

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

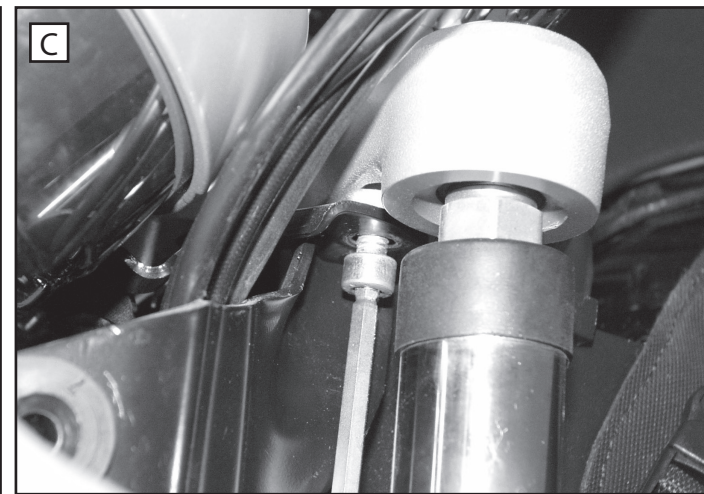
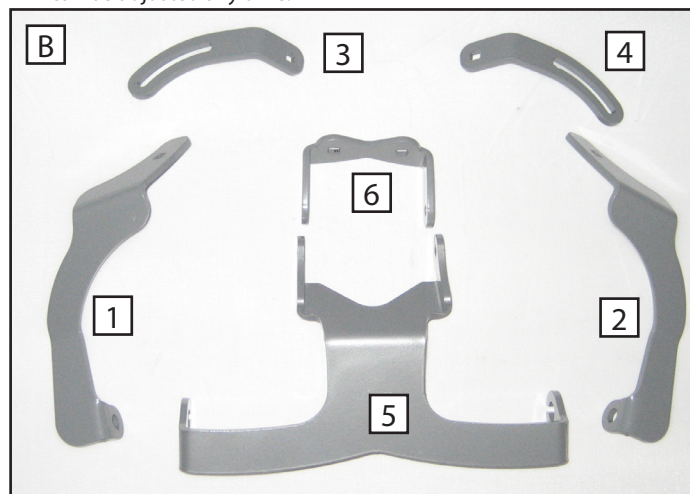
1.  Entfernen Sie die Schrauben der Amaturenhalter und befestigen Sie mit der Schraube M8, U- Scheibe und Distanzhülse die oberen Grundhalter (B1 +2) noch lose am Fahrzeug (Bild C, D + E).
2. Befestigen Sie die oberen Scheibenhalter (B3 + 4) mit Schloßschrauben M6 „lang“, Plastikscheiben, U- Scheiben + Muttern (Bild F). Achten Sie auf die richtige Reihenfolge der U- und Plastikscheiben (Bild F1).
3. Nach abziehen der Seitenblenden von den Scheinwerferhaltern, die Muttern der Blinker abdrehen und den unteren Grundhalter (B5) mit den originalen Muttern befestigen (Bild G + H).
4. Der untere Scheibenhalter (B6) wird handfest mit den Schloßschrauben M6 „lang“, Plastikscheiben, U- Scheiben + Muttern montiert (Bild I + J). Achten Sie auf die richtige Reihenfolge der U- und Plastikscheiben (Bild J1).
5. Montieren Sie die Durchführungsgummis an der Scheibe (Bild K).
6. Befestigen Sie die Scheibe mit den Schloßschrauben M6 „kurz“ von innen und den Inbußmuttern von außen die Scheibe. (Bild L). Richten Sie die Scheibe aus und drehen Sie alle Schrauben und Muttern fest.
7. Schieben Sie die Abdeckungen auf die Scheinwerferhalter und kontrollieren Sie die Freigängigkeit aller Fahrzeugteile.
8. Durch lockern der 4 Muttern an den Scheibenhaltern (F1 + J1) kann die Scheibe jederzeit eingestellt werden.

Thank you for purchasing our product.

1.  Remove the attachment bolt from the underside of the upper fork clamp. Loosely attach the upper base brackets (B1 + 2) to the fork clamp using the supplied M8 bolts, washers and spacers (Image C, D + E).
2. Attach the upper adjustable screen brackets (B3 + 4) to the upper base bracket using the supplied long "carriage" bolts, steel and plastic washers and self locking nuts (Image F). Note the correct order of the plastic and steel washers (Image F1).
3. Carefully pull out the side covers from the indicator (turn signal) bracket. Remove the indicator bracket nut, and attach the lower base bracket (B5) to the indicator bracket using the original nuts. (Image G + H).
4. Loosely attach the lower screen bracket (B6) to the lower base bracket "long" using the supplied short "carriage" bolts, steel and plastic washers and self locking nuts (Image I + J). Note the correct order of the plastic and steel washers (Image J1).
5. Attach the rubber grommets to the holes in the screen (Image K).
6. Attach the screen to the screen brackets with the domed nuts on the outside and short "carriage" bolts from the inside (Image L). Adjust the screen position and tighten all nuts and bolts.
7. Push the side covers back into position and make sure the steering is not affected by the screen.
8. By loosening the 4 nuts of the screen brackets (F1 + J1) the screen can be adjusted any time.

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich

1.  Rimuovere il bulloni di fissaggio alla parte inferiore della piastra forcella. Installare le staffe superiori (B1+B2) utilizzando i bulloni M8, rondelle e distanziali (figura C, D, E). non serrare completamente!
2. Installare i supporti regolabili superiori (B3+B4) alla staffa superiore utilizzando i bulloni lunghi, rondelle di plastica e d'acciaio e dadi autostringenti (figura F). Notare l'ordine corretto delle rondelle (figura F1).
3. Rimuovere con attenzione le coperture laterali dei supporti frecce. Rimuovere il dado dal supporto frecce e installare il supporto centrale (B5) utilizzando il bullone originale (figura G+H).
4. Installare la staffa inferiore (B6) al supporto centrale utilizzando i bulloni a quadro sottotesta, rondelle di plastica e d'acciaio e dadi autostringenti (figura I+J) senza serrare completamente. Notare l'ordine corretto delle rondelle di plastica e quelli d'acciaio (J1).
5. Inserire i gommini nei fori del parabrezza (figura K).
6. Montare il parabrezza al supporto utilizzando i dadi all'esterno e con i bulloni "corti" a quadro sottotesta all'interno (figura L). Regolare la posizione del parabrezza, quindi serrare tutto l'assemblaggio.
7. Ri-montare le coperture delle frecce e assicurare che lo sterzo non va limitato dal parabrezza.
8. Il parabrezza va semplicemente regolato smontando i quattro bulloni (F1 +J1).



News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 Copyright by Wunderlich® **Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news: www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download (full colour): www.wunderlich.de/manuals

 Copyright by Wunderlich® **General note:** Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità: www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download (colore) www.wunderlich.de/manuals

 Copyright by Wunderlich® **Note generali:** Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

