


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.
Achtung! Arbeiten am Bremssystem nur in Fachwerkstätten durchführen lassen!

1. Demontieren Sie die rechte Fußraste und setzen Sie dafür den Tieferlegungsadapter ein. Benutzen Sie zum Befestigen den Originalbolzen und sichern Sie diesen mit einer neuen Sicherungsscheibe (Bild A).
2. Lösen Sie die Klammer am Bremshebel und ziehen Sie den Klammerstift nach hinten heraus (Bild B). Ersetzen Sie den Bremskolbengewindestift gegen den beiliegenden Bremskolbengewindestift mit Original Kontermutter (Bild C). Lösen Sie die Kontermutter der Bremsspieleinstellschraube, drehen Sie die Schraube heraus und drehen Sie diese mit der Kontermutter von oben wieder ein (Bild D). Montieren Sie nun den Klammerstift wieder und arretieren Sie die Klammer am Bremshebel.
3. Schrauben Sie die Madenschraube M6x25 im Tieferlegungsadapter an, um ein fertigungsbedingtes Spiel auszugleichen (Bild E). Montieren Sie jetzt die Fußraste mit neuem Bolzen und neuer Sicherungsscheibe am Tieferlegungsadapter.
4. Justieren Sie das Bremspedal mit der Bremsspieleinstellschraube in der gewünschten Höhe, jetzt durch einstellen des Bremskolbengewindestiftes das Spiel zwischen Bremsspieleinstellschraube und Gehäuseanschlag z.B. mit einer Führerlehre auf ca. 2 mm einstellen (Bild F). Ziehen Sie nun die Kontermutter an Bremsspieleinstellschraube und Bremskolbengewindestift an und überprüfen Sie das Spiel nochmals.
5. Zum Demontieren der Fußraste und zum Montieren des Tieferlegungsadapters auf der linken Seite verfahren Sie genau wie auf der rechten Seite schon beschrieben.
6. Entfernen Sie nun den Sicherungsdraht am Kugelkopf der Schalthebelumlenkung (Bild G), drücken Sie den Kugelkopf nach vorne ab und schrauben Sie diesen nach Lösen der Kontermutter ab. Schrauben Sie den Gewindestift M6x20 und die Langmutter (Bild H) in den Kugelkopf, ziehen Sie diese fest und montieren Sie den Kugelkopf wieder am Fahrzeug. Das Anziehen der Madenschraube M6x25 und das Montieren der Fußraste erfolgt

genau wie auf der rechten Seite.

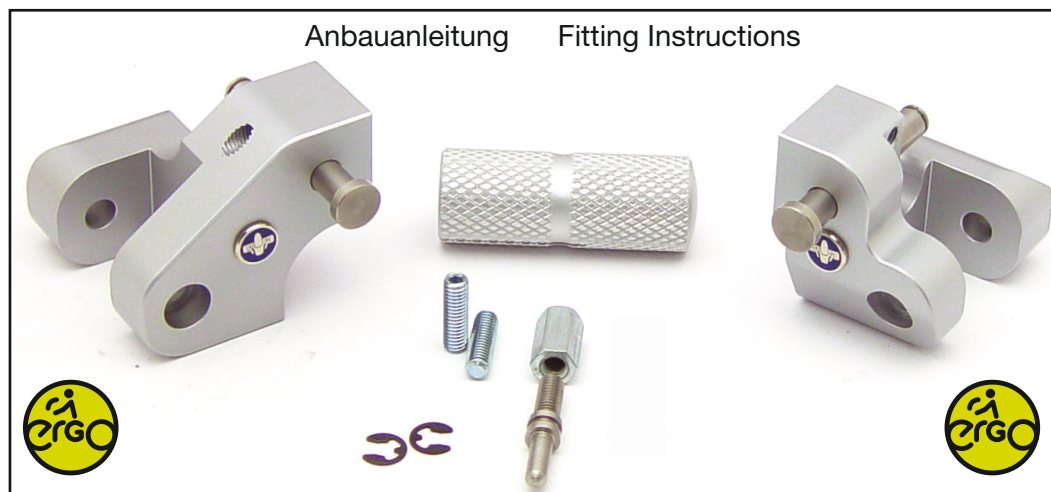
7. Justieren Sie nun den Schalthebel in der gewünschten Position (achten Sie hierbei darauf, daß der Schalthebel beim Schaltvorgang keine Fahrzeugteile berührt), drücken Sie den Kugelkopf wieder auf den Schalthebel, setzen Sie den Sicherungsdraht ein, ziehen Sie die Kontermutter an und kleben Sie die Embleme in die dafür vorgesehene Aussparungen.
 8. Bitte streichen Sie das Original Schalthebel- und Bremshebelgummi mit etwas verdünntem Spülmittel ein. Schieben Sie die Vergrößerungen nun mit Nachdruck auf das Gummi. Nach dem Austrocknen der Flüssigkeit sitzt die Vergrößerung fest (Bild I).
 9. Prüfen Sie nochmals vor der ersten Fahrt das Bremsspiel, die Flachmutter, die einwandfreie Funktion der Bremsen und den korrekten Sitz aller Sicherungsringe.
- Beachten Sie bitte,** das es je nach Beladung eventuell zu einer Verringerung der Schräglagenfreiheit kommen kann. Wir empfehlen die hintere Federvorspannung eventuell höher zu setzen.


Thank you for purchasing our product.
ATTENTION: Work on hydraulic brake systems should only be carried out by a qualified technician equipped with the proper tools!

1. Remove the right foot peg and install the lowering adapter using the original pin, secured with a new retaining clip (Image A).
2. Remove the clip from the rear brake actuation rod assembly (Image B) and pull the rod assembly out of the master cylinder. Loosen the nut of the brake actuation rod and replace the shaft with the supplied part, re-using the original lock nut (Image C). Remove the lock nut of the brake lever stop screw and unscrew the stop screw completely. Spin the lock nut onto the bolt and reinstall the bolt, such that the lock nut is located on top of the shift lever (Image D). Reinstall the brake actuation rod assembly and re-install the retaining clip.
3. Tighten the 6x25 allen bolt in the lowering adapter in order to eliminate the play between the adapter and the foot peg mounting bracket. (Image E) Reinstall the foot peg using a new pin and new retaining clip.
4. Adjust the rear brake lever, first adjusting the height of the pedal by setting the length of the stop screw then tightening the lock nut of the stop screw. Now set the length of the brake actuation rod by

placing a 2 mm feeler gauge (0.08") between the stop screw and the foot peg bracket. (Image F) Tighten the lock nut of the brake stop screw and re-check the play with the feeler gauge.

5. Install the left lowering adapter following the same procedure as on the right side.
 6. Remove the retaining clips from the shift linkage ball sockets (Image G) and disconnect the linkage by pushing the sockets off of the ball studs. Loosen the lock nut and disassemble the shift linkage. Attach the included stud and extension to the linkage assembly. (Image H) Tighten the extension and re-install the linkage.
 7. Adjust the rest position of the shifter to your liking by adjusting the length of the linkage. Ensure that when shifting, the lever does come into contact with any parts of the bike. Once the shifter position has been set, reinstall the retaining clips and tighten the lock nut. Install the emblems in the recesses of the adapters. If desired, you may install original BMW emblems (BMW part number 71 60 9 056 263) in place of the supplied Wunderlich emblems.
 8. Install the shifter and brake extensions by lubing the shifter and brake with some diluted dish washing soap and then pressing them on. After the soap solution has dried, the extensions will remain securely in place (Image I).
 9. Double check your work! Ensure that all safety clips are sitting correctly, all locknuts are tightened, the brake is functioning correctly and that the rear wheel rotates freely when brake is not applied before the first ride.
- Please note:** Cornering clearance may be compromised with the installation of lowering brackets, especially with heavy load. Please ride accordingly/adjust your suspension preload.



News, Shop, Downloads und Informationen:
 Alles um das Thema Navigation:

www.wunderlich.de
www.navigation.wunderlich.de

Copyright by Wunderlich® Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news:
 Fitting instructions download (full colour):

www.wunderlich.de/update
www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich® General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità: www.wunderlich.de/update
 Istruzioni di montaggio download (colore) www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich® Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

