



Zusatzscheinwerfer



Auxiliary lights



Luci ausiliarie



Lumières auxiliaires



Luces auxiliares

28360

30x

INFO!



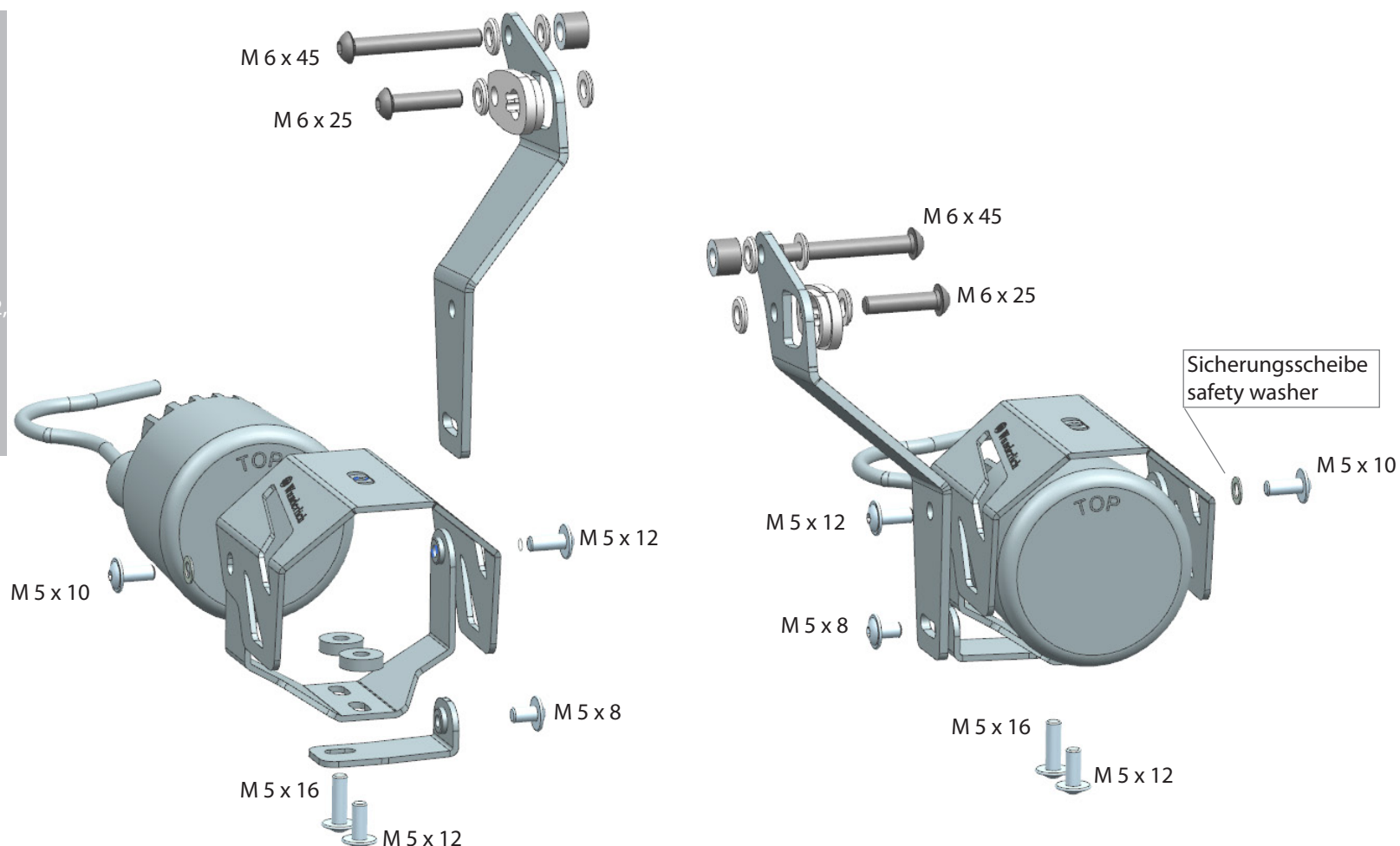
Bei diesem Modell können M 5 x 12, Nutmuttern und Sicherungsscheiben überbleiben.

Achten Sie beim justieren des Halters auf genügend Abstand zum Fahrzeug.



For this model there will remain some of the M5x12, locknuts and washers.

Be sure there is enough space between bracket and bike.





Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1. Demontieren Sie zuerst die Fahrersitzbank und klemmen Sie den Masseanschluß an der Batterie ab.
2. Entfernen sie nach lösen der Schnellverschlüsse (je 2 auf der Aussenseite und einer vorne, unten an der Innenseite Bild A) die Tankverkleidung.
3. Drehen sie jeweils die beiden oberen und die untere TorxSchraube (Bild B) der Alu-Tankverkleidung heraus und ziehen Sie die Verkleidungen aus den oberen Hakenarretierungen.
4. Ziehen Sie auf der rechten Seite die beiden Entlüftungsschläuche ab und demontieren Sie die Benzinleitung durch drücken auf die seitliche Verriegelungstaste an der Benzin-schlauchkupplung (Bild C).
5. Demontieren Sie mit der gleichen Vorgehensweise die Benzin-schlauchkupplung auf der linken Seite und ziehen Sie die Benzin-pumpenstecker ab (Bild D) (Achten Sie hierbei auf die Verriegelungsnase).
6. Drehen Sie die beiden hinteren Inbus-Tankbefestigungsschrauben auf der rechten und linken Seite heraus und nehmen sie den Tank nach hinten ab.
7. Verschrauben Sie nun den Scheinwerfer mit dem Halter (Seite 1).
8. Demontieren Sie das vordere, linke Blinkerglas, nehmen Sie die Fassung heraus und ziehen Sie die Stecker ab. Entfernen Sie die Blinkerbefestigungsschraube, drehen Sie den Blinkerarm um 180° und ziehen Sie ihn ab. Demontieren Sie die Scheinwerferbefestigungsschraube (Bild F).
9. Montieren Sie nun den Adapter auf den Blinkerarm (Bild G), setzen Sie die 8mm Hülse als Distanz in die Vertiefung der Scheinwerferbefestigungsschraube, befestigen Sie den Zusatzscheinwerferhalter mit einer Schraube M6x45 und U-Scheibe an der Scheinwerferbefestigung und den Blinker mit einer Schraube M6x25, U-Scheibe und U-Scheibe zwischen Adapter und Scheinwerferhalter (Bild H). Gehen Sie in der gleichen Vorgehensweise auf der anderen Fahrzeugseite vor.
10. Demontieren Sie die hintere Torxschraube der linken Spiegelbefestigung am Lenker, trennen Sie die Steckverbindungen der Schalterleitung und montieren Sie den Schalter mit einer Schraube M5x30, U-Scheibe und kleiner Hülse als Distanz am Lenker (Bild I).
11. Befestigen Sie das Relais mit Kabelbindern auf der linken Fahrzeugseite an den vorhandenen Leitungen (Bild J), verlegen Sie die Schalterleitung vom Relais entlang der Originalverkabelung zur Schalterleitung vom Schalter und verbinden Sie die Steckanschlüsse, verlegen Sie die Scheinwerferzuleitung entlang der Originalverkabelung und der Frontverkleidungsbefestigung zuerst zum linken Zusatzscheinwerfer und von hier aus zum rechten Zusatzscheinwerfer.
12. Verlegen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter) zur vorderen Standlichtfassung ziehen Sie diese heraus, klemmen sie das schwarze Kabel mit einem Kabelschnellverbinder an das blau-graue Kabel der Standlichtleitung (Bild K) und setzen Sie die Standlichtfassung wieder ein.
- 12b. *Hinweis: Falls Sie eine optionale BMW-Zusatzsteckdose haben (BMW Nr. 71 60 7 685 121), kann das schwarze Kabel alternativ an das rote Kabel der Steckdose (Bild N) verbunden werden. Es ist auch möglich, es an das optionale BMW Accessory Outlet Kabel anzuschliessen (BMW Nr. 71 60 7 685 624, Bild M). In beiden Fällen schalten sich die Scheinwerfer nach etwa einer Minute nach entfernen des Zündschlüssels aus. (Es ist empfohlen die Scheinwerfer trotzdem vorher auszuschalten!).*
13. Schieben Sie ein passendes Stück kleinen Schrumpfschlauch über die beiden Kabel des Scheinwerfers, ein passendes Stück großen Schrumpfschlauch über die Zuleitung und verbinden Sie die Steckanschlüsse (Bild L). Durch Erwärmung (z.B. Heißluftfön) legt sich der Schrumpfschlauch passgenau über die Steckanschlüsse und Leitung. Die Leitung kann nun zwischen Scheinwerferhalter und Verkleidung verlegt werden (Bild O).
14. Befestigen Sie nun alle Kabel mit Kabelbindern so am Fahrzeug, das sie nirgendwo scheuern oder gequetscht werden können, klemmen Sie das rote Kabel vom Relais am Pluspol der Batterie und die Masseleitung vom Relais mit den Fahrzeugmasseleitungen am Minuspol der Batterie an.
15. Montieren Sie abschließend Tank, Seitenverkleidungen und Sitzbank wieder am Fahrzeug.

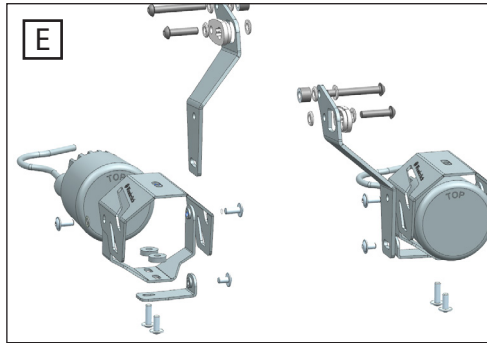
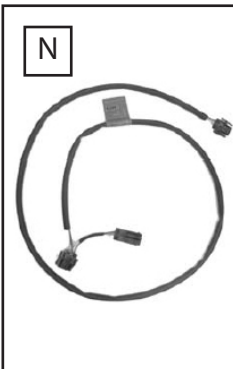
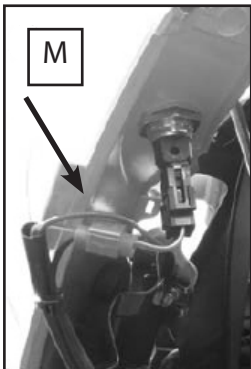
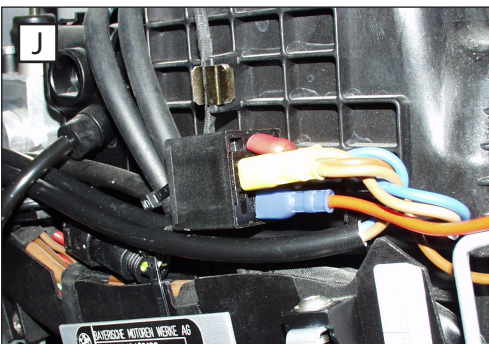
Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion und Einstellung der Scheinwerfer und Blinker vor der ersten Fahrt.



1. Remove the seat(s) and disconnect the negative (-) wire of the battery.
2. Remove both left and right tank panels by removing the three quick connect fasteners on each side. (Image A)
3. Remove the 3-Torx screws (Image B) from each aluminum side panel and remove the panels completely from the bike.
4. On the right side, carefully pull off the vent hoses and disconnect the fuel line by depressing the side of the quick connector.(Image C)
5. On the left side, disconnect the fuel line in the same manner and unplug the electrical connector. (Image D) Note that the electrical plug has a locking tab.
6. Remove the two (allen) tank mounting bolts and remove the fuel tank by lifting it toward the rear.
7. Now, screw the headlight with the holder (page 1).
8. Remove the front left turn signal lens, pull out the bulb socket housing and unplug the turn signal wires. Remove the turn signal stalk mounting screw. Twist the turn signal stalk 180 degrees and remove it. Remove the left headlight mounting bolt. (Image F)
9. Place the adapter on the turn signal stem (Image G). Place an 8mm spacer into the recess where the headlight mounting screw is. Attach the Micro Flooter bracket to the bike at the headlight mount position using a 6X45mm bolt and washer and fit the indicator with a 6X25mm bolt and washer and put another washer between the adapter and the Micro Flooter bracket (Image H). Tighten the bolts firmly and repeat this process on the opposite side.
10. Remove the rear Torx bolt of the left side mirror mount. Unplug the switch from the supplied harness and mount the switch to the handlebar with a 5X30mm bolt, flat washer and small spacer sleeve. (Image I)
11. Drill a small hole in the tab on the forward edge of the airbox and attach the relay to the tab with a cable tie. (Image J) Route the switch wiring along side the original handlebar switch wires to the switch and re-connect the switch wires. Route the wires to the Micro Flooter lamps, first to the left side light and from there, across to the right side light. Route the wires along with the original wiring wherever possible.
12. Route the black wire of the Micro Flooter harness (from the switch) to the front park light. Pull the plug off, attach the black wire to the blue-grey cable of the park light (Image K) and reconnect the plug.
- 12b **Alternative Connections:** (Recommended for USA): If your bike is already fitted with an additional accessory outlet kit, BMW part number 71607685121, you can connect the black wire of the Micro Flooter harness to the red wire of the accessory adapter wire using the enclosed wire splice (Image N). A second alternative is to connect the Micro Flooters to the optional BMW accessory adapter wire (Image M), BMW part number 71607685624. If no accessory plug outlet is installed, neatly attach the excess wiring to the frame tubing with wire ties. **Note for Alternative Connection:** If the ignition is turned off while the Flooters are still on, the Flooters will continue to burn for approximately one minute and then shut off. For best results however, please switch the Flooters off before switching off the ignition.
13. Slide a small piece of shrink tubing over each of the light wire connections and a suitably long piece of large shrink tubing over the the feed wires. Connect the wires and position the shrink tubing. (Image L) Heat the tubing with a heat gun to shrink it over the connection. The wires should be routed between the light and fairing. (Image O).
14. Neatly attach all wires with cable ties and ensure that the wire are not pinched and will not chafe. Connect the red wire of the harness to the positive (+) terminal of the battery. Connect the brown wire of the harness to the negative (-) terminal of the battery, while re-connecting the original ground wire disconnected in step 1.
15. Reinstall the tank, side covers and seat(s) in the reverse order of disassembly. Before riding, align and check the correct function of the lights and indicators!!



1. Rimuovere prima la sella e scollegare il cavo nero negativo (-) della batteria.
2. Rimuovere i fianchetti dal serbatoio svitando le 2 viti a lato ed una inferiore nella parte interna (figura A).
3. Smontare le 3 viti TORX (figura B) e rimuovere completamente entrambe le coperture del serbatoio.
4. Staccare nella parte destra i due tubi spurgo e rimuovere il tubo benzina premendo il bottone dell'attacco rapido (figura C).
5. Rimuovere con la stessa procedura il tubo nella parte sinistra e scollegare la presa della pompa benzina (figura D).
6. Smontare i due bulloni del serbatoio e rimuoverlo.
7. Ora avvitare il riflettori con il titolare (Pagina 1)
8. Rimuovere l'inserto e scollegare gli attacchi. Svitare la vite del supporto frecce, girare il braccetto di 180° e rimuoverlo. Svitare la vite dell'attacco del faro (figura F)
9. Posizionare l'adattatore sul braccetto della frece. Posizionare il distanziale 8mm all'accesso dove il faro è stato montato e montare il supporto principale del faro al veicolo con una vite 6x45mm, e la freccia utilizzando una vite Mx25mm con rondella e rondella a U fra adattatore e supporto del faro centrale. (figura H). Serrare i bulloni e ripetere questa procedura alla parte opposta.
10. Smontare la vite TORX posteriori del supporto specchi, scollegare gli attacchi del cavo e montare l'interruttore con una vite M5x30, rondella e distanziale piccolo al manubrio (figura I).
11. Installare il relè nella parte sinistra con fascette ai cavi esistenti (figura J), portare il cavo partendo dal relè all'interruttore seguendo la linea dei cavi originali. Collegare i due cavi. Portare i cavi verso il faro, prima verso il faro sinistro e da lì al faro destro.
12. Portare il cavo nero (dall'interruttore) all'attacco elettrico del faro. Collegare il cavo nero con il cavo blu-grigio del faro di posizione (figura K) attraverso l'attacco rapido. Montare il faro.
- 12b **Note:** se si possiede una presa di bordo originale (BMW 71 60 7 685 121), il cavo nero alternativamente può essere collegato col cavo rosso (N). È anche possibile collegare i fari al cavo Accessori Outlet della BMW (71 60 7 685 624, figura M). In entrambi i casi si spengono 1 minuto dopo aver estratto la chiave d'accensione (consigliamo comunque di spegnere prima i fari!).
13. Isolate tutti i collegamenti con guaina autorestringente (figura L). Riscaldandola con un apposito phon in modo da isolare perfettamente i collegamenti del faro. Inserire il cavo fra carena e supporto faro. Se utilizzate un faro unico, isolate il secondo cavo con lo stesso procedimento della guaina autorestringente e posizionatelo al di sotto della carena (Fig O).
14. Fissare tutti i cavi con fascette per evitare lo strofinamento e lo schiacciamento. Collegare il cavo rosso dal relè al positivo (+) della batteria e quello marrone al negativo (-).
15. Rimontare il serbatoio, le carene laterali e la sella al motoveicolo. Regolare la posizione del faro e controllare nuovamente tutti i fissaggi. Controllare la funzione del faro e delle frecce prima di mettersi alla guida del mezzo!

Adapter
Adattatore

Germany Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

USA Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Italy Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M512 significa che il diametro della vite é 5mm, la lunghezza é 12mm.

