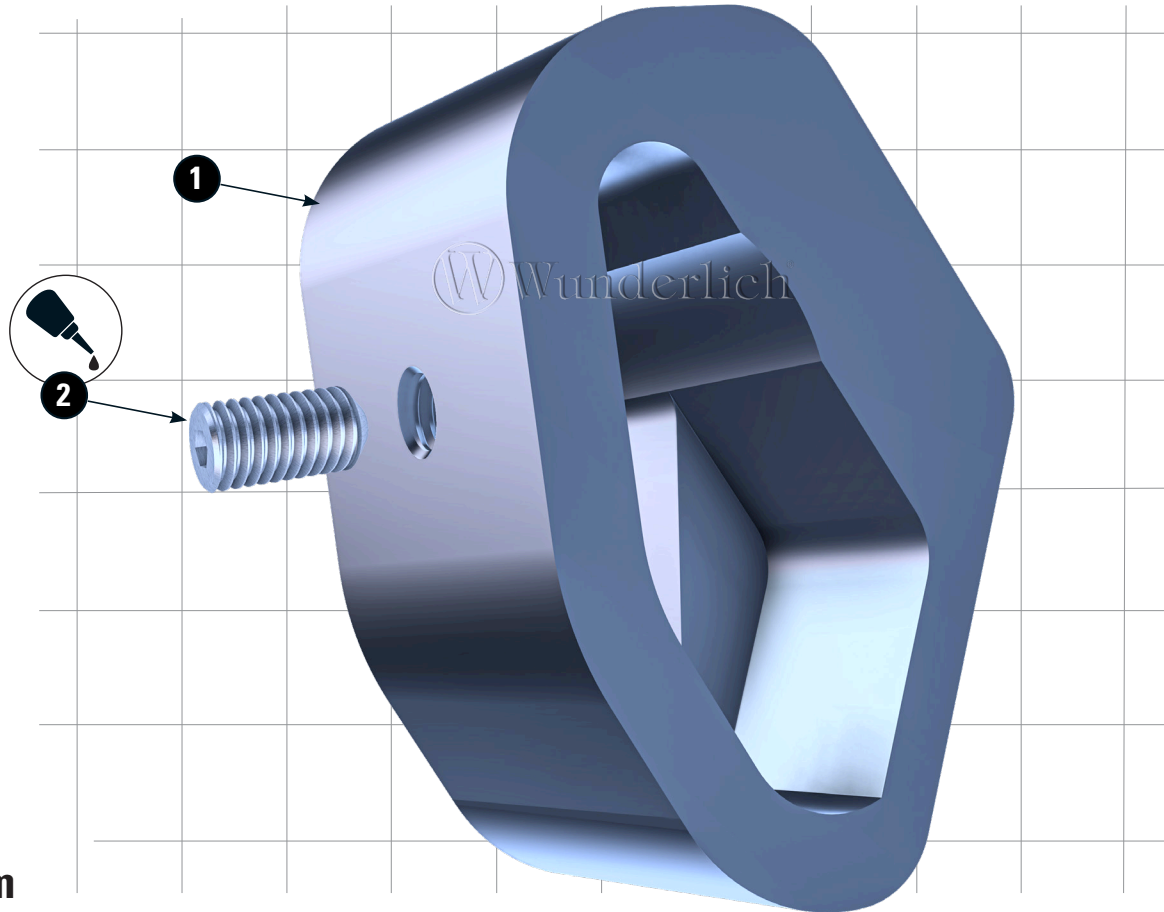









BREMSHEBELVERLEGUNG

brake lever lowering | abaissement du levier de frein | bajada de la palanca de freno | abbassamento leva del freno

Art.-Nr: 25910-401 / -501

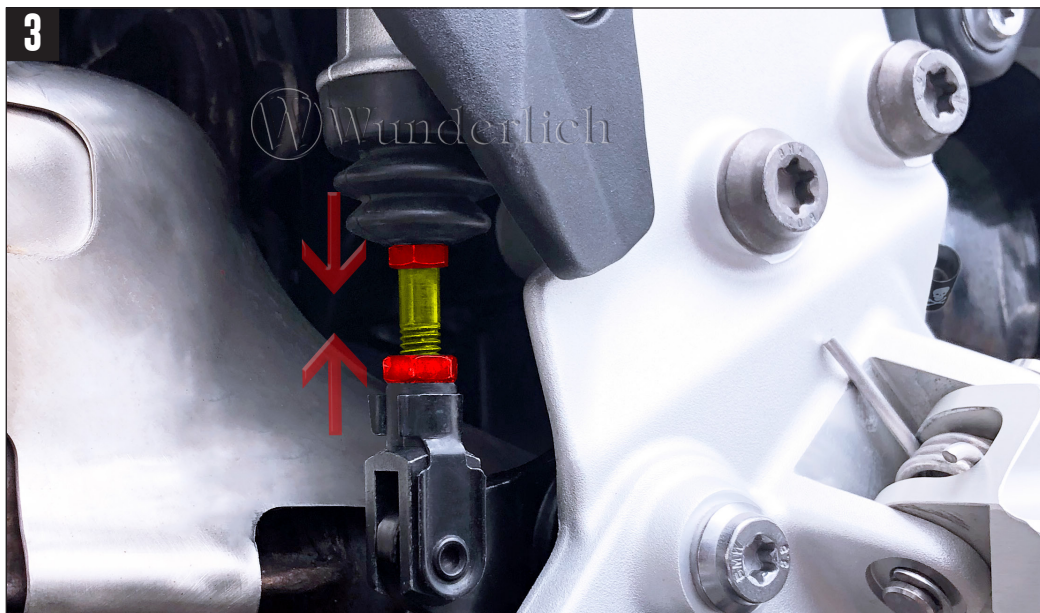
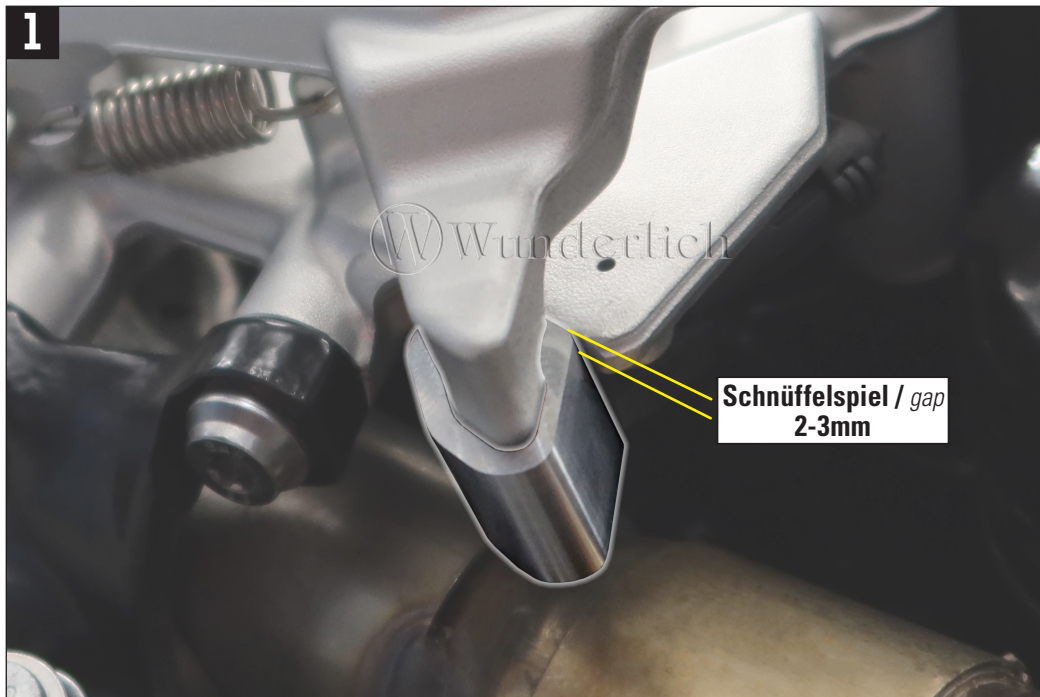


LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

-  **Anbautipp**
Fitting tip
Astuce de montage
-  **Achtung**
Attention
Attention
-  **Vergrößerung**
Magnification
Grossissement
-  **Schraube**
Screw
Vis
-  **Schraubensicherung**
Thread locking fluid
Freinfiles
-  **Drehmoment**
Torque
Torque
-  **Montagepaste**
Fitting lubricant
Lubrifiant de montage



#	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	DE EN FR	DIN	ISO	MENGE QUANTITY
1	Bremshebelverlegung / brake lever lowering	Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. The colors are for illustrating purposes only. Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.			1
2	Gewindestift / grub screw M3x4mm		913A2		1
3	Schraubensicherung / Thread locking fluid				1g



Wenn nötig, Bremshebel einstellen. Dabei ist auf die Freigängigkeit des Hinterrades zu achten. Der zurückgelegte Weg des Bremshebels, bei Beginn der Bremswirkung (Schnüffelspiel), sollte 2-3 mm betragen.(Bild 1)

Adjust the brake lever if necessary. Make sure that the rear wheel moves freely. The distance covered by the brake lever at the beginning of the braking effect should be 2-3 mm (Fig. 1).

Ajustez le levier de frein si nécessaire. Assurez-vous que la roue arrière se déplace librement. La distance parcourue par le levier de frein au début de l'effet de freinage doit être de 2-3 mm (Fig.1).