

Instructions d'installation pour **Stebel Nautilus Series**

>>> ATTENTION <<<

Enlevez les bornes de la batterie avant de commencer l'installation.

Enlevez d'abord la borne de terre (-), puis la borne positive (+).

De cette façon, le risque d'un court-circuit sera réduit au minimum.

Faites attention que les câbles n'entrent pas à nouveau accidentellement en contact avec les bornes de la batterie. Il suffit d'utiliser une serviette pliée et mise entre eux pour empêcher le contact.

Instructions générales:

- Utilisez un fil avec un diamètre de 2,5 mm² au moins pour brancher le klaxon.
- Utilisez des fiches isolées appropriées (fiches Faston, voir images ci-dessous) et des serre-fils. Coincez-les au fil avec l'outil approprié. Les fiches doivent être fixées très bien, à tel point qu'elles ne peuvent pas être séparées du fil avec les mains.



- Protégez les fils contre les dommages mécaniques. Fixez les fils très bien avec les attache-câbles. Faites particulièrement attention aux endroits où ils peuvent entrer en contact avec des parties pointues du cadre.
- Dans tous les cas, utilisez le relais fourni. Le klaxon nécessite de 18 ampères. Un normal commutateur de klaxon ne peut pas résister à cette intensité élevée du courant: il va brûler dans peu de temps.
- Installez le relais dans un endroit où l'eau et la saleté ont le moins d'impact possible. Montez-le avec les contacts vers le bas.
- Dans les instructions d'installation on travaille avec des fils colorés. Bien sûr Vous pouvez utiliser des fils exclusivement noirs, mais alors Vous devez prêter plus d'attention et les marquer en conséquence.

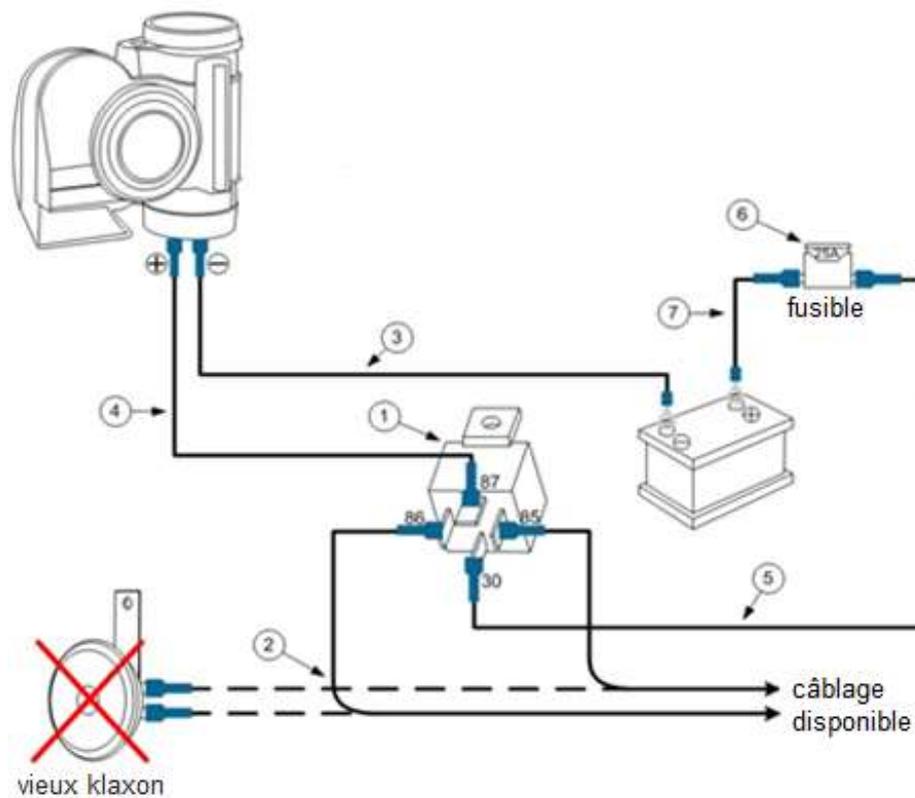
Comment installer le klaxon: **Stebel NAUTILUS series**

- Enlevez le vieux klaxon.
- Installez le nouveau klaxon dans un endroit où l'eau et la saleté ont le moins d'impact possible. Montez-le aussi droit que possible, avec un angle de 25 degrés au maximum.
- Enlevez le vieux klaxon.
- Assurez-vous que les pièces ne sont pas installées trop près des composants qui peuvent devenir chauds, par exemple le radiateur.
- Utiliser un palier en caoutchouc pour les endroits où le klaxon est exposé à de fortes vibrations.

Connexion électrique:

FAITES ATTENTION À LA POLARITÉ !





Étape 1: Sélectionnez un endroit pour l'installation du relais. Cela peut être le site du vieux klaxon, si le relais est protégé contre l'eau et les éclaboussures de saleté.

Étape 2: Changez de position ou allongez les deux fils qui conduisaient au vieux klaxon et connectez-les avec les bornes des relais 85 et 86 (il n'a pas d'importance dans quel ordre). Fournissez deux bouts de fil avec une fiche Faston d'un côté et une douille Faston de l'autre côté pour allonger les fils.

Remarque: si le vieux klaxon n'a qu'un seul fil de connexion, Vous pouvez utiliser le cadre pour la masse. Ensuite, connectez ce fil à la borne du relais 86.

Ensuite fournissez un court bout de fil avec une douille Faston d'un côté et un oeillet Faston de l'autre côté. Faites glisser la douille Faston jusqu'à la borne du relais 85. Serrez fermement l'oeillet Faston sur un point du cadre (masse). Un bon endroit pour le faire est celui où le vieux klaxon était monté.

Utilisez une bague moletée pour garantir une bonne connexion électrique.

Une telle bague a été probablement trouvée lors du démontage du vieux klaxon.

Étape 3: Posez un fil (noir) de la borne négative du compresseur (-) du nouveau klaxon à un point de masse approprié. Ceci est préférablement la borne de masse de la batterie (-).

Serrez un oeillet Faston sur un côté de la batterie et une douille Faston à l'autre extrémité du fil.

Étape 4: Posez un fil (rouge) de la borne positive du compresseur (+) du nouveau klaxon à la borne du relais 87. Montez une douille Faston aux deux extrémités du fil.

Étape 5: Posez un fil (rouge) de la borne du relais 30 à un point près de la borne positive de la batterie (+). Montez une douille Faston aux deux extrémités du fil.

Étape 6: Sur le côté de la batterie, branchez le fil au porte-fusible du fusible flottant.

Le porte-fusible peut par exemple être collé avec du ruban adhésif double face sur le côté de la batterie. Installez un fusible avec 25 ampères dans le porte-fusible.

(pour une connexion de 24V et le klaxon correspondant de 24V utilisez s'il vous plaît un fusible de 10A).

Étape 7: Posez un fil (rouge) entre le côté positif de la batterie (+) et le fusible flottant.

Assurez vous que ce fil est aussi court que possible et bien protégé mécaniquement.

Serrez une douille Faston au côté du fusible et un oeillet Faston sur le côté de la batterie.

Étape 8: Maintenant rebranchez la batterie avec les nouveaux fils.

Pour des raisons de sécurité connectez d'abord le côté positif (+), puis le côté de masse (-).

Installez de nouveau les capuchons de protection éventuellement présents sur les bornes de la batterie.

Étape 9: Maintenant, la clé de contact peut être tournée et le commutateur du klaxon peut être appuyé.