

Motorschutzbügel/ Engine guard

BMW F 800 GT



Wunderlich®
complete your BMW.

Artikel Nr.: / Item-no.:

31671-002 schwarz/black



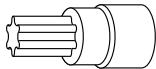
DE INHALT
GB CONTENTS

Produktionsdatum
date of production

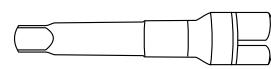
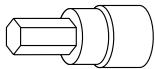


1	Sturzbügel links	1	crash bar left
1	Sturzbügel rechts	1	crash bar right
2	Adapterblech	2	adapter
1	Verbindungsbügel	1	bracing bow
1	Zylinderschraube M10x130 (links)	1	allen screw M10x130 (left)
1	Zylinderschraube M10x140 (rechts)	1	allen screw M10x140 (right)
4	Zylinderschrauben M6x70	4	allen screw M6x70
2	Zylinderschraube M8x16	2	allen screw M8x16
2	Zylinderschraube M10x25	2	allen screw M10x25
2	Linsenkopfschrauben M8x25	2	filister head screw M8x25
4	U-Scheiben ø10,5	4	washer ø10,5
6	U-Scheiben ø8,4	6	washer ø8,4
4	U-Scheiben ø6,4	4	washer ø6,4
2	Selbstsichernde Muttern M8	2	self lock nuts M8
1	Stahldistanz Ø20xØ11x50mm, schwarz (links)	1	steel spacer Ø20xØ11x50mm, black (left)
2	Stahldistanz Ø13xØ7x52 mm, schwarz (links)	2	steel spacer Ø13xØ7x52 mm, black (left)
1	Stahldistanz Ø18xØ11x60mm, schwarz (rechts)	1	steel spacer Ø18xØ11x60mm, black (right)
1	Stahldistanz Ø13xØ7x50mm, schwarz (rechts)	1	steel spacer Ø13xØ7x50mm, black (right)
1	Stahldistanz Ø13xØ7x47mm, schwarz (rechts)	1	steel spacer Ø13xØ7x47mm, black (right)
1	Moosgummistreifen 5 cm	1	rubber foam 5 cm
1	Schraubensicherung	1	thread locking fluid

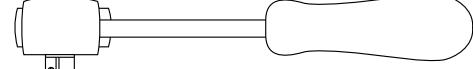
DE BENÖTIGTE WERKZEUGE
GB TOOLS REQUIRED



Torx/Sechskant Set/Torx/Hexagon Set



Verlängerung/extension



Ratsche/Ratchet



BMW F 800 GT

Artikel Nr.: / Item-no.:

31671-002 schwarz/black

DE WICHTIG
GB IMPORTANT

Beachten Sie die in Ihrem Land geltenden Zulassungsbestimmungen.

Für den Bereich der BRD gilt: Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Wir übernehmen keine Haftung für unmittelbare oder Folgeschäden am Fahrzeug, bzw. Personenschäden die durch einen Sturz, Unfall oder unsachgemäße bzw. mangelhafte Montage unserer Produkte entstehen.

Die Voraussetzung für die Montage ist natürlich eine gewisse technische Erfahrung. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie man eine bestimmte Arbeit ausführt, sollten Sie diese Ihrer Fachwerkstatt überlassen.

Ziehen sie alle zugänglichen Schrauben zuerst nur locker an. Nachdem alles montiert ist, werden die Schrauben dann auf das entsprechende Anzugsmoment festgezogen. Dadurch wird sichergestellt, dass das Produkt spannungsfrei angebaut ist.

Schraubensicherungsmittel Loctite 243 mittelfest verwenden. Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!

Observe the applicable approval regulations in your country.

We assume no liability for direct or consequential damage to the vehicle or personal injury caused by a fall, accident or improper or incorrect installation of our products.

Installation note:

Of course, the assembly requires a certain technical experience. If you are not sure how to execute a determined action, you should ask your local distributor to do it.

First, tighten all screws only loosely. After mounting all parts, the screws should be tightened to the torque specified. This guarantees, that the product is mounted without tension.

Use Loctite 243 medium-duty to secure all screws.

Observe the tightening torques of the motorcycle manufacturer!

Control all screw connections after the assembling for tightness!

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Vorbereitung:

Seitenverkleidung unten links und rechts demontieren.

Verschraubung des Adapterbleches links:

An der vorderen Motoraufhängung ① mit der Zylinderschraube M10x130 sowie U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Adapter und Rahmen die Stahldistanz Ø20xØ11x50mm fügen.

Desweiteren an den freien Bohrungen ② mit den Zylinderschrauben M6x70 sowie U-Scheiben Ø6,4. Zwischen Adapter und Rahmen die Stahldistanzen Ø13xØ7x52mm fügen.

Die oberen Verschraubungspunkte hinter der Verkleidung müssen ausgespart werden. Hierzu mit einem Bohrer ø 5mm vorsichtig bohren.

Die Bohrungsflucht kontrollieren und ggf. korrigieren. Dann aufbohren auf 14 mm ø. Verkleidung wieder montieren.

Preparing: Dismantle the fairing left and right.

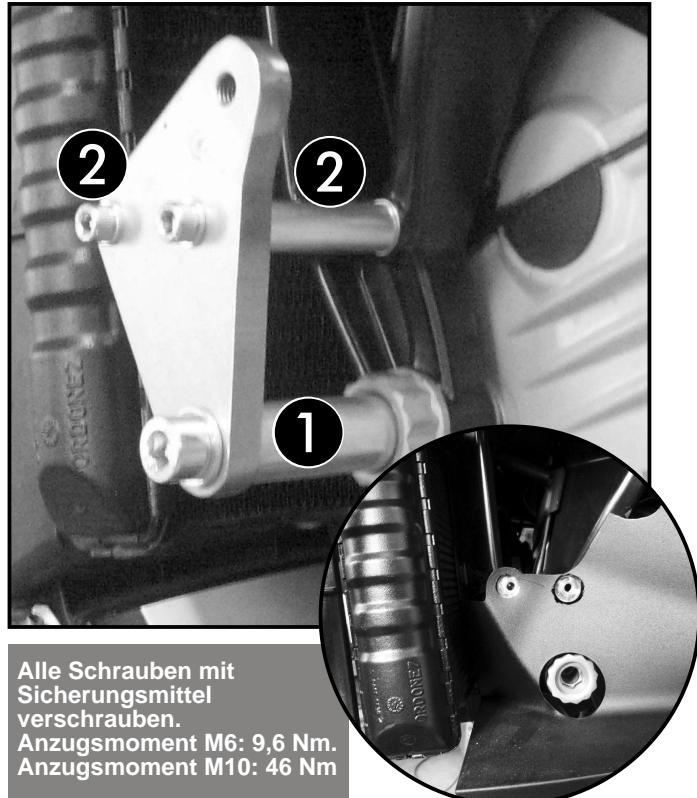
Fastening of the adapter left side:

at the front engine bolting ① with allen screw M10x130 and washer Ø10,5. Add steel spacer Ø20xØ11x50mm between adapter and frame.

Second at the free boring ② with allen screw M6x70 and washer Ø6,4. Add steel spacer Ø13xØ7x52mm between adapter and frame.

The upper screw points behind the fairing must be cut out. For this purpose, carefully drill with a drill ø 5mm. Check the bore alignment and correct it, if necessary.

Then drill to 14 mm ø.



BMW F 800 GT

Artikel Nr.: / Item-no.:

31671-002 schwarz/black

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Verschraubung des Adapterbleches rechts:

③

An der vorderen Motoraufhängung mit der Zylinderschraube M10x140 sowie U-Scheibe Ø10,5. Zwischen Rahmen und Adapter die Stahldistanzen Ø18xØ11x60mm fügen.

Moosgummi auf der Rückseite des Adapters aufkleben, damit der Wasserschlauch geschützt wird.

④

Desweiteren an den freien Bohrungen mit den Zylinderschrauben M6x70 sowie U-Scheiben Ø6,4. Zwischen Adapter und Rahmen die Stahldistanzen Ø13xØ7x50mm hinten und vorne Ø13xØ7x47mm fügen. (Verkleidung 3mm wird mitverschraubt)

Seitenverkleidungen wieder montieren.

Fastening of the adapter right side:

③

at the front engine bolting with allen screw M10x140 and washer Ø10,5. Add steel spacer Ø18xØ11x60mm between adapter and frame.

Stick foam rubber on the back of the adapter, so that the water hose is protected

④

Second at the free boring with allen screw M6x70 and washer Ø6,4 together with the fairing. Add steel spacer between adapter and frame.

rear: steel spacer Ø13xØ7x50mm

front: steel spacer Ø13xØ7x47mm

Mount the fairing again.

Befestigung des Motorschutzbügels:

Montieren sie erst die linke Seite, dann den rechten Bügel vor dem Motor mit dem linken verbinden und ebenfalls verschrauben.

Achtung: Seitenverkleidung am oberen Einlass abkleben. (Lackschäden)

Befestigung oben links und rechts:

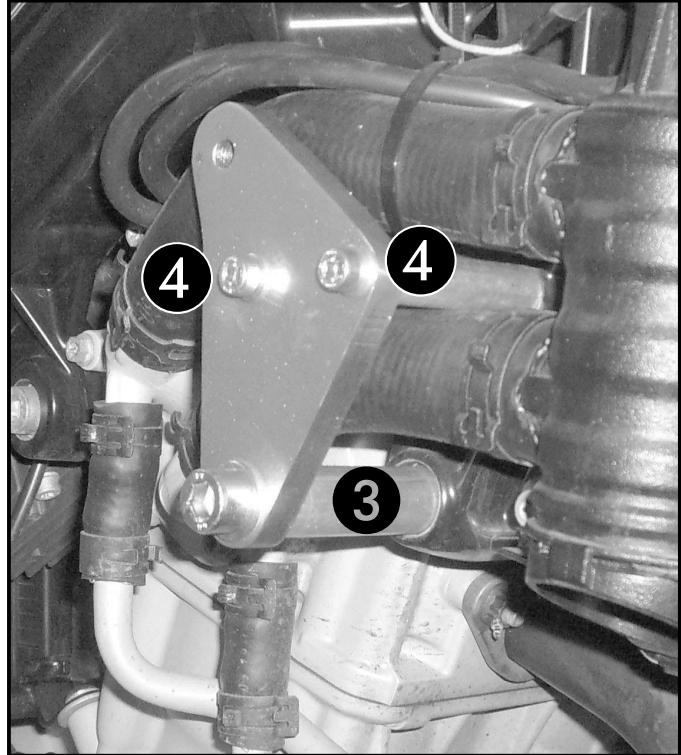
Die Lasche des Motorschutzbügels vorsichtig durch die Seitenverkleidung führen und an dem zuvor montierten Adapterblech mit der Zylinderschraube M8x16 sowie U-Scheibe Ø8,4 verschrauben.

Fastening of the crash bar top left+right:

First assemble the left crash bar, then connect the right crash bar to the left.

Note: secure the opening in the fairing with masking tape to avoid damage of the paint.

Push the crash guards carefully through the fairing and fix it to the previously mounted adapters with allen screws M8 x 16 with washers Ø8,4.



Alle Schrauben mit Sicherungsmittel verschrauben.
Anzugsmoment M6: 9,6 Nm.
Anzugsmoment M10: 46 Nm

Use liquid threadlocker to secure the screws.

Torque M6: 9,6 Nm.

Torque M10: 46 Nm





BMW F 800 GT

Artikel Nr.: / Item-no.:

31671-002 schwarz/black

DE MONTAGEANLEITUNG
GB MOUNTING INSTRUCTIONS

Befestigung unten links und rechts: ⑤

Auf der linken Seite wird die Verkleidung unter der Haltelasche mitverschraubt. Rechte Seite direkt montieren. Originalschrauben entfallen.

Die Befestigung erfolgt mit der Zylinderschraube M10x25 sowie U-Scheibe Ø10,5.

Montage des Verbindungsbügels: ⑥

Montage erfolgt quer vor dem Motor.

Er wird an den oberen Laschen des Motorschutzbügels mit den Linsenkopfschrauben M8x25 sowie U-Scheiben Ø8,4 und selbstsichernden Muttern M8 verschraubt.

Fastening of the crash bar bottom left+right: ⑤

Left side together with the fairing (under the engine guard). Right side direct mounting.

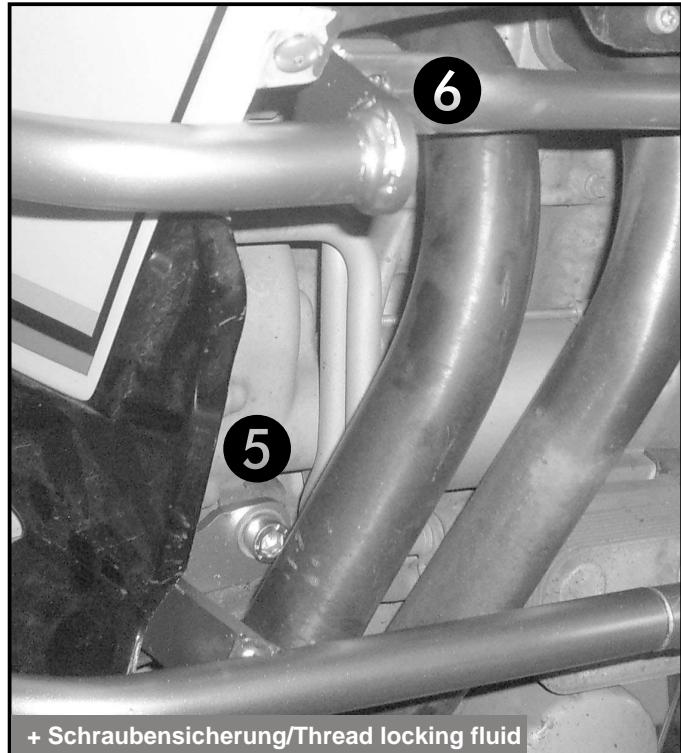
Original screws are obsolete.

Use allen screw M10x25 with washer Ø10,5.

Fastening of the bracing bow: ⑥

in front of the engine block at the crash bars.

Use filister head screws M8x25 with washers Ø8,4 and self lock nuts M8.



Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.
Please notice our enclosed service information.

Weiteres Zubehör auf unsere Homepage. More accessories: see our homepage.



Wunderlich®
complete your BMW.