

Montage-Anleitung

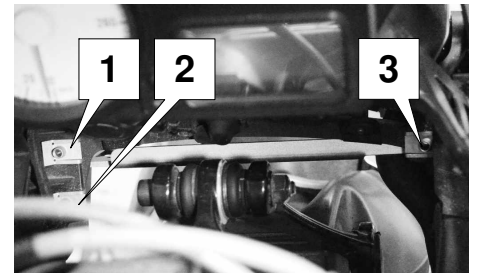
Benötigtes Werkzeug:

- Schraubendreher TX 30 mit Verlängerung ca. 120 mm lang 

Mitgeliefertes Befestigungsmaterial:

- 3 Schrauben M6 x 30 mm (Edelstahl)

Entfernen Sie die drei Schrauben [1, 2 und 3] für die Befestigung der Cockpit-Verkleidung hinter dem Ölkühler. Sie sind von unten zu erreichen, auf dem Foto rechts aber von oben abgebildet, mit Blickrichtung zwischen Lenker und Instrumentenkonsole hindurch. Bewahren Sie diese Schrauben für einen späteren Rückbau auf.



Führen Sie nun das CamRack von unten hinter den Ölkühler an seinen Sitz und befestigen Sie es mit den beiliegenden Schrauben und U-Scheiben.

Das untere Foto zeigt das montierte CamRack in der Perspektive von unten mit Blickrichtung nach oben hinter den Ölkühler.



Beim Anziehen der Schrauben bitte umsichtig vorgehen. Sie dürfen nicht stärker angezogen werden als es die Originalschraube vor dem Lösen war.

Nach ca. 500 km Fahrstrecke kontrollieren Sie bitte die Schrauben auf Fest-sitz.

Empfehlungen

Montage der Kamera:

Die Passungen der Kameraaufnahme wurden so gewählt, dass sich eine stabile Fixierung der Kamera auch ohne allzu große Anzugsmomente der Klemmschraube am Stativkopf ergibt. Wir empfehlen, die Kamera nur so fest zu klemmen, dass sie sich während der Fahrt nicht von selbst verstellt. So kann sie bei unbeabsichtigtem Kontakt mit Hindernissen noch nachgeben und wird dadurch u. U. nicht so schnell beschädigt.

Einstellung der Kamera:

Für eine möglichst ruhige Bildfolge während der Fahrt und bei Einbeziehung der Landschaft empfiehlt sich eine möglichst kurze Brennweite der Kamera (entspricht der Einstellung „Weitwinkel“ oder „Wide“). Soll dagegen der evtl. sportlicher Charakter einer Fahrt betont werden, so wird diese Dynamik in der Einstellung „Tele“ oder „Narrow“ besonders hervorgehoben.

Genereller Hinweis: Diese Anleitung haben wir nach bestem Wissen erstellt, sie erfolgt jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie Fragen zum Anbau haben wenden Sie sich bitte an eine Werkstatt oder an den Hersteller – E-Mail: info@bruder-engineering.de – Bitte beachten Sie auch, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen oder Modelländerungen übernehmen können. Im Einzelfall kann es erforderlich sein, unsere Produkte diesen anzupassen.