


**Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

Wir haben uns bei der Konzeption und Fertigung dieses Umbausatzes viel Mühe gegeben, was Ihnen durch einen problemlosen Umbau und eine zuverlässige Funktion zugute kommt. Bitte befolgen Sie beim Umbau unseren stichpunktartigen Hilfen:

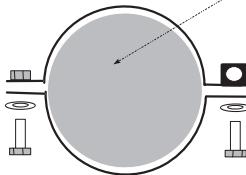
- A. Abbau des Ölkühlers vom Sturzbügel, der Originalleitungen vom Öl Kühler bzw. Motorblock (vorher Lappen oder Behälter unter das Motorrad legen, da ein wenig Öl ausläuft) und Abbau der Hupe.
- B. Montage des mitgelieferten Halters an der ersten Rahmen-Querverstrebung oberhalb des LiMa-Deckels (siehe Abb.1). Schrauben nur handfest anziehen-
- C. Verlängerung des Hupen-Zuleitungskabels mit beiliegenden Kabeln und Befestigung der Hupe am Sturzbügel (linker Sturzbügel, obere Befestigung -wie Abb. zeigt). Falls keine Sturzbügel vorhanden sind, können Sie die Hupe mit beiliegender Schelle (Aufdruck „30“) befestigen.
- D. Montage des Öl Kühlers am neuen Halter, so daß die Anschlußstützen nach unten zeigen (Abb.2). Schrauben nur handfest anziehen.
- E. Anschluß der neuen Leitungen am Motorblock(neue Dichtungen anbei) und am Öl Kühler (ohne Dichtungen). (siehe Abb.2)
- F. Drehen Sie den Öl Kühler nun solange nach oben, bis die Leitungen leicht gestrafft sind(gleichzeitig darauf achten, daß der Öl Kühler senkrecht bleibt- darf auch leicht nach vorne geneigt sein). Jetzt dürfen die Zuleitungen einen angemessenen Abstand zum Krümmer haben. Trotzdem empfehlen wir die Leitungen nochmals mit beiliegenden Raster-bändern und dem Original-Abstandsclip (damit die Leitungen voneinander ferngehalten werden) zu sichern, damit auch wirklich nichts schief geht.
- G. Abschließend alle Schrauben (Ölkühler, Halter und Zuleitungen) nochmals kräftig nachziehen.


**Thank you for purchasing our product.**

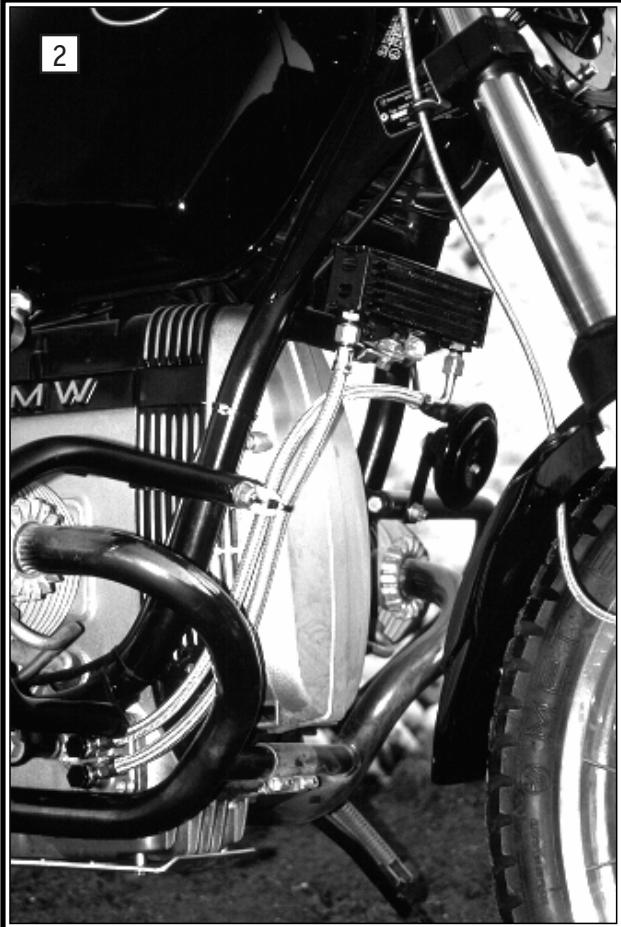
We have spared no efforts in the conception and production of this oil cooler relocation kit and we are confident that you will find our efforts beneficial in terms of a straight forward installation and reliable performance. Please follow these simple instructions:

1. Remove the oil cooler from the engine protection bar, along with the original oil lines. Place a pan or rag beneath the bike, as some oil will spill. Remove the horn.
2. Attach the supplied bracket to lower frame cross brace tube above the alternator cover, (image 1) but only hand tighten the fasteners at this point.
3. Attach the horn wire extensions to the horn and horn wires. Attach the horn to the left engine protection bar's upper attachment. If there no engine protection bars or if you're removing them, you can attach the horn to the frame using the supplied clamp. (Stamped "30")
4. Attach the oil cooler to the new bracket, such that the cooler line fittings are pointing down. (image 2) but only hand tighten at this point.
5. Attach the new lines to the oil filter housing cover, using new seal rings and also to the oil cooler. (image 2)
6. Turn the oil cooler upward such that the oil cooler lines are under slight tension. Simultaneously ensure that the oil cooler is vertical. (the cooler can also lean forward slightly). When properly positioned, the oil cooler lines should have an adequate distance from the header pipes. We recommend using the original clip to maintain a distance between the lines and also that you secure the lines to the frame tubes with the supplied cable ties to ensure that the lines stay in place.
7. When satisfied with the fitment and alignment of all components, tighten all fasteners and connections. Start the motor to check for leaks and then remember to check and adjust the oil level before riding.

1

**Rahmenrohr**  
**Frame tube**

**Fahrtrichtung**  
**Direction of travel**


2



News, Shop, Downloads und Informationen: [www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de)  
 Alles um das Thema Navigation: [www.navigation.wunderlich.de](http://www.navigation.wunderlich.de)

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig

General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di un perfetto montaggio.

The latest catalogue sections and news: [www.wunderlich.de/update](http://www.wunderlich.de/update)  
 Fitting instructions download (full colour): [www.wunderlich.de/manuals](http://www.wunderlich.de/manuals)