



Bitte sichern Sie das Motorrad vor Beginn der Montage gegen Umfallen und Wegrollen. Vorsicht bei betriebswarmer Maschine, Verbrennungsgefahr!

Vor der Montage das Hinterachs-Antriebsgehäuse innen und außen gründlich reinigen.

Das Klemmstück in die ovale Öffnung an der Unterseite des Hinterrad-Antriebsgehäuses einführen und im Gehäuse so verdrehen, dass die abgeschrägte Fläche (Pfeil) zur Brems Scheibe zeigt und es in dieser Position einhängen.

Den LeverGuard mit den Gummipuffern nach oben an das Kardangehäuse ansetzen. Dabei den Gewindestift des Klemmstücks in die Bohrung der Halteplatte einführen. Darauf achten, dass dabei das Klemmstück nicht aus seinem Sitz gehoben wird.

Die U-förmige Aussparung in der Halteplatte des LeverGuard nimmt die Führungsnase des Antriebsgehäuses auf. (Pfeil mittleres Foto)

Den LeverGuard mit Unterlegscheibe und Sechskant-Sicherungsmutter fettfrei(!) montieren. Dabei den LeverGuard so ausrichten, dass sein Mittelteil mit Schriftzug parallel zur Kante des Antriebsgehäuses steht. Max. zulässiges Anzugsmoment 18 Nm.

Nur geeigneten Drehmomentschlüssel verwenden (Einstellbereich max. 60Nm). Den LeverGuard 14 Tage nach der Montage, danach 2x jährlich auf Festsitz überprüfen!

Hinweis: Diese Anleitung ist nach bestem Wissen erstellt worden, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Please ensure that the motorcycle is properly supported and is on solid ground before installing the LeverGuard. If the motorcycle has just been ridden, beware of hot surfaces.

Prior to installation, thoroughly clean the outer and inner surfaces of the final drive housing.

Remove the nut and the washer from the stud and then insert the clamping piece into the oval opening at the bottom of the final drive. Turn the clamping piece such that the flat side points towards the brake disc and the stud points down.

Position the LeverGuard such that the rubber bumpers face upwards and insert the stud through the hole in the mounting plate. Ensure that the clamping piece is not dislodged when doing so.

Attach the washer and nut to the stud and hand tighten the nut. Straighten and line up the LeverGuard. The middle section where the logo is located must be parallel to the edge of the final drive housing. Tighten the nut to 18 Nm (13 lb-ft)

Re-torque the nut and double check the fitment after 14 days and again twice each year, for example at the beginning and end of the riding season.

General note: This manual has been compiled in good faith, but without liability. If you encounter any problems please contact your local dealer.