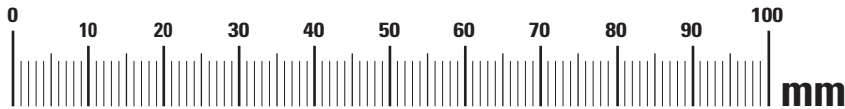


MOTORSCHUTZBÜGEL

Crash bar | Arceau de sécurité | Barra de choque | Barra d'urto

Art.-Nr: 31472-00X

LEGENDE / Key / file Légende

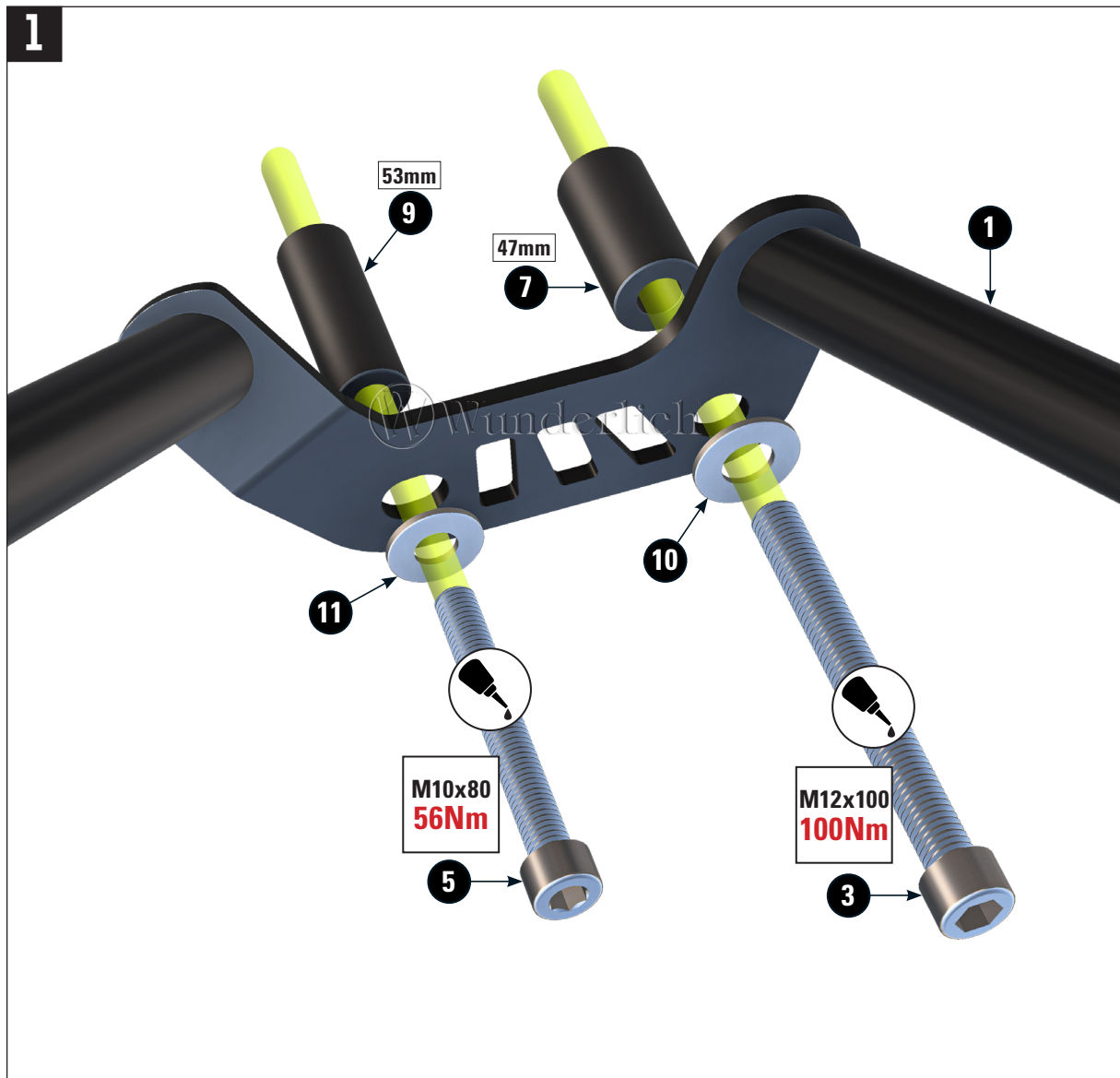


#	Bauteil component composant	DE Die Farben der Abbildungen dienen nur der Veranschaulichung. EN The colors are for illustrating purposes only. FR Les couleurs utilisées sont à titre indicatif seulement.	DIN	ISO	Menge quantity quantité
1	Motorschutzbügel (links) / Engine guard (left side)				1
2	Motorschutzbügel (rechts) / Engine guard (right side)				1
3	Zylinderkopfschraube / cylinder head screw	M12x100 10.9	912	4762	1
4	Zylinderkopfschraube / cylinder head screw	M12x90 10.9	912	4762	1
5	Zylinderkopfschraube / cylinder head screw	M10x80 10.9	912	4762	2
6	Zylinderkopfschraube / cylinder head screw	M8x20	912	4762	2
7	Schwarze Alu-Hülse / Black aluminum sleeve	ØD 25 x Ød 12,5 x h 47mm			1
8	Schwarze Alu-Hülse / Black aluminum sleeve	ØD 25 x Ød 12,5 x h 36mm			1
9	Schwarze Alu-Hülse / Black aluminum sleeve	ØD 22 x Ød 10,5 x h 53mm			2
10	U-Scheibe / Washer	M12	125	7089	2
11	U-Scheibe / Washer	M10	7349	4759	2
12	U-Scheibe / Washer	M8	125	7089	2
13	Schraubensicherung / Thread locking fluid				1

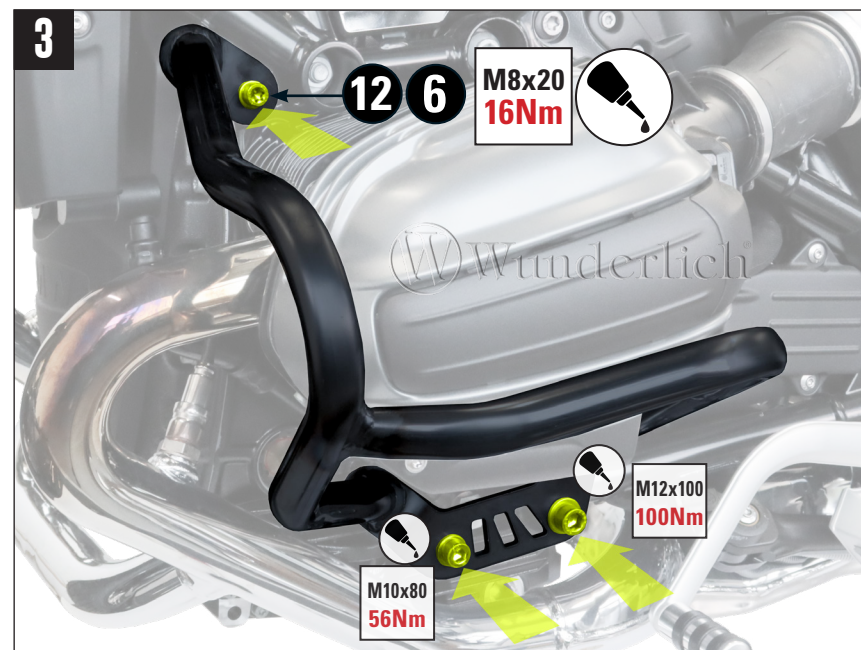


LINKE SEITE

Left side | Côté gauche | Lado izquierdo | Lato sinistro

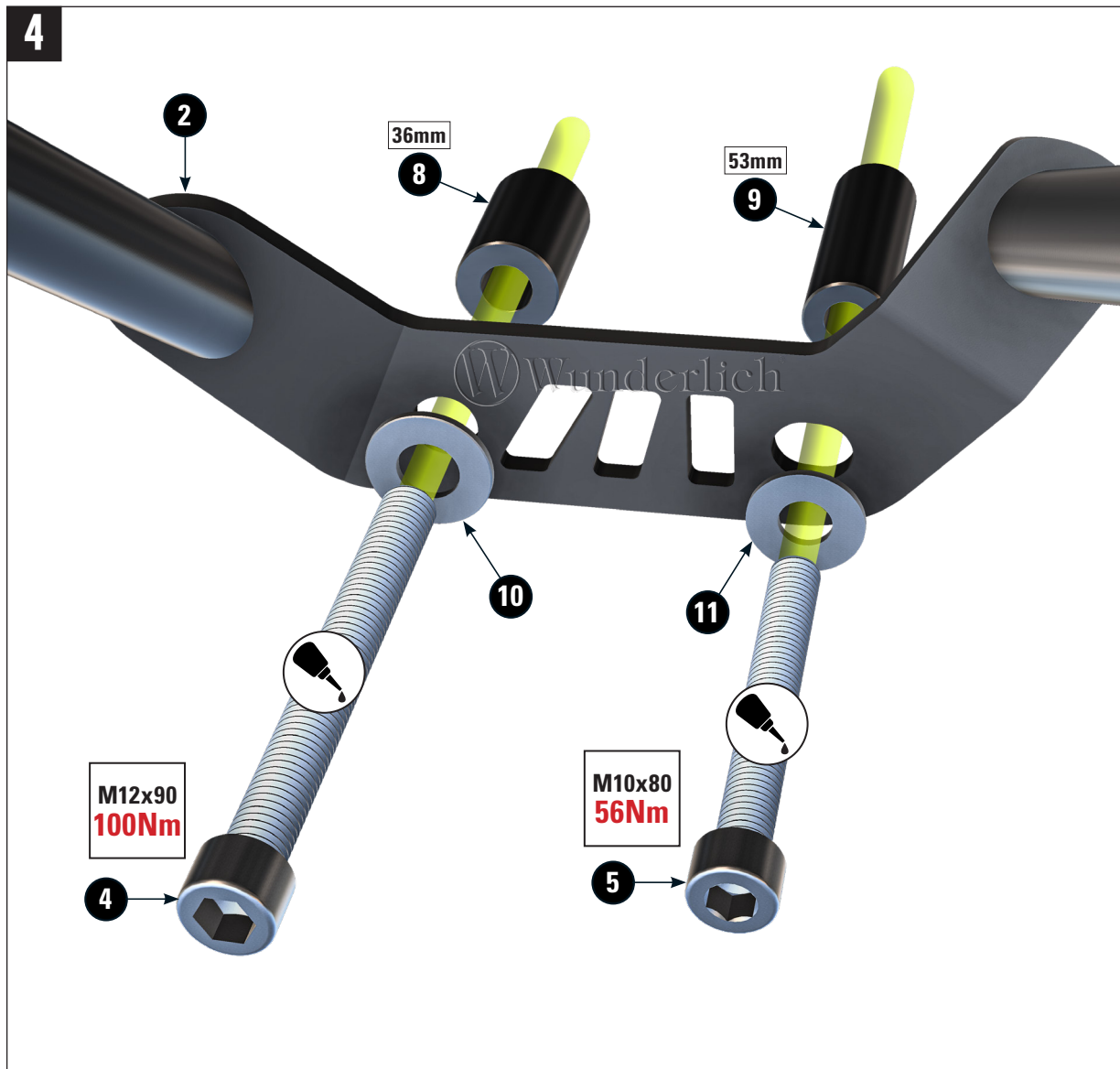


M12 Gewindebohrung, alte Schraubensicherungsreste entfernen.
M12 threaded hole, remove old screw locking residue.
Trou fileté M12, enlever le résidu de blocage de l'ancienne vis.



RECHTE SEITE

Right side | Côté droit | Lado derecho | Lato destro



M12 Gewindebohrung, alte Schraubensicherungsreste entfernen.
 M12 threaded hole, remove old screw locking residue.
 Trou fileté M12, enlever le résidu de blocage de l'ancienne vis.

