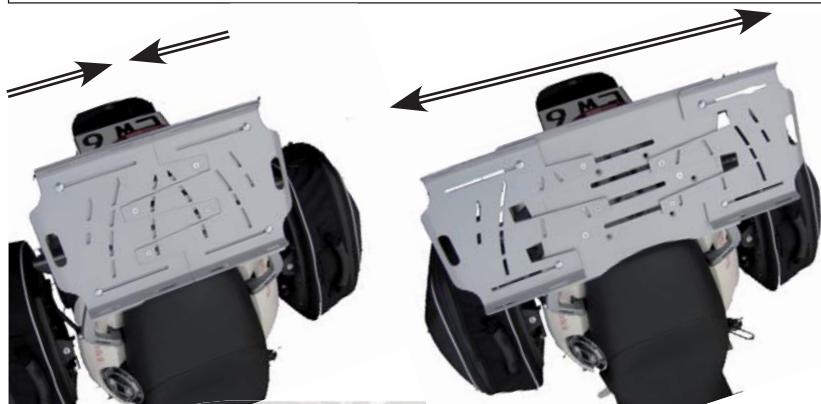
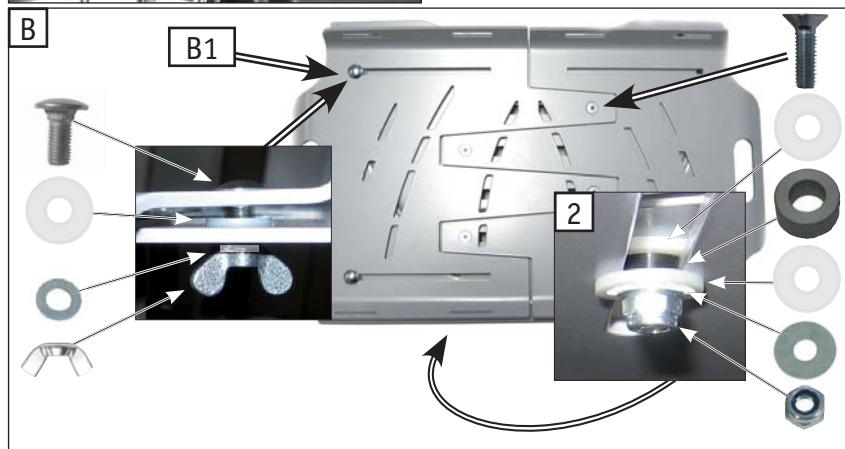
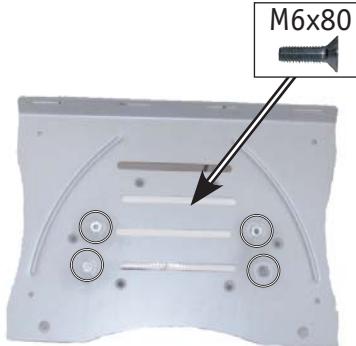


**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

1. Entfernen Sie die vier Schrauben der originalen Gepäckbrücke (Bild A).
2. Befestigen Sie die Grundplatte mit den Senkschrauben M6x80 und den Hülsen 150mm lang mit Schraubensicherung an der originalen Gepäckbrücke.
3. Die Verbreiterungen werden außen (Bild B1) mit den Schloßschrauben M5, Plasticscheibe als Distanzscheibe zwischen der Grundplatte und der Verbreiterung, U- Scheibe und Flügelmutter montiert.
4. Innen werden die Verbreiterungen mit der Senkschraube M5 und Plasticscheibe zwischen der Grundplatte und der Verbreiterung montiert. Von unten mit der Hülse, Plasticscheibe, U- Scheibe "Groß" und selbstsichernder Mutter befestigt. Drehen Sie die Mutter nur leicht an, um die Hülse nicht zu quetschen. Achten Sie darauf, dass die Hülse durch die beiden Plasticscheiben geführt wird (Bild B2).
5. Durch lösen der vier Flügelmuttern, können Sie die Gepäckträgerplatte nach ihren Wünschen ausziehen.

Achtung:

- 1) Achten Sie darauf, das vor Fahrtantritt die Flügelmuttern festgedreht sind und kontrollieren Sie den festen Sitz auch in regelmäßigen Abständen.
- 2) Beachten Sie die maximale Traglastfähigkeit von 5 kg.
- 3) Das die Sitzbankverriegelung nicht mehr zugänglich ist

**Thank you for purchasing our product.**

1. Remove the four screws on the original luggage rack (Image A).
2. Attach the base plate on top of the studs using the supplied M6x80 and the sleeves 150 mm long counter sunk bolts. Use thread locking fluid on the counter sunk bolt threads.
3. The movable extensions are fitted to the base plate as follows: The 4 outer points (Image B1) use the supplied M5 "carriage" bolt, a plastic washer in between base plate and extension, a small steel washer and wingnut (Image B). Only hand-tighten at this stage.
4. The inner points are fitted with the countersunk M5, a plastic washer in between base plate and extension, from underneath the short spacer, plastic washer, "large" steel washer and self locking nut. Do not overtighten, as otherwise the extensions won't be able to slide. Make sure that the small spacer is set in between the two plastic washers (Image B2).
5. By loosening the wing nuts the extensions can be pulled out or pushed in.

Important notes:

- 1) Always make sure that the wing nuts are tight before riding. Periodically check the tightness of all bolts.
- 2) Please observe the maximum weight limit of 5 kg.
- 3) The seat lock is no longer accessible.