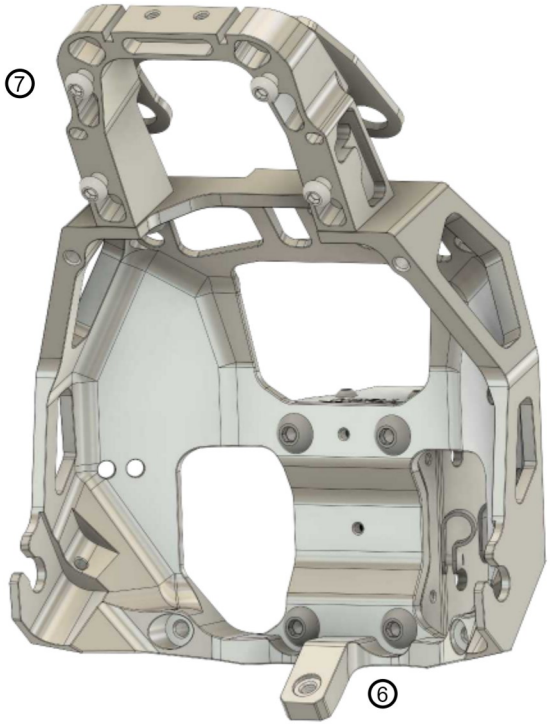
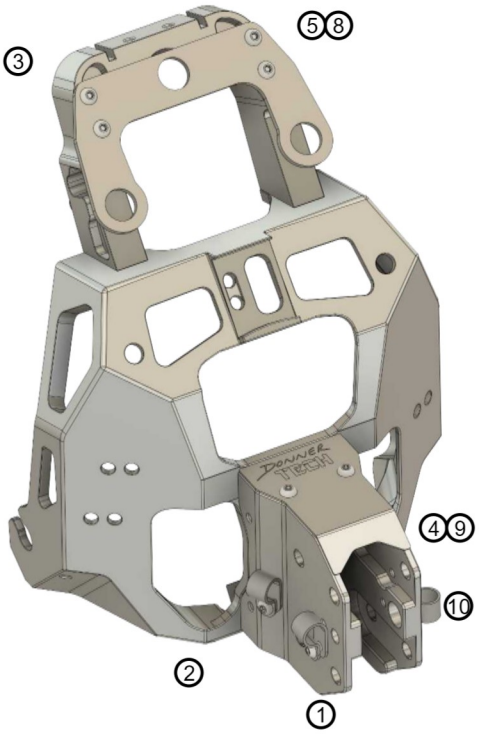
(DE) Bezeichnung: (EN) Designation:	GPS-Tower - BMW F900 GS	(DE) max. Zuladung: (EN) max. payload:	- kg
(DE) Artikel-Nr.: (EN) Item No.:	DT-NAV-1016-BK		
(DE) Farben: (EN) Colours:	schwarz black		
(DE) Motorradmodel (EN) Bike model	BMW F900 GS		
(DE) passt ab Baujahr (EN) fits from built year	ab Bj. 2024 from YOM '24		
(DE) passt bis Baujahr (EN) fits up to built year	_		

(DE) Montageanleitung online anzeigen
(EN) view mounting instructions online







(DE) Lieferumfang – Stückliste	(EN) scope of delivery – parts list
① 2x Lenkkopfplatte – F900 GS F-DT-000094 ② 1x Grundkörper – F900 GS F-DT-000095 ③ 1x Tower – F900 GS F-DT-000096 ④ 1x Lenkkopfabdeckung – F900 GS EK-DT-000020 ⑤ 1x Display-Platte – F900 GS EK-DT-000021 ⑥ 6x Linsenkopfschraube ISO 7380-1 M8x18 A2 ⑦ 4x Linsenkopfschraube ISO 7380-1 M6x16 A2 ⑧ 4x Linsenkopfschraube ISO 7380-1 M4x10 A2 ⑨ 5x Linsenkopfschraube ISO 7380-1 M4x6 A2 ⑩ 3x P-Kabelschellen ⑪ 4x Kabelbinder	① 2x Steering head plate – F900 GS F-DT-000094 ② 1x Main body – F900 GS F-DT-000095 ③ 1x Tower – F900 GS F-DT-000096 ④ 1x Steering head cover – F900 GS EK-DT-000020 ⑤ 1x Display plate – F900 GS EK-DT-000021 ⑥ 6x Pan head screw ISO 7380-1 M8x18 A2 ⑦ 4x Pan head screw ISO 7380-1 M6x16 A2 ⑧ 4x Pan head screw ISO 7380-1 M4x10 A2 ⑥ 5x Pan head screw ISO 7380-1 M4x6 A2 ⑩ 3x P-style cable clamp ⑪ 4x Cable tie

Donner GmbH
Gottlob-Bauknecht-Str. 4
D - 73614 Schorndorf
Germany

Tel: 07181/9695024
info@donner-tech.de
www.donner-tech.de

(DE) Voraussetzungen für die Montage

Voraussetzung für die Montage ist eine gewisse technische Erfahrung. Falls Sie unsicher sind, wie die Montage durchzuführen ist, überlassen Sie diese einer Motorrad-Fachwerkstatt. Eine unsachgemäße Montage kann zu Schäden am Produkt und Fahrzeug, zum Verlust von Teilen und/oder zur Gefährdung des Fahrers und/oder anderer Verkehrsteilnehmer führen.

DONNER-TECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäße Montage hervorgerufen wurden.

Alle Schrauben und sonstige Befestigungselemente sollten zunächst nur locker eingeschraubt werden, um eine Verspannung der Bauteile zu vermeiden. Nachdem alle Teile angebracht und ausgerichtet wurden, können die Schrauben in angegebener Reihenfolge bis auf das empfohlene Drehmoment angezogen werden.

Verwenden Sie nur hochwertiges Werkzeug, um die Schraubenantriebe nicht zu beschädigen.

Bei langfristiger Montage wird empfohlen, Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung zu sichern. Das verhindert ein Lösen von Schraubverbindungen durch beim Fahren auftretende Vibrationen.

(EN) Requirements for assembly

A certain amount of technical experience is required for installation. If you are unsure how to carry out the assembly, leave this to a specialist motorcycle workshop. Improper assembly can lead to damage to the product and vehicle, to the loss of parts and / or to endangering the driver and / or other road users.

DONNER-TECH accepts no liability for damage caused by improper assembly.

All screws and other fastening elements should initially only be screwed in loosely in order to avoid tensioning the components. After all parts have been attached and aligned, the screws can be tightened in the specified order to the recommended torque.

Use only high-quality tools to avoid damaging the screw drives.

For long-term assembly, it is recommended to secure screws with medium-strength screw locking. This prevents loosening of screw connections due to vibrations occurring while driving.

(DE) Benötigtes Werkzeug

- TX25 Torxschlüssel
- TX30 Torxschlüssel
- 2,5 mm Inbusschlüssel
- 4 mm Inbusschlüssel
- 5 mm Inbusschlüssel
- Seitenschneider (klein)
- Mittelfeste Schraubensicherung
- Drehmomentschlüssel

(EN) Required tools

- TX25 Torx key
- TX30 Torx key
- 2.5 mm Allen key
- 4 mm Allen key
- 5 mm Allen key
- small diagonal cutter
- medium strength screw locking
- torque wrench

(DE) Funktionskontrolle

Überprüfen Sie nach der Montage und vor Fahrtbeginn, dass alle zuvor gelösten Teile wieder ordnungsgemäß montiert - und gelöste Verbindungen wieder hergestellt wurden.
Stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeugfunktionen gegeben sind und keine Schläuche, Kabel oder Leitungen geklemmt werden oder scheuern.

Überprüfen Sie nach den ersten 50 gefahrenen Kilometern, den korrekten und festen Sitz aller Teile und Befestigungselemente und ziehen Sie gelöste Schraubverbindungen bei Bedarf nach.

Führen Sie die Funktionskontrolle regalmäßig durch, insbesondere vor längeren Reisen.

(EN) Function check

After installation and before starting your journey, check that all previously loosened parts have been properly reassembled - and that loosened connections have been re-established.
Make sure that all vehicle functions are in place and that no hoses, cables or lines are jammed or chafed.

After the first 50 kilometers, check that all parts and fasteners are correctly and securely seated and tighten any loosened screw connections if necessary.

Carry out the functional check on a regular, especially before longer trips.

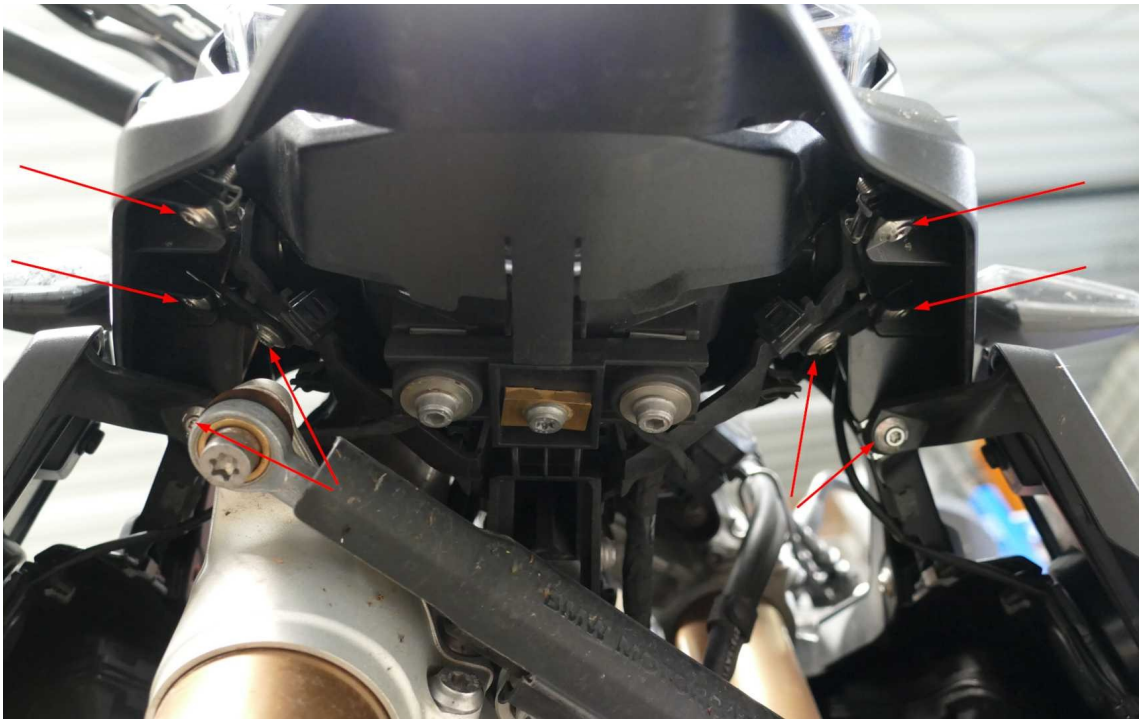
(DE) Empfohlene Anziehdrehmomente (Regelgewinde)

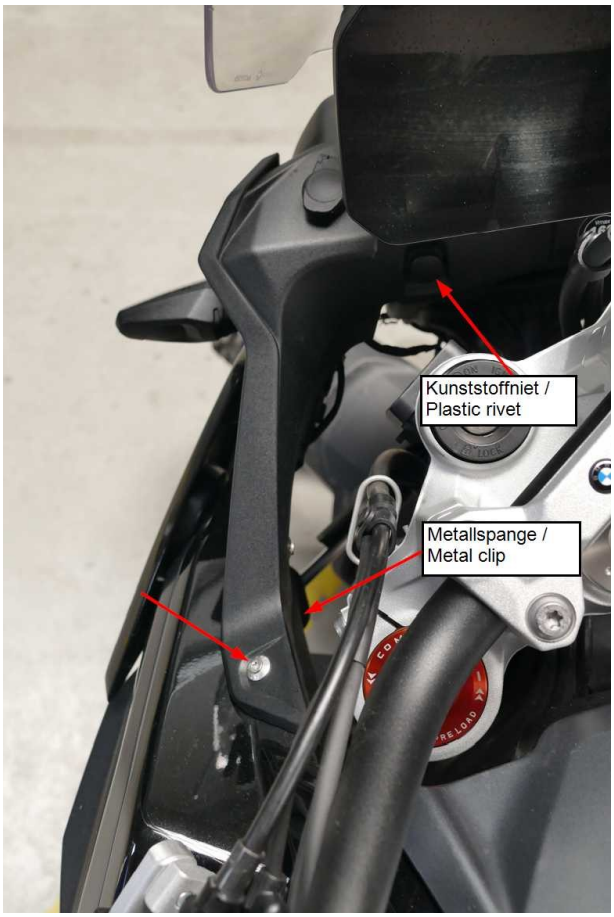
(EN) Recommended tightening torques (standard thread)

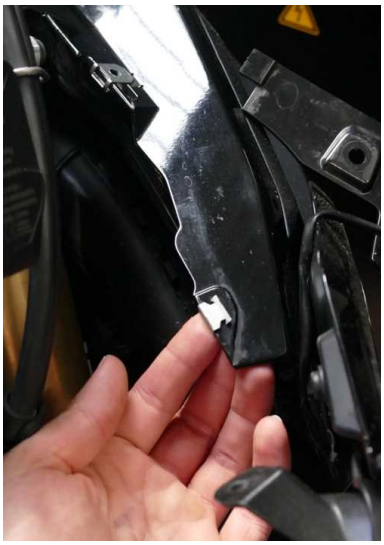
	M3	M4	M5	M6	M8	M10	M12
Stahl / steel 8.8	1,3 Nm	3 Nm	6 Nm	10 Nm	23 Nm	46 Nm	79 Nm
A2-70 stainless	1,3 Nm	2,5 Nm	5 Nm	8,5 Nm	20 Nm	40 Nm	70 Nm

(DE) Montage	(EN) Assembly
Die Montage des Towers ist in 3 Schritte zu unterteilen. 1. Demontage von Verkleidung und Originalteilen und OEM Tower 2. Montage des GPS-Tower – F900 GS 3. Montage der Originalteile und Verkleidung **Vorbereitung:** Werkzeug gemäß Liste bereit legen, eventuelles Zubehör wie z.B. Sturzbügel und Navigationsgeräte demontieren und genug Platz bereitstellen um alle Originalteile sicher bei Seite legen zu können. Tipp: Eine Ablagefläche für jeden Schritt bereitstellen um die Schrauben den Montage- und Demontageschritten zuordnen zu können. Beim zerlegen Fotos machen um sich Details besser merken zu können. **Demontage der Verkleidung und Originalteile:** 1. Scheibe entfernen (TX25) 4 Schrauben von vorne entfernen 2. Verkleidungselement entfernen (vorsichitg nach vorne abziehen, wird durch Federclips gehalten) 3. Navistrebe / Scheibenhalter entfernen (TX30) ACHTUNG: Stecker abziehen 4 Schrauben von vorne entfernen 4. Schnabel entfernen (TX25) 4 Schrauben von der Unterseite entfernen Schnabel nach vorne abziehen 5. R + L Seitenteile von Tower und Verkleidung lösen (TX25, Schlitz-Schraubendreher) 2 Schrauben oberhalb display entfernen 4 Schrauben von der Unterseite entfernen 2 Kunststoffniete heraushebeln 2 Metallspangen entfernen	Tower Installation – Divided into 3 Steps 1. Disassembly of fairing, OEM components, and original tower 2. Installation of GPS Tower – F900 GS 3. Reassembly of OEM components and fairing **Preparation:** Prepare the required tools as listed. Remove any additional accessories such as crash bars or navigation devices if necessary. Ensure you have enough space to safely store all OEM components during the installation process. Hint: Set up a dedicated tray or area for each step to organize screws and small parts according to the disassembly and reassembly stages. Taking reference photos during disassembly can help you remember specific details during reassembly. **Disassembly of Fairing and OEM Components** 1. Remove the windscreen (TX25) Unscrew the 4 screws from the front side 2. Remove the fairing element (carefully pull it forward; it is held in place by spring clips) 3. Remove the navigation bracket / windscreen support (TX30) CAUTION: Disconnect the electrical connector remove 4 screws from the front 4. Remove the beak (TX25) remove 4 screws from underneath. pull the beak forward to detach 5. Detach L and R side panels from tower and fairing (TX25, flathead screwdriver) remove 2 screws above the display remove 4 screws from underneath Carefully pry out 2 plastic rivets Detach 2 metal clips

4. & 5.

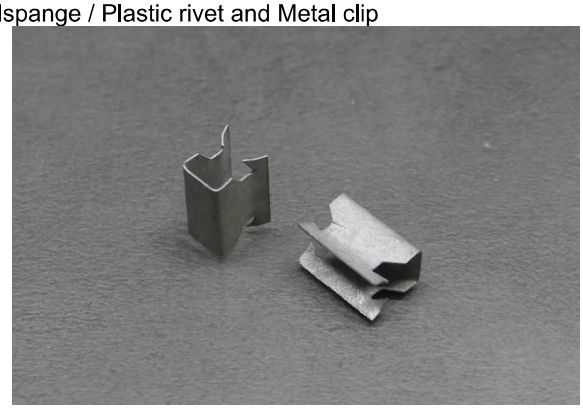






Kunststoffniet und Metallspange / Plastic rivet and Metal clip





6. Die Seitenteile aus dem Tower aushaken und nach oben, außen herausnehmen
ACHTUNG: Kabel nicht spannen

7. Die Seitenteile in das innere Element mit Steckdose und das äußere Element mit Blinker zerlegen (TX25)
2 kurze Schrauben

6. Unhook the side panels from the tower and lift them outwards and upwards
CAUTION: Do not put tension on the cables

7. Disassemble the side panels into the inner element with power socket and the outer element with indicator (TX25)
2 short screws

7.





8. Das Kabel von der Steckdose abziehen
das innere Seitenteil zur Seite legen
das äußere Seitenteil vorsichtig am Blinkerkabel hängen lassen (mit Klebeband an Verkleidung fixieren)

9. Display entfernen (Schlitz-Schraubendreher)
3x Sicherungsscheibe seitlich abziehen
Display in richtung Fahrer herunternhemen
Stecker abziehen

8. Disconnect the cable from the power socket
set the inner side panel aside
carefully leave the outer side panel hanging by the indicator cable (secure it to the fairing with tape)

9. Remove the display (flathead screwdriver)
remove 3 retaining washers from the sides
pull the display toward the rider
disconnect the plug

9.



10. Scheinwerfer ausbauen (TX30)
unten liegende Einstellschraube mit Messingscheibe entfernen
Scheinwerfer sichern und festhalten
R+L Halteschraube lösen
Scheinwerfer Herausnehmen und Kabel abziehen

10. Remove the headlight (TX30)
remove the lower adjustment screw with brass washer
secure and hold the headlight in place
loosen the left and right mounting screws
take out the headlight and disconnect the cable

10.

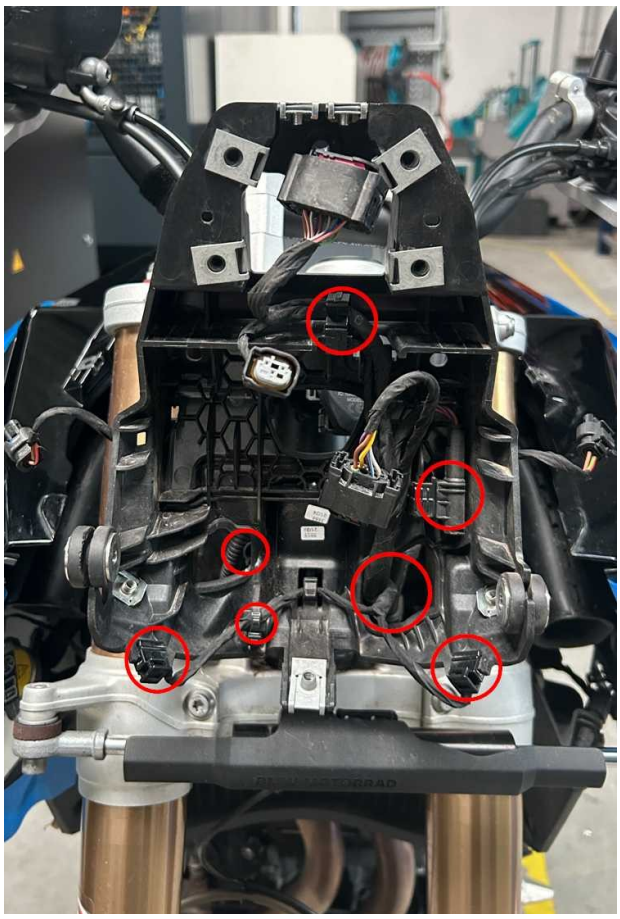




11. Kabel von OEM-Kunststoff-Tower lösen
(Seitenschneider, Schlitz-Schraubendreher)
Kabelclip vom Zündschlosskabel mit Schraubedreher rausdrücken (kann aber muss nicht wiederverwendet werden)
Kabel aus Spangen aushaken,
Kabelbinder durchtrennen

11. Release cables from the OEM plastic tower (side cutter, flathead screwdriver)
push out the cable clip from the ignition lock cable using a screwdriver (can be reused, but doesn't have to be)
unhook cables from metal clips
cut cable ties

11.







12. OEM-Kunststoff-Tower entfernen (TX30)
    6 Schrauben von Lenkkopf lösen
    Tower nach vorne herunter nehmen
    Kabel und stecker vorsichtig durch die Öffnung ziehen

13. Teile aus OEM Tower herausnehmen
    Gummitüllen vom Display rausdrücken
    Gummilagerung vom Scheinwerfer herausnehmen

12. Remove the OEM plastic tower (TX30)
    loosen 6 screws from the steering head
    lower the tower forward
    carefully pull cables and connectors through the opening

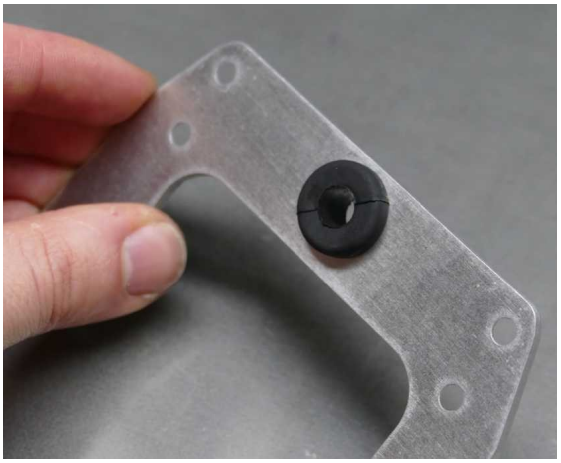
13. Remove parts from the OEM tower
    push out the rubber grommets from the display
    remove the rubber mounts from the headlight

13.




Die Montage der Verkleidungs-und Originalteile funktioniert in umgekehrter Reihenfolge. Der GPS-Tower ist ein Austauschteil und ist mit Ausnahme der Optik und Stabilität identisch zum Original.	Reassembly of the fairing and OEM components follows the reverse order. The GPS tower is a replacement part and apart from its appearance and stability, is identical to the original.
Vorbereitung und Montage des GPS-Tower – F900 GS: 1. Gummielemente in Donner-Tech-Parts einsetzen 3x Display-Platte 2x Grundkörper	**Preparation and installation of the GPS Tower – F900 GS:** 1. Insert rubber elements into the Donner-Tech parts 3x display plate 2x base body

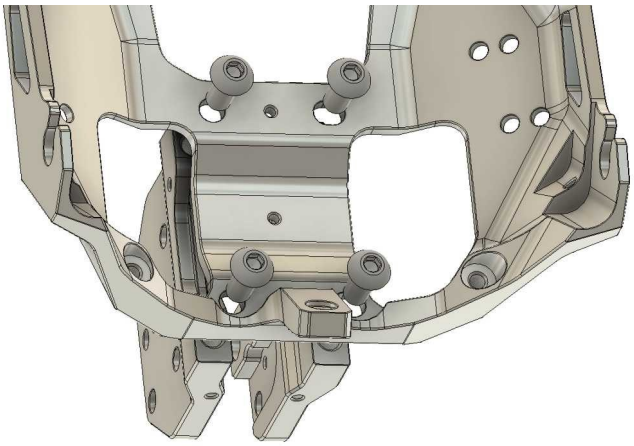
1.




2. Basis montieren (Inbusschlüssel 5mm, Schraubensicherung, 18Nm Drehmoment, Linsenkopfschrauben M8x18) Grundkörper mit Tower fest verschrauben Grundkörper mit Lenkkopfplatten verschrauben (in Fahrtrichtung R direkt fest verschrauben, in Fahrtrichtung L ansetzen, Schrauben bis auf Kontakt drehen, aber erst am Motorrad festziehen)	2. Mount the base (5 mm Allen key, thread locker, 18 Nm torque, pan head screws M8x18) secure the base body firmly to the tower attach the base body to the steering head plates (tighten the right side (in riding direction) directly, position the left side (in riding direction) and turn the screws until contact, but tighten them only after mounting on the motorcycle

2.





3. Basis an das Motorrad schrauben (TX30, Inbusschlüssel 5mm)

   von vorne auf den Lenkkopf stecken
   mit den originalen Schrauben fixieren
   erst nur die in Fahrtrichtung rechte Seite festschrauben

   ACHTUNG: Lenkeinschlag und Freigängigkeit prüfen!
   Im Zweifel die Torx Schrauben eine Umdrehung lösen und den Tower nach vorne Ziehen.
   Dann wieder festziehen und erneut prüfen.

   Nach dem Finden der endgültigen Position alle Schrauben mit Drehmoment festziehen

4. Display-Platte montieren (Inbusschlüssel 2,5mm, Linsenkopfschrauben M4x10, 2,5Nm Drehmoment)

   eine der möglichen Positionen ist 10 mm tiefer als die Original-Position (blau)

   die Platte verschrauben und das Display zur Probe aufstecken

   ACHTUNG: Lenkeinschlag und Freigängigkeit prüfen!
   Im Zweifel die obere Position wählen.

3. Mount the base to the motorcycle (TX30, 5 mm Allen key)

   slide it onto the steering head from the front
   fix it using the original screws
   first, tighten only the right side in riding direction

   CAUTION: Check steering angle and clearance!
   If in doubt, loosen the Torx screws by one turn and pull the tower slightly forward.
   then retighten and check again.

   Once the final position is found, tighten all screws to specified torque

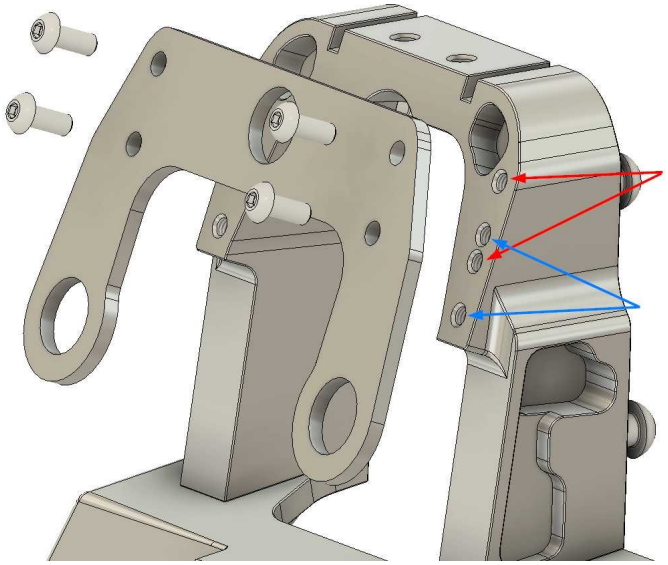
4. Mount the display plate (2.5 mm Allen key, pan head screws M4x10, 2.5 Nm torque)

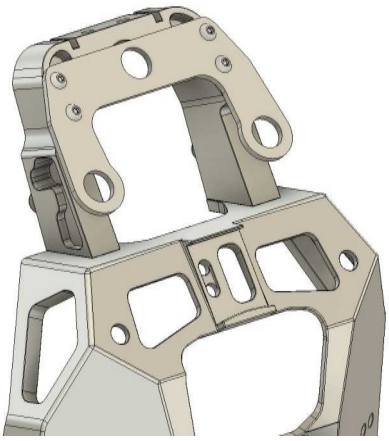
   one of the possible positions is 10 mm lower than the original position (blue)

   screw the plate in place and test-fit the display´

   CAUTION: Check steering angle and clearance!
   If in doubt, choose the upper position.

4.





5. Lenkkopfabdeckung und Kabel (Inbusschlüssel 2,5mm, Linsenkopfschrauben M4x8, P-Schellen, 2,5Nm Drehmoment)

   Die Lenkkopfabdeckung kann auf den Lenkkopfplatten angebracht werden

   den Kabelstrang wie im Original durch den Grundkörper ziehen und mit den P-Schellen fixieren

   das Zündschloskabel mit der P-Schelle fixieren oder wie im Original (Schritt 11, Demontage) mit dem OEM-Clip fixieren

   ACHTUNG: Lenkeinschlag und Freigängigkeit prüfen!

5. Steering head cover and cables (2.5 mm Allen key, pan head screws M4x8, P-style clamps, 2.5 Nm torque)

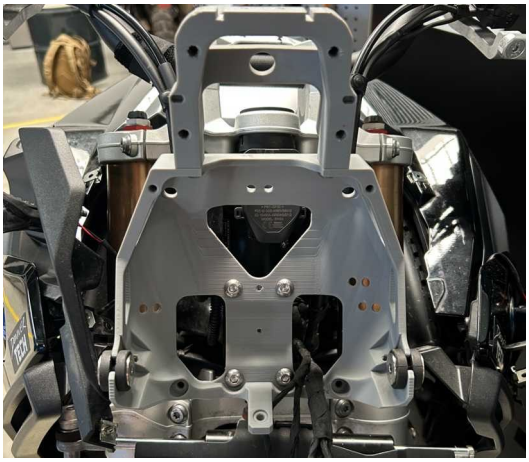
   the steering head cover can be mounted onto the steering head plates

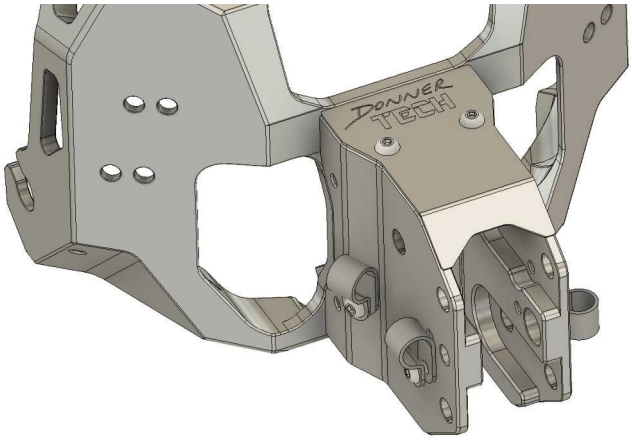
   route the wiring harness through the base body as in the original and secure it with the P-style clamps

   secure the ignition cable with a P-style clamp or with the OEM clip as in step 11 (disassembly)

   CAUTION: Check steering angle and clearance!

5.



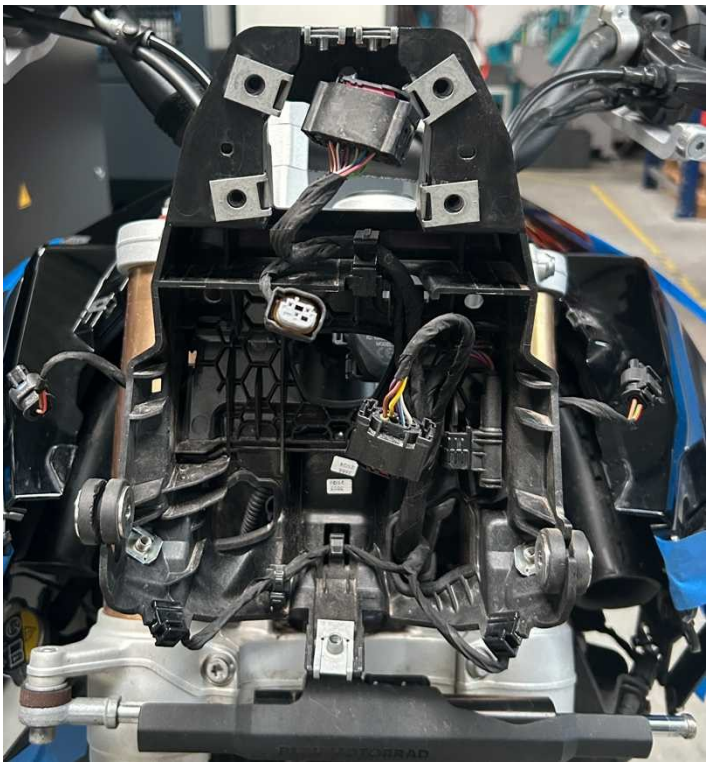


6. Kabelmanagement (Kabelbinder, Seitenschneider)

6. Cable management (cable ties, side cutter)

Sämtliche Kabel in der gleichen Bahn verlegen wie sie im Original lagen (siehe Referenzfoto unten) jeden Kabelbinder jeweils durch zwei beieinander liegende Bohrungen führen und das jeweilige Kabel fixieren	route all cables along the same path as in the original setup (see reference photo below) feed each cable tie through two adjacent holes and secure the respective cable

6.



7. **Abschlusskontrolle:** Lenkeinschlag vorsichtig prüfen, ggf. Schrauben lösen und Tower verschieben. Alle Leitungen auf freigängigkeit prüfen. In keiner Position dürfen die Leitungen unter Spannung stehen oder gequetscht werden. 8. Linsenkopfschraube M6x16 (Inbusschlüssel 4mm) diese Schrauben werden später bei der Montage der Navistrebe / Scheibenhalters benötigt	7. **Final check:** Carefully check the steering angle; if necessary, loosen the screws and adjust the tower position. Check all cables for sufficient clearance. In no position should the cables be under tension or pinched. 8. Pan head screw M6x16 (4 mm Allen key) these screws are used during the installation of the navigation bracket / windscreen holder

Sowie alle Kabel verlegt und die endgültige Position festgelegt ist, kann mit der Montage der Originalteile begonnen werden. Dabei die Umgekehrte Reihenfolge der Demontage einhalten. Montagereihenfolge: 1. Scheinwerfer 2. Display-Platte 3. Seitenteile 1. Stecker aufstecken 2. inneres und äußeres Teil miteinander verschrauben 4. Schnabel 5. Navi-Strebe 6. Scheibenhalter	Once all cables are routed and the final position is set, you can begin reinstalling the original parts. Follow the reverse order of the disassembly process. Assembly sequence: 1. Headlight 2. Display plate 3. Side panels 1. Connect plugs 2. Screw inner and outer parts together 4. Beak 5. Navigation bracket 6. Windscreen holder
(DE) Weiteres passendes Zubehör	(EN) Other suitable accessories
• /	• /
Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von DONNER-TECH entschieden haben! **Besuchen Sie unsere Website für weitere Produkte.** **www.donner-tech.de**	**Thank you for choosing this premium-product from DONNER-TECH!** **Visit our website for more products.** **www.donner-tech.de**