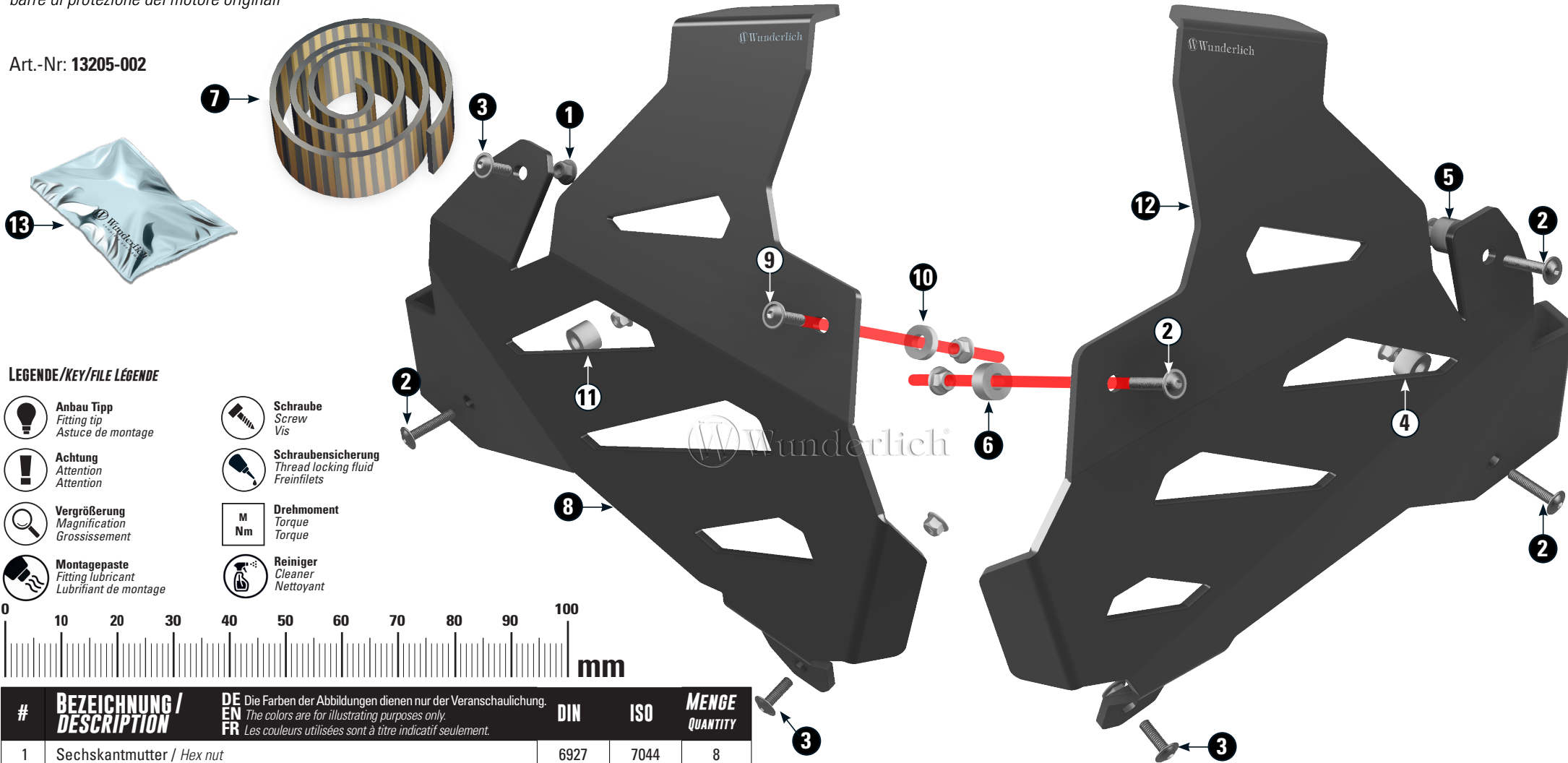


ZYLINDERKOPFSCHUTZ FÜR ORIGINAL MOTORSCHUTZBÜGEL

Cylinder head guard for original engine protection bars | Protection de culasse pour barres de protection moteur d'origine | Protector de culata para barras de protección del motor originales | Protezione della testata per barre di protezione del motore originali

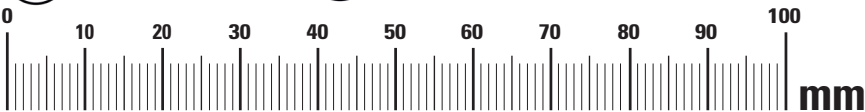
Art.-Nr: 13205-002



LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

- Anbau Tipp**
Fitting tip
Astuce de montage
- Achtung**
Attention
Attention
- Vergrößerung**
Magnification
Grossissement
- Montagepaste**
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage

- Schraube**
Screw
Vis
- Schraubensicherung**
Thread locking fluid
Freinfiles
- Drehmoment**
Torque
Torque
- Reiniger**
Cleaner
Nettoyant



#	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	DE EN FR	Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. The colors are for illustrating purposes only. Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	MENGE QUANTITY			
1	Sechskantmutter / Hex nut			6927	7044	8			
2	Linsenflanschschraube / Lens head screw M5x25			7381SA2	7381SA2	4	8	Zylinderkopfschutz links / Cylinder head protection left	1
3	Linsenflanschschraube / Lens head screw M5x16			7381SA2	7381SA2	3	9	Linsenflanschschraube / Lens head screw M5x18	7381SA2 7381SA2 1
4	Hülse / Sleeve ØD 15 - Ød 7 - h 9 mm					1	10	Hülse / Sleeve ØD 15 - Ød 7 - h 4 mm	1
5	Hülse / Sleeve ØD 15 - Ød 7 - h 8,5 mm					1	11	Hülse / Sleeve ØD 15 - Ød 7 - h 10 mm	1
6	Hülse / Sleeve ØD 15 - Ød 7 - h 7 mm					1	12	Zylinderkopfschutz rechts / Cylinder head protection right	1
7	Moosgummi / Foam rubber					90cm	13	Montagepaste / Fitting lubricant	1





1

DIE NACHFOLGENDEN SCHRITTE 1-5 SIND NUR NOTWENDIG, WENN DIE MÜTTERN NACH DEM HERAUSDREHEN DER SCHRAUBEN BESCHÄDIGT SIND. THE FOLLOWING STEPS 1-5 ARE ONLY NECESSARY IF THE NUTS ARE DAMAGED AFTER UNSCREWING THE BOLTS. LES ÉTAPES SUIVANTES 1 À 5 NE SONT NÉCESSAIRES QUE SI LES ÉCROUS SONT ENDOMMAGÉS APRÈS LE DÉVISSAGE DES VIS.

