungen seitlich aus den Befestigungsgummis, ziehen jetzt Sie die Blinkerkabel nach innen aus den Blinkern heraus (Bild ZA) und demontieren Sie die Blinker.
- Z3. Legen Sie eine Decke auf den vorderen Kotflügel, demontieren Sie den Scheinwerfer und legen Sie diesen auf dem Kotflügel ab (Bild ZB).
- Z4. Verlegen Sie die Kabel, Leitungen und Züge um den Lampenhalter herum, so das diese nun zwischen Lampenhalter und Gabelrohr liegen (Bild ZC+ZD).
- Z5. Nach erfolgtem Lenkerumbau alle Leitungen mit Kabelbindern so befestigen dass keine Leitungen zu stramm gezogen oder gequetscht bzw. von beweglichen Fahrzeugteilen beschädigt werden. Der Anbau von Scheinwerfer, Blinker, Lampenhalterverkleidungen und eventuell vorhandene Verkleidungsscheibe mit Halterung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage.

**Thank you for purchasing our product.**
 Note: For R 850/1100/1150 R fitted with the Wunderlich “Touring” handlebars, steps Z1-Z5 (see \* below) need to be executed first

1. Protect the tank with a blanket or similar.
2. Remove the cable ties from the cables and wiring on both sides of the steering head (Image A).
3. Mark the bar clamps (for instance with a sticker) so that you’ll know later which to direction and side they need to be (Image B).
4. Loosen the clamp bolts, but be careful that the handle bars don’t fall onto the tank! Place the risers under the handlebars. Note: The risers are directional, make sure they are positioned correctly (Image C = correct, Image D = wrong).
5. Place the previously marked handle bar clamps in position and hand tighten the bolts.
6. Gradually tighten the front bolts first, so that the handlebar clamps contact solidly in the front. Torque the front bolts to 24 Nm (17.7 ft.-lb.), then tighten the rear bolts to 24 Nm (17.7 ft.-lb.) (Images E-H). Note: When correctly fitted there is a gap visible **only** at the rear (towards rider).
7. Turn the handlebars lock to lock and ensure that the cables, wires and hydraulic lines do not restrict movement, and that no cables are pinched or too tight.

**\* Additional work needed when the Wunderlich “Touring” handlebars, part no. 1624590 (not for Rockster/R 1200 R), are fitted to the bike:**

- Z1. If present, remove the screen and screen brackets.
- Z2. Remove the front indicator (turn signal) lenses and disconnect the electrical connectors inside. Pull out the little covers sideways out of their rubber grommets and pull the indicator wire out (Image ZA). Remove the indicator.
- Z3. Protect the front mudguard with a blanket or similar, detach the head lamp and carefully place it onto the mudguard (Image ZB).
- Z4. Re-route all the cables, wires and hoses from the inside of the lamp holder to the outside, so that they are now between lamp holder and fork tube (Image ZC + ZD).
- Z5. After the handle bar risers have been fitted use cable ties to secure the cables and wiring so that the cables, wires and hydraulic lines do not restrict movement, and that no cables are pinched or too tight. Refit all previously removed parts in reverse order of removal.



