

**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

1. Schützen Sie Ihre Lackteile vom Tank usw. mit einem großen Tuch. Lösen Sie die beiden kleineren M8 Schrauben (Bild A1) und entfernen Sie die beiden größeren Schrauben M10 der Lenkerklemmung (A2).
2. Bei der 40mm Lenkererhöhung muß zusätzlich der Gaszug aus dem Griff ausgehängt werden. Lösen Sie dazu die Überwurfmutter B1 und öffnen Sie das Gehäuse mit der Schraube B2. Danach können Sie den Gaszug aus dem Gasgriff aushängen.
3. Legen Sie den Lenker vorsichtig ab oder lassen Sie ihn durch eine zweite Person festhalten. Legen Sie die neuen Lenkererhöhungblöcke auf die Gabelbrücke (Bild C - 20 mm, oder Bild D - 40 mm).

**Hinweis:** Die obere Lenkerklemme kann wie zuvor in 2

Positionen montiert werden: Bild (F) - nach hinten, oder Bild (G) - vorwärts.

4. Drehen Sie die Lenkererhöhung mit den langen M10 Schrauben mit 38 Nm fest (Bild E oder F).
5. Nach dem Einstellen des Lenkers werden entweder die originalen oder die mitgelieferten kurzen M8 Schrauben mit 19 Nm festgedreht (Bild F 40 mm, Bild G 20 mm).
6. Verlegen Sie zum Schluß bei der 40 mm Lenkererhöhung den Gaszug (Bild F) und verbinden ihn in umgekehrter Reihenfolge wie in Punkt 2 beschrieben an den Gasgriff.

Hinweis: Unsere Schnellverstellung (Bild H) kann mit beiden Erhöhungen benutzt werden (nicht beigelegt, bitte einzeln bestellen: Best.Nr. 816011 (Set) für 20 oder 40 mm Erhöhung)

**Thank you for purchasing our product.**

1. Protect the painted surfaces (tank, etc) with a large cloth. Loosen the two smaller M8 bolts (Image A1) and remove the two larger M10 clamp bolts (A2).
2. For the 40 mm riser the throttle cable needs to be unhooked from the grip: Loosen the nut (B1) and open the grip assembly by opening bolt (B2). Unhook the throttle cable from the twist grip.
3. If possible, have someone hold the handlebars away from the fork clamp. Place the new riser blocks (20 mm - Image C, or 40 mm - Image D) in position on the fork clamp.
4. Tighten the supplied long M10 "Allen" bolts to 38 Nm (28 ft-lb), Images (E or F).

**Note:** The upper handle bar clamp can be mounted in two positions as before: Image (F) - towards rider, or

(G) - forwards.

5. After align the handle bars to the required position tighten the short clamp bolts. If wanted, replace the original short clamp bolts with the supplied shorter M8 "Allen" bolts and tighten to 19 Nm (14 ft-lb). Image (F) shows the 40 mm riser, (G) the 20 mm.
6. For the 40 mm riser, re-route the throttle cable (Image F), and reconnect the throttle cable to the twist grip in reverse order of removal.

Note: Our "Quick release" clamp bolt set (Image H) can be used with the risers (not supplied, order separately: Part number 8160111 (set of two, suitable for all 20 or 40 mm risers)

