



Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.



Thank you for purchasing our product.



Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.

- Demontieren Sie zunächst den Original-Motorschutz, tauschen Sie die beiden hinteren Silentblöcke gegen die beiliegenden Silentblöcke aus (legen Sie hierbei eine große U-Scheibe M10 zwischen Motorblock und Silentblock als Distanz) und montieren Sie den vorderen Haltebügel mit einer Schraube M8x85, zwei kleinen U-Scheiben sowie der selbstsichernden Mutter am Motorblock (Bild A). (Drehen Sie hierbei die Schraube nur soweit fest, daß sich der Haltebügel noch schwergängig bewegen lässt.)
- Setzen Sie bei den beiden vorderen Silentblöcken jeweils eine große U-Scheibe M8 als Distanz zwischen Motorblock und Silentblock ein.
- Montieren Sie nun die Motorschutzplatte zum Ausrichten des Haltebügel hinten mit zwei Senkkopfschrauben M8x10 und großen U-Scheibe M10 (als Distanz) zwischen Schutzplatte und Silentblock (Bild B), sowie vorne rechts mit einer Senkkopfschraube M6x10 und großer U-Scheibe M8 als Distanz.  
HP2 und R 1200 GS ab Bj. 2007: Setzen Sie die Distanzhülse vorne, links zwischen Schutzplatte und Silentblock (Bild C1) und befestigen Sie die Schutzplatte an diesem Punkt mit einer Senkkopfschraube M8x45.  
R 1200 GS bis Bj. 2007: Wie HP2 aber mit Buchse "kurz" und Senkkopfschraube M8x25 (Bild C2).
- Drehen Sie nun vorne zum Haltebügel die beiden Senkkopfschrauben M6x12 ein (Bild D) und drehen sie diese fest. (Hierdurch wird der Haltebügel in der richtigen Position ausgerichtet.)
- Demontieren Sie die Schutzplatte, schrauben Sie die Schraube (M8x85) des Haltebügels fest, montieren Sie die Schutzplatte wie oben bereits beschrieben wieder am Fahrzeug und drehen Sie alle Schrauben fest.

- Remove the original sump protection plate. Remove the two rear rubber mounts (Image A) and replace them with the included mounts, placing a large 10 mm washer between the engine and the mounts as a spacer. Attach the front mounting bracket to the engine using the 8x85 mm bolt, 2 flat washers and the lock nut. Tighten the bolt and nut such that the bracket can still be moved with moderate force.(Image A)
- Place an 8 mm flat washer between the engine and the two original front rubber mounts as a spacer.
- In order to properly position the front mounting bracket, the protection plate must be installed and then removed again. First install two 8x10 mm counter sunk screws at the rear of the plate, each with a flat washer between the rubber mount and the plate as a spacer (Image B) and at the right front position with a 6x10 mm counter sunk screw and an 8mm flat washer as a spacer.  
HP2 and R 1200 GS from 2007 model: Place the spacer in the left front position between the plate and the original spacer (Image C1) and install the 8x45 mm counter sunk screw in this position.  
R 1200 GS up to 2007 model: Same as HP2, but with the "short" spacer and M8x25 mm counter sunk screw (Image C2).
- Install the 6x12 mm counter sunk screws in the the front position and by doing so, position the front mounting bracket (Image D).
- Remove all of the fasteners and remove the protection plate. Tighten the 8x85mm bolt of the front bracket and then reinstall the protection plate as outlined in step 3.

- Rimuovere la protezione originale sostituendo i due gommini Silentblock posteriori con quelli in dotazione inserendo la rondella di plastica come distanziale fra il carter motore ed i gommini Silentblock) installate il supporto anteriore utilizzando una vite M8x85, due rondelle U e la ghiera di sicurezza al carter motore (figura A).
- Fissare la ghiera con forza moderata, evitando una torsione eccessiva del gommino Utilizzare una rondella come distanziale fra i silentblock anteriori ed il carter motore.
- N.B. Per posizionare correttamente il supporto anteriore della protezione, la stessa deve essere montata e poi smontata fissando le due viti esagonali M8x10 mm con due rondelle alla parte posteriore del supporto (figura B). Fissare il supporto anteriore (lato destro) con la vite M6x10 mm ed una rondella 8mm come distanziale.  
HP2 e R 1200 GS dal 2007: Piazzare il distanziale (lato anteriore sinistro) fra il distanziale originale ed il carter motore (figura C1) quindi serrare la vite 8x45.  
R 1200 GS fino al 12/2006: Fissaggio come HP2, solo con distanziale "corto" e vite M8x25 (figura C2).
- Fissare adesso le due viti esagonali 6x12mm nella posizione anteriore e posizionare il supporto (figura D).
- Smontate la protezione come descritto in precedenza e fissare le viti M8x45mm del supporto anteriore. Montare la protezione come descritto al punto 3.

*The fitted rubber grommets are exposed to strong pressures and should be fitted free of tension. Please check the rubber grommets regularly for intactness. If the rubber grommets are damaged please get in contact with our customer service here at Wunderlich to get some spare grommets.*

*I Silentblock installati sono sottoposti a forti carichi e dovrebbero essere montati a tensione nulla. Vogliate controllarne l'integrità a intervalli regolari. In caso di danneggiamenti riceverete i pezzi in sostituzione dal nostro servizio clienti .*

Die eingesetzten Silentblöcke sind starken Belastungen ausgesetzt und sollten spannungsfrei montiert sein. Bitte überprüfen Sie diese in regelmäßigen Abständen auf unversehrtheit und bei Beschädigung erhalten Sie Ersatz bei unserem Kundensevice.

**Schraubenlineal:** Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

**Metric Ruler for determining bolt sizes:** When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

**Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone:** Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x12 significa che il diametro della vite é 5 mm, la lunghezza é 12 mm.

**Achtung:** die Wunderlich GmbH übernimmt keine Haftung für unmittelbare oder Folgeschäden am Fahrzeug, bzw. Personenschäden die durch einen Sturz, Unfall oder unsachgemäße bzw. mangelhafte Montage ihrer Produkte entstehen!

**Attention:** Please note that company Wunderlich as a manufacturer and seller of products is not liable for direct damage, personal injury or consequential damages resulting from a fall, accident or improper or defective installation!

**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall

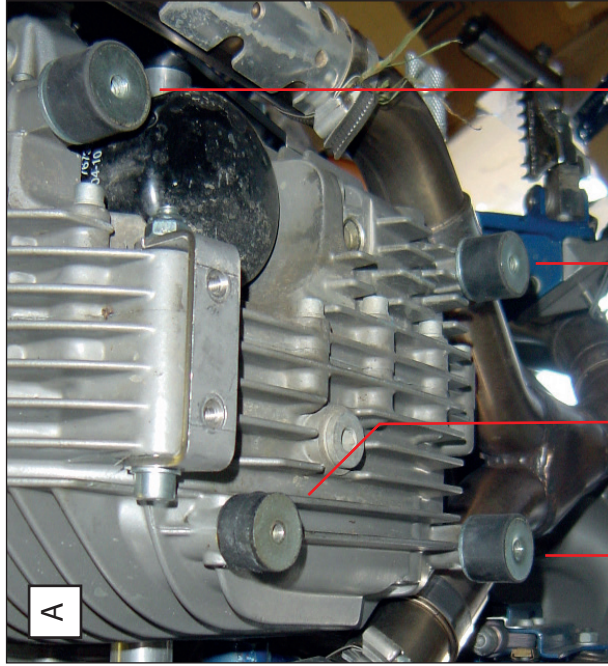
**General note:** Our fitting instructions are written to the best of our have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW related tolerances beyond our control some products might need

**Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



A

M8x15  
NineT/Scrambler

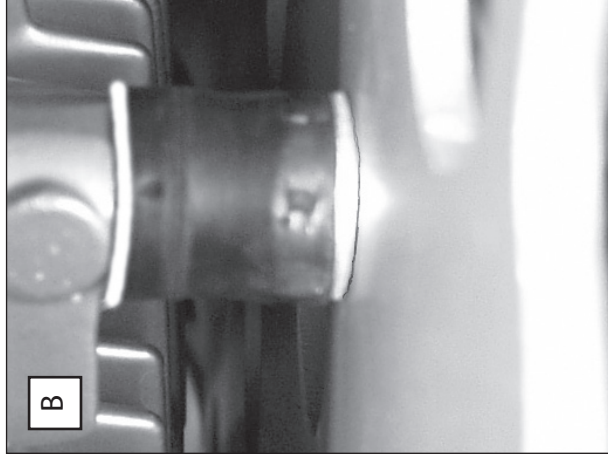
M6x15

M8x15  
NineT/Scrambler

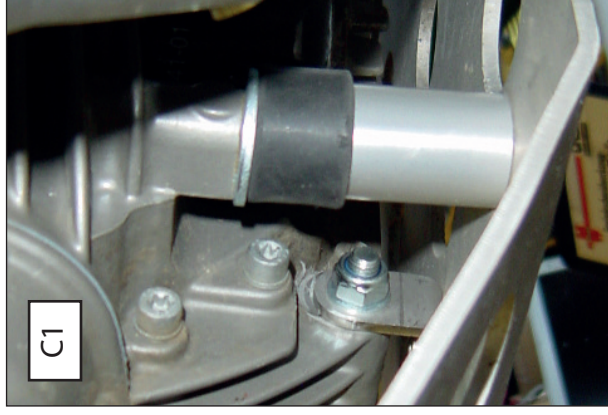
M8x20

M8x20  
R1200RT/GS

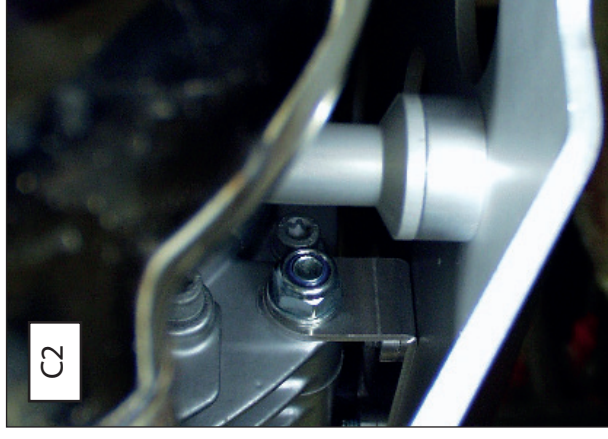
M8x20  
R1200RT/GS



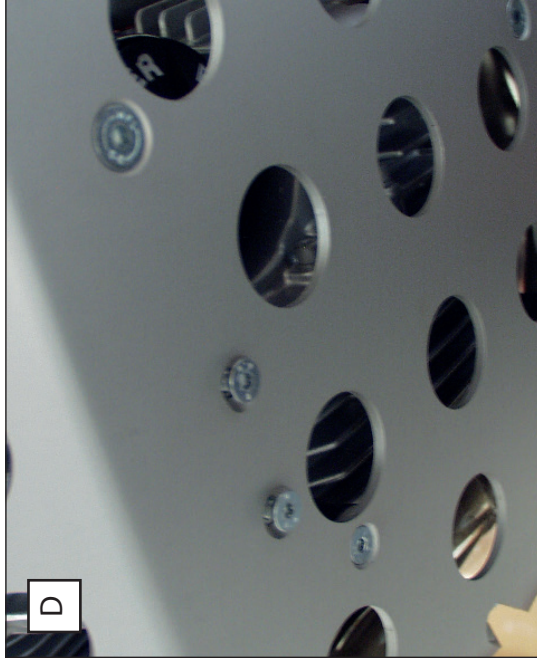
B



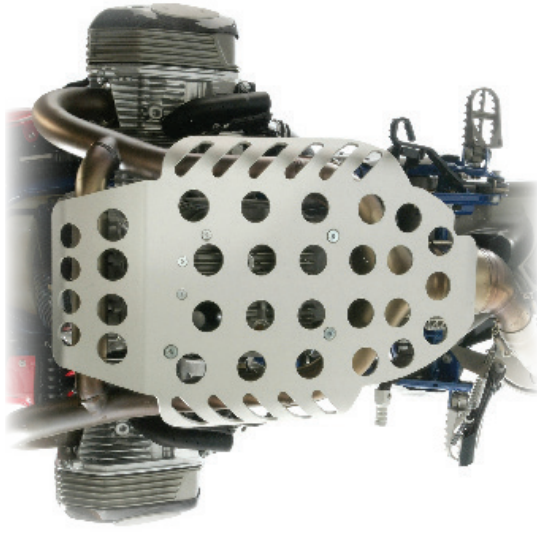
C1



C2



D



News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)

Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)



**Copyright by Wunderlich**

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können: Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news

Fitting instructions download



**Copyright by Wunderlich**

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità

Istruzioni di montaggio download



**Copyright by Wunderlich**

Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo, alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

[www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)

[www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)