

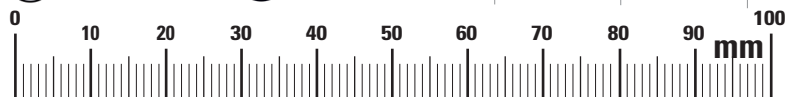
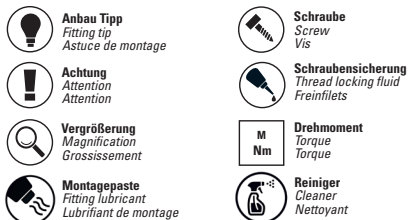
LENKERERHÖHUNG

handlebar riser | Rehausseur de guidon | Elevador de manillar | Riser del manubrio

Artikel.-Nr: **18200-40X**



LEGENDE/KEY/FILE LÉGENDE

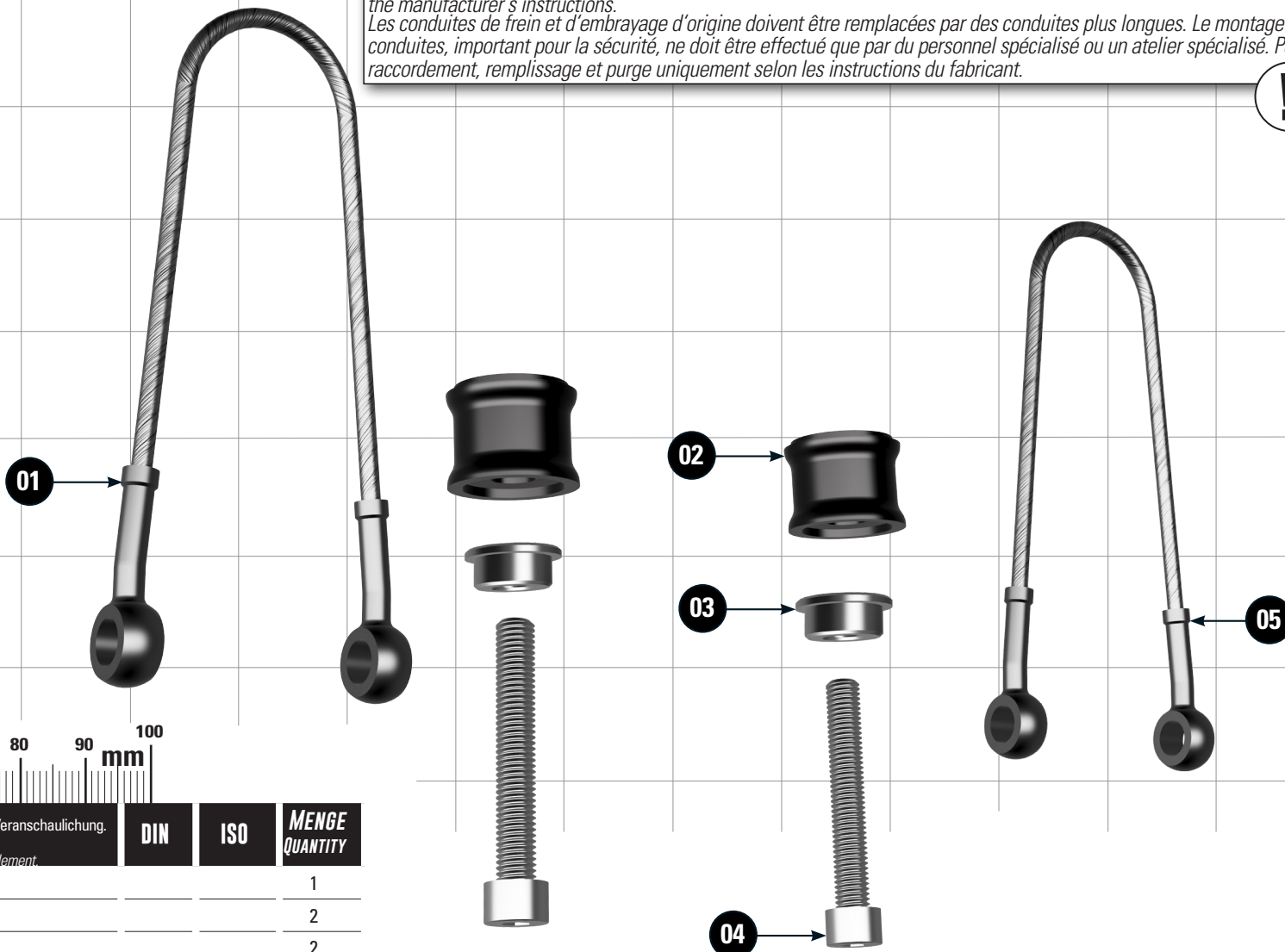


#	BEZEICHNUNG / DESCRIPTION	DIN	ISO	MENGE QUANTITY
1	Kupplungsleitung / Clutch line			1
2	Lenkererhöhung / Handle bar riser			2
3	Hülse / Sleeve			2
4	Zylinderkopfschraube / Cylinder head screw M12 x 80	912Z	4762	2
5	Bremsleitung / Brake line			1
6	Schraubensicherung / Thread locking fluid			1

ORIGINALE BREMS- UND KUPPLUNGSLEITUNG MÜSSEN DURCH LÄNGERE ERSETZT WERDEN. DIE SICHERHEITSRELEVANTE MONTAGE DER LEITUNGEN SOLLTE NUR VON FACHPERSONAL, BZW. EINER FACHWERKSTATT DURCHFÜHRT WERDEN. VERLEGUNG, ANSCHLUSS, BEFÜLLUNG UND ENTLÜFTUNG NUR NACH HERSTELLERANGABEN.

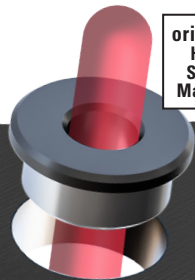
Original brake and clutch lines must be replaced with longer ones. The safety-relevant installation of the lines should only be carried out by specialist personnel or a specialist workshop. Laying, connecting, filling and venting only according to the manufacturer's instructions.

Les conduites de frein et d'embrayage d'origine doivent être remplacées par des conduites plus longues. Le montage des conduites, important pour la sécurité, ne doit être effectué que par du personnel spécialisé ou un atelier spécialisé. Pose, raccordement, remplissage et purge uniquement selon les instructions du fabricant.



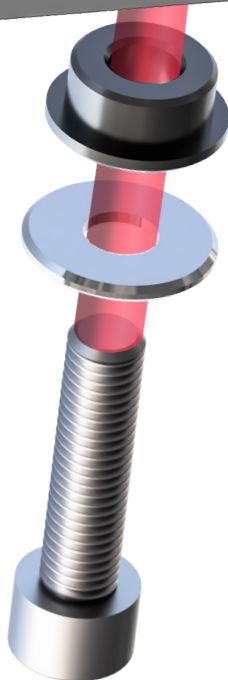
01

orig. BMW
Hülse 1
Sleeve 1
Manchon 1

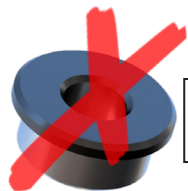


GABELBRÜCKE
Triple clamp
Pont à fourche

orig. BMW
Hülse 2
Sleeve 2
Manchon 2



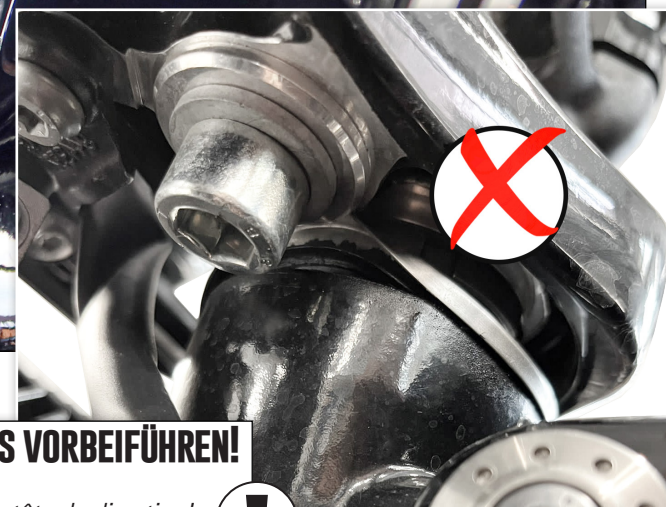
02



orig. BMW
Hülse 1
Sleeve 1
Manchon 1



M12x80
66 Nm



ORIGINAL HÜLSE 2 AN DER STAUBSCHUTZKAPPE DES LENKKOPFLAGERS VORBEIFÜHREN!

Guide the original sleeve 2 past the dust cap of the steering head bearing!

Faire passer le manchon d'origine 2 devant le capuchon anti-poussière du roulement de la tête de direction!



03

GABELBRÜCKE
Triple clamp
Pont à fourche

Wunderlich

orig. BMW
Hülse 2
Sleeve 2
Manchon 2

orig. BMW

M12x80
66 Nm

