




**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

-  Demontieren Sie zur einfacheren Arbeit an der Teleleverabdeckungen die Tankseitenverkleidungen (nicht nötig für Fußrastendeckel).
- Umwickeln Sie einen Schraubendreher mit Kreppband o.ä., setzen Sie den Schraubendreher in der Nut des Originaldeckels an und hebeln Sie diesen heraus (Bild A Telelever, Bild B Schwingenabdeckung).
- Wegen fahrzeugspezifischer Toleranzen liegen für beide Abdeckungen jeweils zwei O-Ringe in unterschiedlichen Größen bei. Montieren Sie den passenden O-Ring (Bild C), so dass sich die Abdeckung (mit der Bohrung nach unten) mit Nachdruck einsetzen lässt.
- Drehen Sie nun die Maadenschraube (Bild D + E) in der Bohrung bis zu einem spürbaren Widerstand an und kontrollieren Sie den feste Sitz der Abdeckung.

**Thank you for purchasing our product.**

-  For easy access to the Telelever covers, remove both tank covers first (not needed for swingarm pivot covers).
- To protect the frame paint, wrap some tape around the end of a screwdriver and carefully pry off the original cap (Image A =Telelever cover, Image B = Swingarm Pivot Cover).
- Because of tolerance variances, two o-rings of different thicknesses are supplied with each cover. Choose the o-ring which provides the best fit when the cover is inserted into the frame (Image C). Insert the cover into the frame with the set screw facing down.
- Tighten the set screw (Image D + E) in the cover until noticeable resistance is encountered. Make sure that the cover is firmly in place.

**Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.**

-  Per un facile accesso ai tappi del Telelever smontare prima entrambi i fianchetti del serbatoio (non necessitato per i tappi del braccio oscillante).
- Per proteggere la verniciatura raccomandiamo avvolgere la cacciavite con del nastro. Rimuovere con attenzione il tappo originale come raffigurato (figura A-Telelever, figura B- braccio oscillante).
- Per motivi di tolleranze riportate al veicolo Vi sono state forniti due O Ring. Scegliete l'O Ring che provvede il miglior fissaggio mentre il tappo è inserito nel telaio (figura C). Inserire il tappo (filettatura in posizione inferiore).
- Serrare la vite (figura D+E) finché si sente una resistenza notevole. Assicurare che il tappo sia posizionato correttamente.

