

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

-  Fahrzeug auf Hauptständer stellen, Sitzbank und Seitenverkleidung demontieren.
- Stecker von Benzinpumpe abziehen (Bild A), Entlüftungsschläuche an den Verbindungsstücken trennen und nach oben herausziehen (Bild B), die beiden schwarzen Benzinschlauchkupplungen trennen (Bild C). Bei Adventuremodellen zusätzlich die weiße Benzinschlauch kupplung trennen (Bild D) und den Benzinschlauch nach links unter dem Tank herausziehen (Bild E). Befestigungsschraube (Bild F) herausrauben und den Tank nach hinten abnehmen.
- Eventuell montierten Kunststoffzylinderschutz auf der linken Seite demontieren und Ventildeckel, Telelever, Kotflügel und Krümmer mit 2-3 Lagen Abdeckband abkleben (Bild G+H).
- Motorschutz und bei Adventure den vorderen Motorschutzhalter demontieren (Bild I).
- Seitliche Schrauben am Vorderradkotflügel abschrauben (Bild J), . Je nach Profilhöhe der Fahrzeugbereifung bei Adventuremodellen (z.B.Stollenreifen) kann es erforderlich sein das Vorderrad zu demontieren, da sich ansonsten der Sturzbügel nicht Problemelos montieren lässt (siehe hierzu Service und Technikheft der Bedienungsanleitung).
- Sturzbügel an den Kontaktstellen zu Kotflügel und Krümmer abkleben und von der linken Seite über den Telelever heben (Bild K). Jetzt den Sturzbügel auf der rechten Seite über den Telelever schieben (Bild L), Sturzbügel an den unteren Befestigungspunkten

- ansetzen und mit je einer Schraube M8 und U-Scheibe an den oberen Befestigungspunkten fixieren (Bild M), Schraube M10 am unteren Befestigungspunkt ohne U-Scheibe einsetzen und Mutter M10 mit U-Scheibe aufschrauben (Bild N), Kotflügel wieder festschrauben und Vorderrad montieren.
- Fahrzeug auf Seitenständer stellen und die Hauptständerfeder aushängen, vordere Schraube der Hauptständerbefestigung auf der rechten Seite herausdrehen (Bild O), Stopfen in Seitenstrebe stecken (Bild P), Seitenstrebe mit Originalschraube an Hauptständerbefestigung fixieren (Bild Q) und am Sturzbügel mit 2 Schrauben M8, Spannscheiben (außen), U-Scheiben und Muttern am Sturzbügel so anschrauben das die Löcher am Sturzbügel verdeckt sind (Bild R), die gleiche Vorgehensweise folgt nun auf der linken Seite.
 - Alle Schrauben am Sturzbügel festdrehen und die Hauptständerfeder wieder einhängen.
 - Bei Adventure:** Die Originalsilentgummis montieren (Bild S) und Tank (bei Modellen mit großem Tank) auf rechte Seite legen um den Verbindungsschlauch der linken Tankseite gegen den beiliegenden, längeren Benzinschlauch zu tauschen (Bild T). Jetzt Motorschutz, Tank (bei GS-Modellen mit großem Tank den Verbindungsschlauch aussen um den Sturzbügel verlegen (Bild U,V)), Seitenverkleidung und Sitzbank in umgekehrter Reihenfolge wie bei der Demontage wieder montieren.

Thank you for purchasing our product.



Please closely follow these instructions to install. PLEASE NOTE: This engine bar is designed to fit both the standard R 1150 GS and Adventure models. The fuel hose and clamps are not needed when installing the bar on a standard R 1150 GS.

- Park the bike on the center stand. Remove the seat and the right side cover.
- Un-plug the fuel pump connector as shown in (Image A). Disconnect the vent lines as shown in (Image B). Disconnect both fuel lines as shown in (Image C). If your bike is not equipped with quick connectors, this would be a perfect time to install them (2 sets needed, set part no. 1025701, jubilee clip: 1157904 (4 needed, Image X). Otherwise, you will need to clamp or plug the fuel lines to prevent fuel spillage. If your bike is an Adventure, you'll also need to disconnect the cross-over fuel line as shown in (Image D+E). Remove the fuel tank mounting bolt as shown in (Image F) and then remove the fuel tank.
- Place several layers of masking tape on the right exhaust header and Telelever as shown in (Image G+H).
- On Adventure models, remove the sump protection plate as shown in (Image I).
- Remove the front fender mounting screw as shown in (Image J). Depending on the brand and condition of the tires, it may be necessary to remove the front wheel so that the bar can be easily installed. For instructions on how to do this, please refer to your Technical or Maintenance Instructions booklet, which was supplied to you when you purchased your motorcycle.
- Cover the portions of the bar with masking tape that will come in contact with the front fender and exhaust header

- during installation, to protect from scratching. Start the installation by hanging the bar over the Telelever as shown in (Image K). Now push the bar over the right side of the Telelever as shown in (Image L) and position the bar to line up with the lower mounting point. Attach the bar to the frame as shown in (Image M), using a supplied 8 mm allen bolt and washer on each side. Attach the lower mounting point with the supplied 10 mm bolt, placing a washer under the nut only as shown in (Image N). Leave all bolts only hand tight for the time being. Reattach the front fender and reinstall the front wheel if it was removed.
- Now park the bike on the side stand and remove the center stand return springs. Remove the right side center stand mounting bolt as shown in (Image O). Place a plastic plug in the strut as shown in (Image P). Attach the rear of the strut using the original bolt as shown in (Image Q) and attach the front of the strut to the bar using the provided 8 mm bolts, washers and nuts as shown in (Image R). Position the components such that the bolt heads fit centrally in the elongated holes. Repeat this process on the left side.
 - Tighten all mounting bolts according to the torque chart on this page. Reinstall the center stand springs. Reinstall the fuel tank, side cover and seat
 - On Adventure models:** install the original silent block as shown in (Image S). Lay the tank on it's side and replace the existing fuel hose with the included, longer hose, using the supplied fuel hose clamps (Image T). Install the tank and make sure that the fuel hose is routed on the outside of the bar, as shown in (Image U+V).

Allgemeine Anzugsdaten

Diese Tabelle spezifiziert Anzugsmomente für normale Befestigungselemente mit normalen I.S.O.-Gewindenormen. Diese Anzugsmomente gelten nur, wenn in der Anleitung keine anderen Angaben gemacht wurden. Wenn Teile mit mehreren Befestigungselementen festgezogen werden, die Schrauben und Muttern kreuzweise und in mehreren Schritten bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen, so dass keine Teile verzogen werden. Falls nicht anders vermerkt, so gelten die Anzugsmomente für trockene und saubere Gewinde. Die anzuziehenden Bauteile sollten dabei Raumtemperatur aufweisen.

Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5 mm, Länge 25 mm



Common Torque Values

This table specifies tightening torques of common fasteners with standard I.S.O. threads. These torque specifications are only valid when different torque values are not specified by the manufacturer. When joining parts with several fasteners, evenly tighten in a cross pattern, in several stages up to the maximum, so that the parts are joined evenly. Unless otherwise specified by the manufacturer, these torque values are for dry and clean bolts and threads, with all components at room temperature.

Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

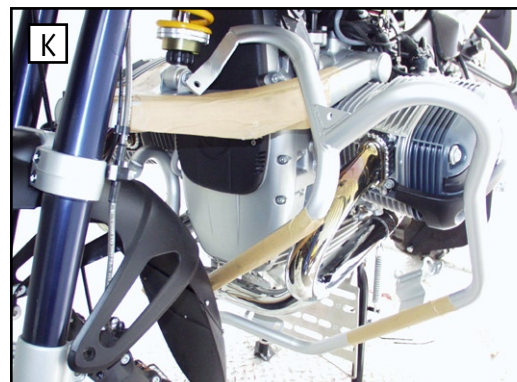
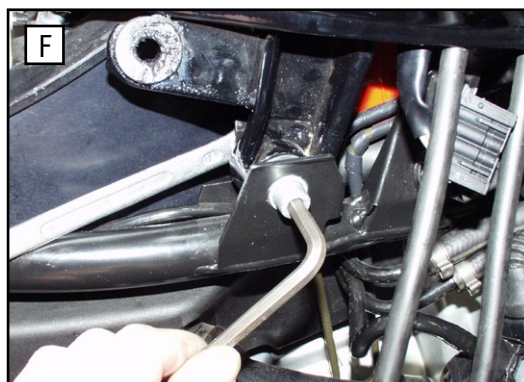
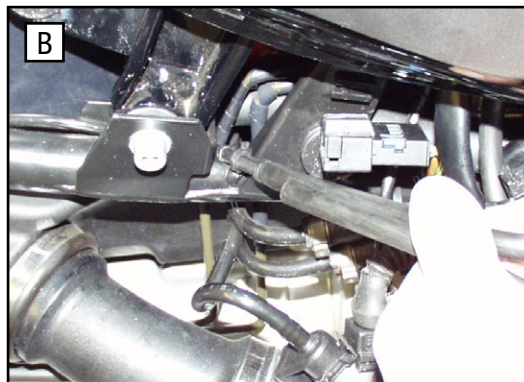
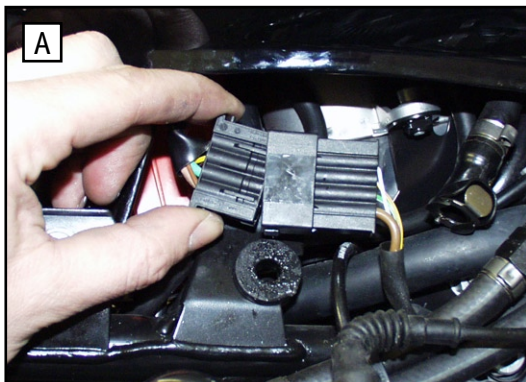


Valori comuni di coppia

Questa tabella specifica la coppia di serraggio degli attacchi comuni con filettature Standard ISO. Queste specifiche di coppia sono valide soltanto quando il fabbricante non ha specificato altri valori di coppia. Quando dei pezzi vengono uniti con diversi tipi di attacchi, stringere in modo omogeneo e con uno schema a croce, in più tappe fino al massimo, in modo da farlo in modo omogeneo. A meno che il fabbricante abbia specificato diversamente, questi valori di coppia.

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x12 significa che il diametro della vite è 5 mm, la lunghezza è 12mm.

Schraube Bolt Bullone	Anzugsmomente Torque Values Valori di coppia	
M6 mm	6 Nm	4.5 ft-lb
M8 mm	15 Nm	11 ft-lb
M10 mm	30 Nm	22 ft-lb
M12 mm	55 Nm	40.5 ft-lb



News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

Novi sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

