


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

 **Hinweis: Der Scheinwerferset ist nur in Verbindung mit der „Jararaca“ Tankverkleidung (Best.Nr. 8110267) montierbar.**

- Demontieren Sie zuerst die Fahrersitzbank und klemmen Sie den Masseanschluß an der Batterie ab.
- Drehen Sie jeweils die Befestigungsschrauben (2 Aussen und 2 Innen) der „Jararaca“-Tankverkleidungen heraus und entfernen die Verkleidungen (Bild A).
- Ziehen Sie auf der rechten Seite die beiden Entlüftungsschläuche ab und demontieren Sie die Benzinleitung durch drücken auf die seitliche Verriegelungstaste an der Benzinschlauchkupplung (Bild B).
- Demontieren Sie mit der gleichen Vorgehensweise die Benzinschlauchkupplung auf der linken Seite und ziehen Sie die Benzinpumpenstecker ab (Bild C). Achten Sie hierbei auf die Verriegelungsnase.
- Drehen Sie die beiden hinteren Inbus-Tankbefestigungsschrauben auf der rechten und linken Seite heraus und nehmen Sie den Tank nach hinten ab.
- Bauen Sie die vorderen Verkleidungshalter rechts und links ab und entfernen Sie die original Blechmuttern.
- Montieren Sie nun von Aussen erst wieder den Verkleidungshalter und dann von Innen den Lampenhalter mit den Schrauben M6x16 (Bild D).
- Schrauben Sie den Scheinwerferhalter mit der Flachkopfschraube M8, Unterlegscheibe und Mutter auf dem Lampenhalter an und befestigen Sie die Scheinwerfer mit den Hella-Treibschrauben am Halter (Bilder E+F).
- Demontieren Sie die hintere Torxschraube der linken Spiegelbefestigung am Lenker, trennen Sie die Steckverbindungen der Schalterleitung und montieren Sie den Schalter mit einer Schraube M5x30, U-Scheibe und kleiner Hülse als Distanz am Lenker (Bild G).
- Befestigen Sie das Relais mit Kabelbindern auf der linken Fahrzeugseite an den vorhandenen Leitungen (Bild H), verlegen Sie die Schalterleitung vom Relais

entlang der Originalverkabelung zur Schalterleitung vom Schalter und verbinden Sie die Steckanschlüsse, verlegen Sie die Scheinwerferzuleitung entlang der Originalverkabelung in Richtung der Scheinwerfer.

- Verlegen Sie das schwarze Kabel (vom Schalter) zur vorderen Standlichtfassung ziehen Sie diese heraus, klemmen Sie das schwarze Kabel mit einem Kabelschnellverbinder an das blau-graue Kabel der Standlichtleitung (Bild J) und setzen Sie die Standlichtfassung wieder ein.
 - Alternative Schaltung:** Falls Sie eine optionale BMW-Zusatzsteckdose haben (BMW Nr. 71 60 7 685 121), kann das schwarze Kabel alternativ an das rote Kabel der Steckdose (Bild K) verbunden werden. Es ist auch möglich, es an das optionale BMW Accessory Outlet Kabel anzuschliessen (BMW Nr. 71 60 7 685 624, Bild L).
- Hinweis:** In beiden Fällen schalten sich die Scheinwerfer etwa eine Minute nach entfernen des Zündschlüssels aus (es ist empfohlen die Scheinwerfer trotzdem vorher auszuschalten!).
- Schieben Sie ein passendes Stück Schrumpfschlauch über die Scheinwerferleitung, verbinden Sie mit dem beiliegenden Adapterkabel die Scheinwerfer mit den Scheinwerferkabeln und isolieren Sie mit dem Schrumpfschlauch die Steckverbindungen (Bild I). Durch Erwärmung (z.B. Heißluftfön) legt sich der Schrumpfschlauch passgenau über die Steckanschlüsse und Leitung.
- (Hinweis: Wird nur ein Nebelscheinwerfer angeschlossen, müssen die freien Anschlüsse mit Schrumpfschlauch gründlich isoliert werden.)
- Befestigen Sie nun alle Kabel mit Kabelbindern so am Fahrzeug, das sie nirgendwo scheuern oder gequetscht werden können, klemmen Sie das rote Kabel vom Relais am Pluspol der Batterie und die Masseleitung vom Relais mit den Fahrzeugmasseleitungen am Minuspol der Batterie an.
 - Montieren Sie abschließend Tank, Seitenverkleidungen und Sitzbank am Fahrzeug. Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion und Einstellung der Scheinwerfer vor der ersten Fahrt.

Thank you for purchasing our product.


Note: This lamp set can only be fitted when the "Jararaca" tank covers (part number 8110267) are fitted.

- Remove the seat(s) and disconnect the the negative (-) wire of the battery.
- Remove both left and right "Jararaca" tank panels by removing the 4 fasteners on each side (2 from outside and 2 from inside). (Image A).
- On the right side, carefully pull off the vent hoses and disconnect the fuel line by depressing the side of the quick connector. (Image B)
- On the left side, disconnect the fuel line in the same manner and unplug the electrical connector (Image C). Note that the electrical plug has a locking tab.
- Remove the two "Allen" tank mounting bolts and remove the fuel tank by lifting it toward the rear.
- Remove both left and right side front tank panel brackets, and also remove the clip nuts
- Re-fit the panel brackets together with the inner lamp bracket using the supplied M6x16mm bolts. Note: The panel bracket is positioned **over** the lamp bracket (Image D).
- Bolt the outer lamp bracket to the inner lamp bracket with the supplied M8 flat headed bolt. Bolt the lamp to the brackets using the special self tapping bolts supplied with the Hella Lamps (Images E+F)
- Remove the rear Torx bolt of the left side mirror mount. Unplug the switch from the supplied harness and mount the switch to the handlebar with a 5X30mm bolt, flat washer and small spacer sleeve. (Image G)
- Drill a small hole in the tab on the forward edge of the airbox and attach the relay to the tab with a cable tie. (Image H) Route the switch wiring along side the original handlebar switch wires to the switch and re-connect the switch wires. Route the wires to the new lamps, (if two lamps are used) first to the left side light and from there, across to

the right side light. Route the wires along with the original wiring wherever possible.

- Route the black wire of the fog beam harness (from the switch) to the front park light. Pull the plug off, attach the black wire to the blue-grey cable of the park light (Image J) and reconnect the plug.
 - Alternative Connections** (Recommended for USA): If your bike is already fitted with an additional accessory outlet kit, BMW part number 71607685121, you can connect the black wire of the fog beam harness to the red wire of the accessory adapter wire using the enclosed wire splice (Image K). A second alternative is to connect the fog beam to the optional BMW accessory adapter wire (Image L), BMW part number 71607685624. If no accessory plug outlet is installed, neatly attach the excess wiring to the frame tubing with wire ties.
- Note for "Alternative Connection": If the ignition is turned off while the lamps are still on, the lamps will continue to burn for approximately one minute and then shut off. For best results however, please switch the fog beam(s) off before switching off the ignition.
- Slide a small piece of shrink tubing over each of the light wire connections and a suitably long piece of large shrink tubing over the the feed wires. Connect the wires and position the shrink tubing (Image I). Heat the tubing with a heat gun to shrink it over the connection.
 - Neatly attach all wires with cable ties and ensure that the wire are not pinched and will not chafe. Connect the red wire of the harness to the positive (+) terminal of the battery. Connect the brown wire of the harness to the negative (-) terminal of the battery, while re-connecting the original ground wire disconnected in step 1.
 - Reinstall the tank, side covers and seat(s) in the reverse order of disassembly. Before riding align and check the function of the lights.



Copyright by Wunderlich

Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.



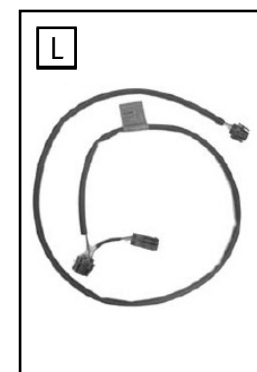
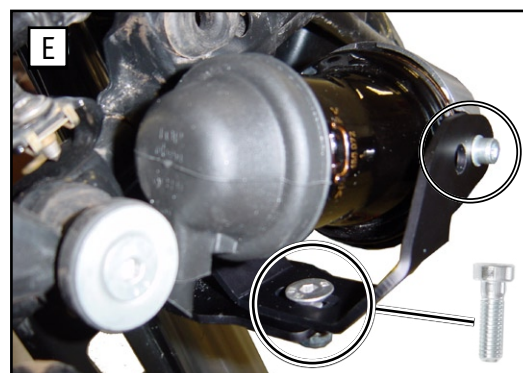
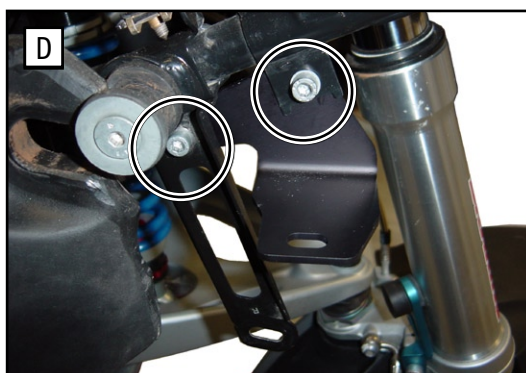
Copyright by Wunderlich

General note: Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



Copyright by Wunderlich

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.



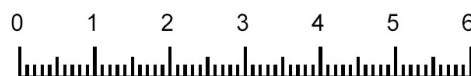
News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

The latest catalogue sections and news www.wunderlich.de/update
Fitting instructions download www.wunderlich.de/manuals

Novi sezioni del catalogo ed ultime Novità www.wunderlich.de/update
Istruzioni di montaggio download www.wunderlich.de/manuals

Schraubenlineal:

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen.
Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm



Metric Ruler for determining bolt sizes:

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone:

Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M512 significa che il diametro della vite è 5mm, la lunghezza è 12mm.